

ภาคผนวก



100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

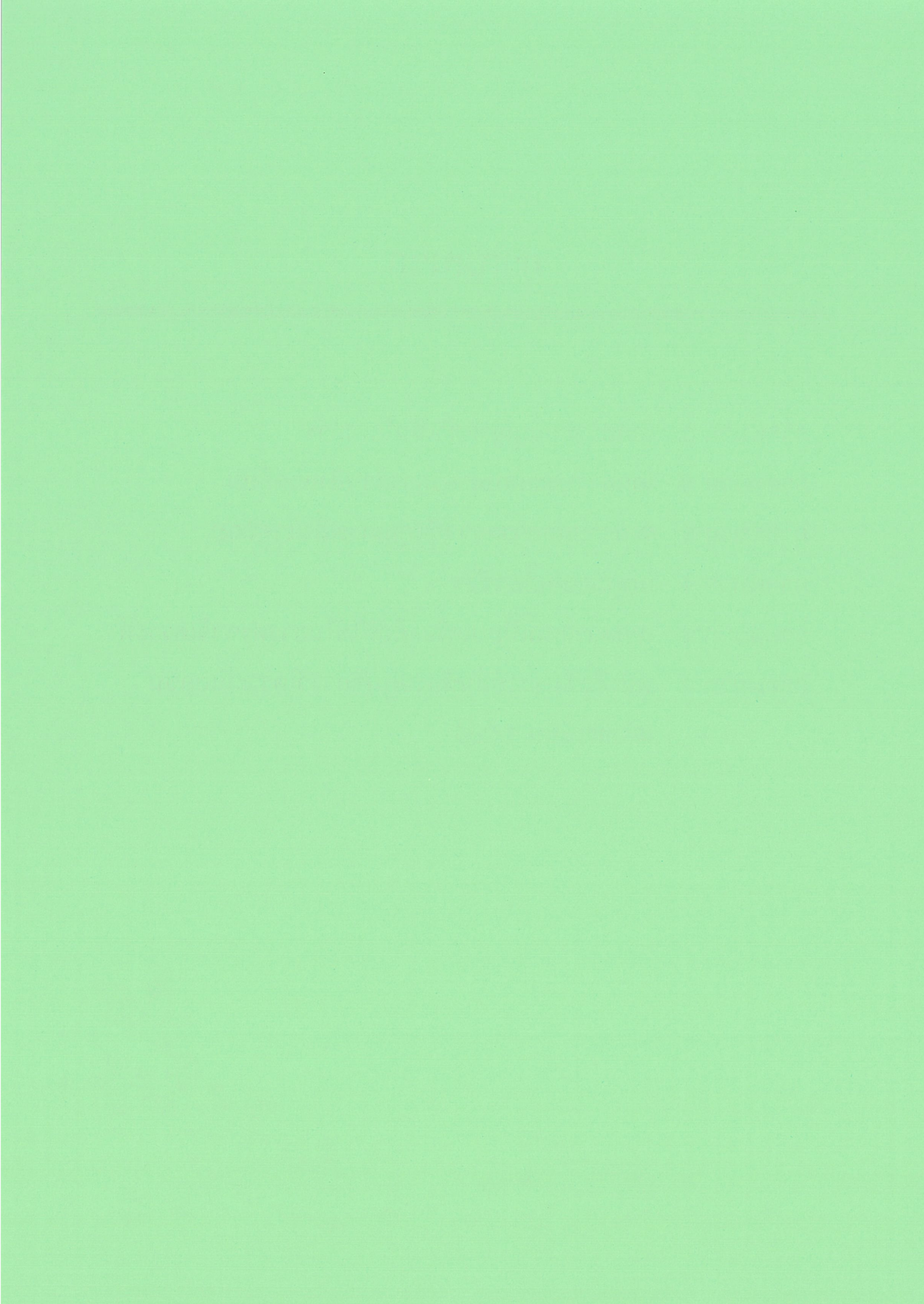
199

200

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
- เลขทะเบียน ว-236





ภาคผนวก ก

เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

- 1ก สำเนาหนังสือเห็นชอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552
- 2ก เอกสารปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
- 3ก เอกสารการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ



THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

1ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552





ที่ ทส1009.1/ 9401



ถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. ขอส่งสำเนา
หนังสือ ที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือ
แหลมฉบัง ตั้งอยู่บนพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดดำเนินการ
ต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2265-6615

โทรสาร 0 22656616

ที่ ทส 1009.4/ 9343



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา7 ถนนพระรามที่6
กรุงเทพฯ 10400

๕1 ส.ก. 2552
พฤศจิกายน 2552

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลจ 02 / 116 ลงวันที่ 9 เมษายน 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด
2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนด
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการตัวนาคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือ
แหลมฉบังซึ่งดำเนินการโดย บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่บนพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานฯ และได้
จัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น


สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบและให้
ความเห็นเบื้องต้นพร้อมทั้งได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวข้างต้น
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่นๆ เพื่อพิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2552 ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้ทำเรื่องแหลมอบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย และ บริษัท
นามยง เทอร์มินัล จำกัด ประสานงานกับผู้จัดการรายงานฯ (บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด) ให้
จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 5 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 10 แผ่น เสนอ
ต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับได้
สำเนาหนังสือแจ้งให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ในการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว สำนักงานฯ ได้แนบแนวทางการ
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการด้านคมนาคม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

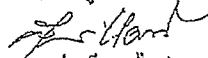


(นางสาวสุพรีดิ์ ธนรัชต์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แสงไทย)

เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเหมืองแร่ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

<p>มาตรการทั่วไป</p>	<p>1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ให้ทราบเท่าที่ควรไว้สำหรับผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเหมืองแร่ A5 ของท่าเรือแหลมฉบังอย่างเคร่งครัด</p> <p>2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในกรณีที่ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบการแหล่งทางใต้และพื้นที่ชายฝั่ง และแหล่งน้ำที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง)</p> <p>3. หากท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท นามมอ เทอร์มินัล จำกัด จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดเพิ่มเติมไว้ตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ นั้น จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อได้เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงโครงการฯ</p>
----------------------	--

ข้อที่ส่งมาด้วย 1

ลงชื่อ..... (นายอนุชิต จริยะกุล)


กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามมอ เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 28 / ๗ / ๕๕

ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

วันที่ 28 / ๗ / ๕๕



NAMMO TERNAL
บริษัท นามมอ เทอร์มินัล จำกัด
เลขที่ ๑๐๐ / ๕๕

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเทียมเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>4. การก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ทำเทียมแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการป้องกันผู้จ้างออกแบบก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ช่วยเหลือและประสานความร่วมมือกันพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด</p>
---------------------	--	---

เรื่อง
ลงชื่อ.....
(.....)
(.....)
วันที่.....

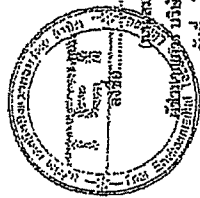
ลงชื่อ.....
(.....)
ลงชื่อ.....
(.....)
วันที่.....

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำกิน 3 ทำเลียมบริเวณ AS ของท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรอากาศ	ระยะก่อสร้าง ในช่วงระยะการก่อสร้างจะได้รับผลกระทบด้าน ฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการ ก่อสร้างเป็นหลัก อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงเวลาสั้นๆ และเมื่อมีการ ควบคุมฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิด เช่น การกวาด ฝุ่นละออง และควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายใน พื้นที่โครงการแล้ว จึงคาดว่าผลกระทบจะเกิดขึ้น ในระดับต่ำ	- ทำการล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดทรมานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทั้งหินและ ทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ในการก่อสร้างอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อควบคุมไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน - ทำความสะอาดพื้นบริเวณพื้นที่เส้นทางผ่านของ รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท รับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท เหนียง เทอริมีนัล จำกัด	ไม่มีมาตรการ	

ชื่อ.....
ลงชื่อ..... (ชื่อจริง-นามสกุล)
(.....ของผู้อำนวยการหรือแทนผู้.....)
วันที่ 23... / ๕๕... / ๕2

ชื่อ.....
ลงชื่อ..... (นายสมชาติ ธรรมศักดิ์)
(.....ของผู้อำนวยการ บริษัท เหนียง เทอริมีนัล จำกัด)
วันที่ 23... / ๕๕... / ๕2



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดพื้นที่ 3 ทำเหมืองแร่ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

รายละเอียด (ต่อ)	รายละเอียดโครงการ	รายละเอียดโครงการ	รายละเอียดโครงการ
<p>รายละเอียดโครงการ</p> <p>ด้านการศึกษาโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ด้านอากาศ AERMOD คาดการณ์ผลกระทบจากการดำเนินงานในบริเวณพื้นที่ทำเหมืองเหมือง Zone A ที่เดิมอุตสาหกรรมเหมืองแร่และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อศึกษาการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากทางเข้าขบวนรถ จากบริเวณพื้นที่ Reclaiming Area ไปยัง Processing Area ในกรณีเปิดดำเนินการขุดเจาะสูงที่สุด ผลการประเมิน พบว่าปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบอยู่ในบริเวณพื้นที่เหมือง Zone A ผลการประเมินผลกระทบเบื้องต้นทำเหมืองแร่ A5 อย่างใกล้ชิดเมื่อเทียบกับกฎระเบียบในการขุดเจาะขบวนรถแล้ว จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>รายละเอียดโครงการ</p> <p>การดำเนินการขุดเจาะของยานพาหนะทั้งหมดและทางให้ให้เป็นไปตามมาตรฐาน</p> <p>จัดให้มีการตรวจสอบและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ บริเวณพื้นที่เก็บของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระเจิงของฝุ่นและของ</p> <p>ควบคุมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎระเบียบการขนถ่ายวัสดุให้เรียบร้อย เช่น การจำกัดความเร็วรถ การปิดเครื่องเมื่อจอดนิ่ง ฯลฯ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท นามมิง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>รายละเอียดโครงการ</p> <p>ดำเนินการขุดเจาะของยานพาหนะทั้งหมดและทางให้ให้เป็นไปตามมาตรฐาน</p> <p>จัดให้มีการตรวจสอบและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ บริเวณพื้นที่เก็บของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระเจิงของฝุ่นและของ</p> <p>ควบคุมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎระเบียบการขนถ่ายวัสดุให้เรียบร้อย เช่น การจำกัดความเร็วรถ การปิดเครื่องเมื่อจอดนิ่ง ฯลฯ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท นามมิง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>รายละเอียดโครงการ</p> <p>ดำเนินการขุดเจาะของยานพาหนะทั้งหมดและทางให้ให้เป็นไปตามมาตรฐาน</p> <p>จัดให้มีการตรวจสอบและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ บริเวณพื้นที่เก็บของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระเจิงของฝุ่นและของ</p> <p>ควบคุมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎระเบียบการขนถ่ายวัสดุให้เรียบร้อย เช่น การจำกัดความเร็วรถ การปิดเครื่องเมื่อจอดนิ่ง ฯลฯ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท นามมิง เทอร์มินัล จำกัด</p>

ชื่อ..... (นาย..... นามมิง เทอร์มินัล จำกัด)


(.....ขอผู้ดำเนินการทำเหมืองแร่.....)

วันที่ ๒๕ / ๑๑ / ๕๖

ชื่อ..... (นาย..... นามมิง เทอร์มินัล จำกัด)

(.....ขอผู้ดำเนินการทำเหมืองแร่.....)

วันที่ ๒๕ / ๑๑ / ๕๖



ชื่อ..... (นาย..... นามมิง เทอร์มินัล จำกัด)

(.....ขอผู้ดำเนินการทำเหมืองแร่.....)

วันที่ ๒๕ / ๑๑ / ๕๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โดยการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเทียมเรือ A5 ของหาเรือแหลมฉบัง

1.2 คุณภาพน้ำทะเล	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
รายละเอียด	<p>เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการเป็น การก่อสร้างถังเก็บน้ำที่มีความยาวรวมตลอดแนว 170 ม. พังจากพื้นหน้าทำ 50 ม. และสะพาน คอยเรือเพื่ออำนวยความสะดวก มีการขุดลอกเพิ่มเพียง 93 ตัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลจากการคายเสาะน้ำในระดัณ้ำ นอกจากนี้ การวางแผ่น ของเบรจวัสดุก่อสร้าง เศษขยะมูลฝอย และน้ำเสีย จากการอุปโภคบริโภคของคณาจารย์ ก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล อย่างไรก็ตาม บริษัทรับเหมาก่อสร้าง มีมาตรการในการป้องกันผลกระทบ ของของเบรจวัสดุก่อสร้างและขยะมูลฝอยส่งสู่ทะเล ตลอดจนจัดให้มีหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตจากทางราชการ เข้ามาดำเนินการเก็บ ขนย้ายขยะมูลฝอยไปกำจัด โดยไม่มีการปล่อย ดองขยะมูลฝอยแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่ เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างต่อคุณภาพน้ำทะเลจะอยู่ใน ระดับต่ำ</p>	<p>จัดหาสัมมนาชี้แจงทำความเข้าใจแก่ผู้เกี่ยวข้อง ทั้ง หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดย ไม่มีการเผยแพร่ข่าวสารทางสื่อมวลชนแต่อย่างใด</p> <p>จัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ และมีการประชาสัมพันธ์ให้ทั่วถึงแก่ผู้เกี่ยวข้อง ในการจัดเก็บขยะมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัด</p> <p>ควบคุมการปฏิบัติงานของรถบรรทุกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง การรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุที่ร่วงหล่นลงสู่ทะเล</p> <p>รวบรวมและจัดเก็บวัสดุที่ก่อสร้างไว้เป็นอย่างดีเป็นหมวดหมู่ หรือสร้างเป็นโครงสร้างเพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการทำงานที่เสี่ยงภัย และลดความเสียหายต่อทรัพย์สินและ สิ่งแวดล้อมต่างๆ ลงสู่ทะเลโดยพลการอย่างเด็ดขาด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท รับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท ไทยมีนัส จำกัด</p>	<p>รายละเอียด</p> <p>- จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ pH, Temperature, Transparency, SS, DO, BOD และ Oil & Grease</p> <p>- สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 ห่างจากจุดก่อสร้าง 50 เมตร</p> <p>- ความถี่ : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ไทยมีนัส จำกัด</p>

ผู้จัดทำ

ลงชื่อ (.....) (.....) (.....)

(.....) (.....) (.....)

วันที่ 28 / 10 / 52

ลงชื่อ

(.....) (.....) (.....)

วันที่ 20 / 10 / 52



นายสมพงษ์ บุรีเศรษฐ์

วันที่ 18 / 11 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหน้าที่ 3 ทำเหมืองแร่ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

4.2 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		
		<p>- จัดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเสียรูป ขนिलกระกรอง เดิมมาทส เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและ โรงอาหาร โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวต้อง สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ได้อย่างเพียงพอ และควรมีดอมสาร์ในน้ำเสียให้มี คุณภาพที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการ กำหนดเกี่ยวระบายนน้ำทิ้งลงสู่ทะเล ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท เมาเยม เทอร์มิท จำกัด</p>

ผู้ออก

ลงชื่อ..... (ชื่อย่อ) ผู้รับผิดชอบ

(.....) ของผู้ดำเนินการที่รับผิดชอบ

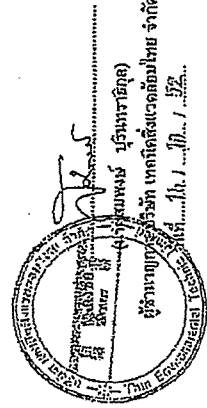
วันที่ 25 / 000 / 52

ลงชื่อ

(.....) นายอรรถสิทธิ์ ธรรมรักษ์

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมาเยม เทอร์มิท จำกัด

วันที่ 20 / 000 / 52



ผู้รับอนุญาต/บริษัท เมาเยม เทอร์มิท จำกัด
วันที่ 10 / 000 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

<p>2. หักรับยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทางนิติศุทธิยา</p> <p>2.1 นิเวศทางทะเล</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลในระยะก่อสร้าง เกิดจากกิจกรรมการขุดลอกเสาเข็ม เนื่องจากทำให้เกิด การแพร่กระจายของตะกอนดินส่งผลให้น้ำขุ่น ซึ่งอาจ ส่งผลกระทบต่อการขยายพันธุ์และการเจริญเติบโต ของแพลงก์ตอนและสัตว์น้ำได้ อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างที่เกิดขึ้นในระยะเวลาดำเนินการ อย่างไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในช่วงการขุดลอกเสาเข็มเท่านั้น นอกจากนี้ การก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างหลังผู้ดูแลเรือ ที่มีปริมาณการรวมตลอดแนว 470 ม. ห่างจากพื้นที่ หน้าท่า 50 ม. และระยะห่างจากเรือ เพื่อขนถ่ายขี้เลนพล่ มีการขุดลอกเสาเข็มเพียง 93 ต้น ทำให้เกิดผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ขุดลอกระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท เวนมย เทอร์มิทัล จำกัด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ตัวชี้วัดที่ทำการตรวจประเมินผลกระทบได้แก่</p> <p>- แผนผังโครงการ, แผนผังโครงการ, และสิ่งก่อสร้าง</p> <p>- แผนผังโครงการ 1 ตาราง กิโลเมตร บริเวณ บริเวณ</p> <p>- ความถี่ : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เวนมย เทอร์มิทัล จำกัด</p>
---	---	--	--

[illegible]

[illegible]

(.....).....
(.....)
នរក

วันที่ ๒๘ / ๑๑ / ๕๒

ลงชื่อ..... (นายอปรภักดิ์ จรรย์วงศ์)

กรมการผู้จัดการ บริษัท เอมเบ เทอร์มิเท จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

[illegible]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

3. ดูแลการใช้ประโยชน์ของพื้นที่	รายละเอียดของพื้นที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมทางบก	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>เส้นทางจราจรที่สัมพันธ์กับทางเข้า-ออกของโครงการสามารถใช้การจราจรสายหลัก 3 เส้นทางได้แก่ เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ผลกระทบในระยะก่อสร้างคือการรบกวนทางเสียง เกิดจากการขนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้าง และการรับส่งพนักงานก่อสร้าง จากการประเมินผลกระทบจากการจราจร สามารถสรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 กม.ที่ 130+000 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.29 PCU/ชม. มีปริมาณรถติดไม่ถึง 1 กิโลเมตร - 7 กิโลเมตรสุดท้ายมีความติดข้องตัวสูง และไม่สะดวกในการก่อสร้าง ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.35 PCU/ชม. ซึ่งปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - กว้างแล้ววัดก่อสร้างให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 7 ในกรณีใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และ 36 จะหลีกเลี่ยงการขุดในระหว่างเวลา 06.00-08.00 น. ส่วนในวันหยุดราชการ การทำการขนส่งเฉพาะในช่วงเวลา 20.00-08.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณการจราจรที่หนาแน่น - อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืนและมีการใช้สารเสพติด - ความถี่ในการตรวจเช็ครถไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ โดยรถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกได้ไม่เกิน 25 ตัน (รวมน้ำหนักบรรทุก) และรถบรรทุกบรรทุกได้ไม่เกิน 45 ตัน (รวมน้ำหนักบรรทุก) และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดระยะวิ่งเป็นพิเศษ โดยลงทะเบียนที่สำนักงาน และจุดที่วิ่งให้ที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ 	- ไม่มีมาตรการ

ผู้แทน (สิทธิชัย...ผู้ทรงคุณวุฒิ...)
(...ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง...)
วันที่ 25... / 01... / 52

ผู้แทน (นาย...ผู้ทรงคุณวุฒิ...)
(...ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง...)
วันที่ 25... / 01... / 52

(...ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง...)
(...ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง...)
วันที่ 25... / 01... / 52

<p>3.3 การคมนาคมทางบก (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 36 กม. ที่ 2+000 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.19 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์วิ่งเกิน 7 คันมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในระยะเวลาที่มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.23 PCU/ชม. ซึ่งมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย - ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 7 กม.ที่ 4+400 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.20 PCU/ชม. ปริมาณรถยนต์วิ่งไม่เกิน 7 คันมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในระยะเวลาที่มีปริมาณจราจรต่อ ชม. เท่ากับ 0.24 PCU/ชม. ซึ่งมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 	<p>จากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการคมนาคมของเส้นทางสายหลัก พบว่า เส้นทางทุกเส้นมีสภาพการจราจรคล่องตัวดี เนื่องจากปริมาณการจราจรน้อยกว่าขีดความสามารถในการรองรับของถนน รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างดำเนินการในช่วงเวลาสั้น ๆ เท่านั้น จึงลดผลกระทบต่อผู้ใช้ประโยชน์ในระดัมน้ำ</p>
<p>3.4 การคมนาคมทางน้ำ</p>	<p>ไม่พบผลกระทบ</p>	<p>ไม่พบผลกระทบ</p>

.....(อิทธิบาท.....อุพรตมุตต).....
(.....รองผู้บัญชาการกองทัพอากาศ.....)

RESEARCH

(นายอมรรัตน์ จรรย์กุล)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท เยาวชน เทอร์มิค จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

[illegible]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเย็บเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

รายละเอียดของกิจกรรม	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
3.1 การออกแบบทางบก (ต่อ)	เส้นทางจราจรที่สัมพันธ์กับทางเข้า-ออกของโครงการสามารถให้การจราจรทางเล็ก 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ผลกระทบในระยะดำเนินการ โดยผลกระทบระยะสั้นที่โครงการสามารถหลีกเลี่ยงได้ดังนี้ - บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 กม.ที่ 130+000 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.29 PCU/ชม. มีปริมาณรถเฉลี่ยไม่เกิน 7 คันมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะดำเนินการประมาณ 1 กิโลเมตรที่มีการขนถ่ายวัสดุ พบว่า มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. 0.36 PCU/ชม. - บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 กม.ที่ 2+000 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.19 PCU/ชม. มีปริมาณรถเฉลี่ยไม่เกิน 7 คันมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะดำเนินการประมาณ 1 กิโลเมตรที่มีการขนถ่ายวัสดุ พบว่า มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. 0.23 PCU/ชม.	- การขออนุญาตเพื่อขนถ่ายไปยังต่างประเทศ ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 ในกรณีที่ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 จะหลีกเลี่ยงการส่งไปช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-19.00 น. เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจร - ขนถ่ายไปเก็บรวมรวมทุก 45 นาที รวมทั้งนำรถและรถบรรทุกที่มีการขนถ่ายความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่สำเนาชุมชนและจุดที่เป็นทางเข้า-ออกโครงการ - ความปลอดภัยของรถบรรทุกไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ โดยรถบรรทุกทุกคันต้องมีป้ายแสดงข้อมูลรถบรรทุกไว้ให้เห็น - จัดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนในพื้นที่โครงการ - จัดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ หากมีการดำเนินการในเวลากลางคืน ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นนยาง เทอร์มิท จำกัด	ระยะดำเนินการ - คัดพื้นที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณรถที่วิ่งผ่านเข้า-ออกที่โครงการ และการเข้าถึงโครงการ - สถานีตรวจวัด ได้แก่ ทำเย็บเรือของโครงการ - ความถี่ : สรุปลงทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นนยาง เทอร์มิท จำกัด

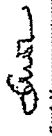

ชื่อ.....
ลงชื่อ..... (ชื่อ.....)
(.....รองผู้อำนวยการ.....)
วันที่ 25 / 10 / 52


ลงชื่อ.....
(นาย.....)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นนยาง เทอร์มิท จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดพื้นที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง


3.1 การประเมินผลกระทบ (ต่อ)	<p>- ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 7 กม.ที่ 4-400 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.20 PCU/ชม. ปริมาณรถยนต์ไม่เกิน 7 คันหากที่จอดรถรองรับความจุสูงสุด และในช่วงระยะเวลาที่ผ่านสูงสุด พบว่า มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 0.20 PCU/ชม.</p> <p>จากการประเมินผลกระทบในระยะดำเนินการด้านการคมนาคมขนส่งทางหลักของโครงการ พบว่าทุกเส้นทางมีสภาพการจราจรคล่องตัวดี เนื่องจากปริมาณการจราจรที่น้อยกว่าขีดความสามารถในการรองรับของถนน รวมทั้งโครงการยังหลีกเลี่ยงการขุดดินเข้าในช่วงเวลาเร่งด่วนด้วย จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		
3.2 การประเมินผลกระทบ	<p>ผลกระทบจากการก่อสร้างท่าที่ 3 ของท่าเทียบเรือ A5 ต่อการคมนาคมทางน้ำในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เกิดขึ้นจากผลกระทบจากการเข้าเทียบท่าของเรือของท่าเทียบเรือ A4 และ B5 เท่านั้น เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเฉพาะบริเวณ Baseline 1 โดยที่ออกมาจากพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 เฉพาะ 50 ม. เท่านั้น ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- แรงกักกันการก่อสร้างในทะเลแทนแนวกันที่เกี่ยวเนื่องกับการเข้าเทียบท่าของเรือที่ให้บริการท่าเทียบเรือในฝั่งท่าเรือแหลมฉบังหว่าน เพื่อลดผลกระทบในการเข้าเทียบท่า และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>- จัดให้มีสัญญาณไฟ (port warning light) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ลดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท นามยง เทอร์มิเนล จำกัด</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ลงชื่อ (ชื่อจริง)  (ชื่อจริง) 
(รองผู้อำนวยการหรือผู้แทน)
วันที่ ๑๕.๑๒.๕๕

ลงชื่อ (นายอรรถสิทธิ์ จรพงศ์) 
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มิเนล จำกัด
วันที่ ๑๕.๑๒.๕๕

ลงชื่อ (นายอรรถสิทธิ์ จรพงศ์) 
ผู้ชำนาญการ
วันที่ ๑๕.๑๒.๕๕

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเทียมเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

เวียดนาม 
 ลงชื่อ..... (ชื่อ/นามสกุล)
 (.....รองผู้อำนวยการบริหารเขต.....)
 กรมการปกครอง บริษัท ทรานส์ เทคโนโลยี จำกัด
 ถนน.....
 กรุงเทพฯ 10.....
 วันที่ 28 / 10 / 52
 25

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำที่ 3 ทำเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

[illegible]

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำที่ 3 ทำเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ..... (ชื่อจริง/ชื่อรวมชุด)
 (.....ของใช้หรือตราการค้าหรือเครื่องหมาย.....)
 ลงชื่อ..... (นายอรรถสิทธิ์ จงามณี)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยมา เทคโนโลยี จำกัด
 วันที่..... 20..... / 10..... / 52.....
 วันที่..... 25..... / 10..... / 52.....
 วันที่..... 10..... / 10..... / 52.....
 (นายอรรถสิทธิ์ จงามณี)
 ผู้จัดการ บริษัท ไทยมา เทคโนโลยี จำกัด
 วันที่..... 10..... / 10..... / 52.....

[illegible]

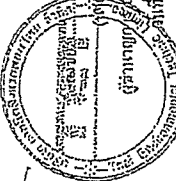
၁၇

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหน้าที่ 3 ทำเหมืองแร่ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

3.5 การจัดการน้ำเสีย	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
(ต่อ)	<p>รายละเอียดที่ดำเนินการเป็นระยะดำเนินการ เป็นได้แยกการอุปโภคบริโภคของพนักงานเป็นหลัก โดยทางโครงการมีการจัดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่บริเวณโครงการกักตุน โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสาธารณะแต่อย่างใด ดังให้แจ้งสภาพที่ไม่มีผลกระทบลงระบบบำบัดน้ำทิ้งเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด</p>	<p>รายละเอียดดำเนินการ</p> <p>ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และโรงอาหาร โดยระบบบำบัดน้ำเสียต้องสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ และบำบัดมลสารในน้ำเสียให้คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ก่อนระบายน้ำทิ้งสู่ผิวน้ำการบำบัดลงสู่ทะเล</p> <p>มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำสม่ำเสมอ</p> <p>ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและได้ยื่นแจ้งจากเรือลงสู่ทะเลในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ โดยประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และตำรวจน้ำ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เวมอง เทอร์มิทัล จำกัด</p>	<p>รายละเอียดดำเนินการ</p> <p>- จัดทำทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ pH, SS, DO, BOD, TKN และ Coliform Bacteria ตามที่ตรวจวัด 4 แห่ง ได้แก่</p> <p>(1) น้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียอาคารสำนักงานเก่า</p> <p>(2) น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดอาคารสำนักงานเก่า</p> <p>(3) น้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดอาคารสำนักงานใหม่</p> <p>(4) น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดอาคารสำนักงานใหม่</p> <p>- ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เวมอง เทอร์มิทัล จำกัด</p>


ลงชื่อ (ชื่อจริง)
 ของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒๕ / ๑๑.๒๕ / ๕๕


ลงชื่อ (นายสมศักดิ์ จรรย์)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวมอง เทอร์มิทัล จำกัด
 วันที่ ๒๕ / ๑๑.๒๕ / ๕๕

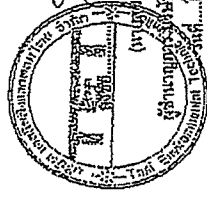

 (นายสมศักดิ์ จรรย์)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวมอง เทอร์มิทัล จำกัด
 วันที่ ๒๕ / ๑๑.๒๕ / ๕๕

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหน้าที่ 3 หน้าเทียบเรือ AS ของท่าเรือแหลมฉบัง

4. คุณค่าคุณภาพชีวิต	รายละเอียด	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม-เศรษฐกิจ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจในระยะก่อสร้าง อาจเกิดจากการเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น ทำให้เกิดปัญหาด้านสภาพสังคม เช่น ยาเสพติด การลักลอบค้า การทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น เป็นต้น อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ ในระยะก่อสร้างเท่านั้น แยกจากที่บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีการออกใบยินยอมในการเข้าทำสัญญากับชุมชน รวมทั้ง จาการขอความร่วมมือของชุมชน พบว่า การเข้ามาตั้งถิ่นฐานของแรงงานก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสังคม และวิถีชีวิตของคนในชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าจะสามารถที่ใดที่จะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ผลกระทบด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจในระยะก่อสร้าง อาจเกิดจากการเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น ทำให้เกิดปัญหาด้านสภาพสังคม เช่น ยาเสพติด การลักลอบค้า การทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น เป็นต้น อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ ในระยะก่อสร้างเท่านั้น แยกจากที่บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีการออกใบยินยอมในการเข้าทำสัญญากับชุมชน รวมทั้ง จาการขอความร่วมมือของชุมชน พบว่า การเข้ามาตั้งถิ่นฐานของแรงงานก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสังคม และวิถีชีวิตของคนในชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าจะสามารถที่ใดที่จะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- พิจารณาในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดูแลให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเข้าทำสัญญากับชุมชน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนต่างถิ่นกับคนภายในชุมชนเดิม</p> <p>- ประชาสัมพันธ์ให้ได้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ ดำเนินงานของโครงการ ตลอดจนมาตรการป้องกันและผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท รับเหมาก่อสร้าง และ</p> <p>- บริษัท นายแบบ เทรนนิ่ง จำกัด</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ลงชื่อ  (อธิบดี สุพรรณิเทศ) (นายสุพรรณิเทศ สุพรรณิเทศ)
 รองผู้ว่าการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 วันที่ 23 / 10 / 59
 วันที่ 20 / 10 / 59

ลงชื่อ  (นายเจษฎา ธรรมรัตน์) (นายเจษฎา ธรรมรัตน์)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท พายมิ่ง เทอร์มินัล จำกัด
 วันที่ 20 / 10 / 59


 (นายสุพรรณิเทศ สุพรรณิเทศ)
 ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 วันที่ 20 / 10 / 59

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดพื้นที่ 3 ทำเหมืองแร่ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ	รายละเอียดของกิจกรรมด้านบวก	ผลกระทบ
	<p>ในระยะดำเนินการ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวก ต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชนเล็กน้อย จากการจ้างพนักงานในพื้นที่ ซึ่งการดำเนินการจะเห็นการขนส่ง รถยนต์ ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ โดยรวมของประเทศ ทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ และ อุตสาหกรรมหมวดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกันอุตสาหกรรม ยานยนต์ ตลอดจนเกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามยังอาจเกิดผลกระทบด้านลบจากปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น เช่น ฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง เนื่องจากการจราจร ซึ่งหากโครงการมีการจัดแผนขนส่งสินค้า และมีมาตรการบริหารจัดการจราจรที่เข้มงวดและมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ คาดว่าจะลดผลกระทบดังกล่าวได้ ซึ่งหากมองในภาพรวมแล้วจะพบว่าผลกระทบด้านบวก มากกว่าด้านลบที่เกิดขึ้น</p>	<p>เสียค่าใช้จ่ายดำเนินงาน รวมทั้งการจัดหาวัสดุ สิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนในพื้นที่ให้เหมาะสม ดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาต</p> <p>- ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ทำงานในโครงการตามความเหมาะสมกับประเภทงานที่มีอยู่ก่อน แล้วจึงพิจารณาจ้างแรงงานจากแหล่งอื่นในภายหลัง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท นามยอน เทอร์มิท จำกัด</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ลงชื่อ..... (อธิบดี จันทบุรี)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ 28 / 01 / 56

ลงชื่อ..... (นายพงษ์ บัณฑิต)
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ 10 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเหมืองแร่ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
<p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างจะมีการใช้แรงงานในลักษณะรายวันสลับสับเปลี่ยนกันทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และมีการจ้างแรงงานจากพื้นที่ใกล้เคียงมาทำงาน และมีการจ้างแรงงานจากพื้นที่ใกล้เคียงมาทำงาน และมีการจ้างแรงงานจากพื้นที่ใกล้เคียงมาทำงาน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- มาตรการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการความถี่ในการตรวจสอบโครงการตามแผนงานและความปลอดภัย โดยในสัญญาจ้างระหว่างเจ้าของโครงการ และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างโดยระบุให้ครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของแรงงานที่มีปฏิบัติงานในโครงการ</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอแก่จำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต ถุงมือ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์สื่อสาร เป็นต้น</p> <p>- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่ทำงาน เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตห้ามเข้า" เป็นต้น</p> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล รวมทั้งจัดเตรียมรถพยาบาลประจำพื้นที่พร้อมใช้ตามสัญญา</p> <p>- จัดให้มีการฝึกอบรมป้องกันและระงับอัคคีภัย และแผนการปฏิบัติการหนีไฟฉุกเฉิน รวมทั้งแผนการประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัท นายช่าง เพอร์มิต จำกัด</p>

ลงชื่อ..... (กฤษณ์ ชูพรเทพ)


รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

วันที่ 28 / 10 / 2562

ลงชื่อ..... (นายสมพงษ์ นริศพร)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคเนคัลไทย จำกัด

วันที่ 29 / 10 / 2562



โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

[illegible]

2ก

เอกสารปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ







บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ พท/๐๓๗/๑๘

วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนบ่อน้ำบำบัดน้ำเสียใหม่ (SEPTIC TANK)

ทางบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้เล็งเห็นความสำคัญของการจัดการรักษาสิ่งแวดล้อมในที่ทำงาน จึงได้ดำเนินการปรับปรุงบ่อน้ำบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะอาคารของบริษัท และจำนวนพนักงานที่เพิ่มมากขึ้น โดยจะมีบ่อน้ำบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) ซึ่งจะสามารถรองรับระบบบำบัดน้ำเสียได้ทั้ง 2 อาคารดังนี้

- อาคารเก่า (อาคารเดิม ๒ ชั้น) ระบบบ่อน้ำบำบัดน้ำเสียจะวิ่งตรงเข้ามาที่บ่อน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)
- อาคารสำนักงาน (อาคาร ๖ ชั้น) ระบบบ่อน้ำบำบัดน้ำเสียจะผ่านถังบำบัดน้ำของเดิม และผ่านถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)

ทั้งนี้ ระบบบ่อน้ำบำบัดน้ำเสียระบบใหม่ (SEPTIC TANK) สามารถรองรับการทำงานได้ทั้ง ๒ อาคาร (อาคาร ๒ ชั้น / อาคาร ๖ ชั้น) อย่างมีประสิทธิภาพ (รายละเอียดตามเอกสารแนบมาด้านล่าง)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

โทร ๐๓๘-๔๐๑๐๖๒-๕ ต่อ ๑๓๐

ที่ ทลจ. 12/๒๕๖



การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

448 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

๖๑ สิงหาคม 2561

เรื่อง แจ้งผลการขออนุญาตการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน ผู้จัดการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ที่ WH/037/18 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2561

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร โดยการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) ที่บริษัทฯ จะทำการปรับปรุงใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะอาคารของบริษัทฯ และจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้น ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ทำเรื่องแหลมฉบัง การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่พิจารณาแล้วว่ามีเหมาะสม และเป็นประโยชน์ต่อทั้งบริษัทฯ และทำเรื่องแหลมฉบัง จึงอนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ตามแผนการดำเนินงานที่บริษัทฯ เสนอ ให้สอดคล้องตามมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของบริษัทฯ และบริษัทฯ ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร โดยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

2. ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับทรัพย์สินของ ทลจ. อันเนื่องมาจากการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ในครั้งนี้ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม

ทั้งนี้หากบริษัทฯ ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้บริษัทฯ รายงานให้ทำเรื่องแหลมฉบัง ทราบ เพื่อส่งผู้แทนร่วมตรวจสอบการติดตั้งของบริษัทฯ ต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ทำเรื่องแหลมฉบัง

โทร. 0-3840-9246

โทรสาร 0-3840-9339

วิทยักษ์ " ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเศรษฐกิจไทยสู่อาเซียน "



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ WH/057/18

วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2561

เรื่อง : แจ้งผลการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน : ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง : หนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลธ.12/435 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2561

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อนุญาตให้รับจ้างฯ ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ความละเอียดตามผังแนวนั้น

บัดนี้ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อรายงานให้ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารของบริษัทฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ





บริษัท อควา นิชิตา ไลฟ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED

ระบบบำบัดน้ำเสียรวม

ABC-13-ERP

ระบบบำบัดที่ใช้ : ระบบถังกรอง
ระบบกรองไร้อากาศ
ระบบเติมอากาศชนิดมีตัวกักทางชีวภาพ

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เข้าสู่ระบบ	15	ลบ.ม./วัน
ค่าความสกปรกอินทรีย์ (BOD5)	250	มก./ล.

ผลการตรวจสอบแบบทั่วไป

คุณสมบัติของน้ำเสีย

WASTEWATER CHARACTERISTIC

จำนวนคนในชุมชน	=	250	คน/วัน
อัตราการเกิดน้ำเสีย	=	60	ลิตร/คน-วัน
ปริมาณน้ำเสียที่ส่งเข้าสู่ระบบ	=	15	ลบ.ม./วัน
อัตราการไหลเฉลี่ยต่อชั่วโมง	=	15 / 12	
	=	1.25	ลบ.ม./ชม.
อัตราการไหลสูงสุดต่อชั่วโมง	=	1.25 x 2	
	=	2.50	ลบ.ม./ชม.
มีโอโซนน้ำเสียที่ไหลเข้าบ่อบำบัดน้ำเสีย	=	250	กก./ก.
มีโอโซนน้ำเสียที่ไหลผ่านบ่อบำบัดน้ำเสีย	=	20	กก./ก.
ของแข็งแขวนลอย (SS) หลังผ่านบ่อบำบัดน้ำเสีย	=	50	กก./ก.

ถังกรอง

SEPTIC TANK S/T

ปริมาณน้ำเสียที่ไหลเข้าถังกรอง	=	15	ลบ.ม./วัน
มีโอโซนน้ำเสียที่ไหลเข้าถังกรอง	=	250	กก./ก.
อัตราเวลาที่ถังกรอง	=	12	ชม.
ปริมาณน้ำเสียในถังกรอง	=	7.5	ลบ.ม.
เพื่อกรอง ซึ่งมีปริมาณของถังกรอง	=	7.50	ลบ.ม.
รวมของถังกรอง	=	7.50 / 15	
	=	0.51	วัน
	=	12.17	ชม.
ประสิทธิภาพของ S/T	=	40%	
BOD OUTLET FROM S/T TANK	=	250 x 60%	
	=	150	กก./ก.

ถังกรองไร้อากาศ

ANATEROBIC FILTER

เลือกใช้ค่า organic loading	=	0.55	kg BOD/m ³ of tank Volume
ค่า BOD load ของน้ำเสียที่เข้าถังกรองไร้อากาศ	=	15 x 150	
	=	225	kg BOD/d.
ปริมาณของถังกรองไร้อากาศที่ต้องการ	=	225 / 0.55	
	=	4.09	ลบ.ม.
ถัง มีปริมาณถังกรอง	=	4.55	ลบ.ม.
ถัง มีปริมาณถังกรองเหลือ	=	2.06	ลบ.ม.
ประสิทธิภาพการลด BOD	=	30%	
BOD ที่ออกจากถังกรองไร้อากาศ	=	150 x 70.0%	

ถังเก็บอากาศชนิดมีตัวกลางยักเกาะ

FIXED FILM ABRATION TANK (FFAT)

ปริมาตรน้ำในถัง FFAT	=	105	มก.ก.
ปริมาตรน้ำในถัง FFAT แล้ว	=	20	มก.ก.
ปริมาตรที่ถูกล้าง	=	105 - 20	
	=	85	มก.ก.
BOD REMOVED LOADING	=	25 x 15 / 1000	กก.BOD/วัน
	=	1.275	
เครื่องใช้ ORGANIC LOADING	=	0.004	กก.Total BODS/m ² .day
พื้นที่ผิวของตัวกลางที่ติดตั้ง	=	1.275 / 0.004	
	=	318.75	กม.ม.
เลือกใช้ ตัวกลางพลาสติก	ใช้	FFAT	
วัสดุ	=	POLYETHYLENE	
พื้นที่ผิว	=	190	กม.ม./ลบ.ม.ของตัวกลาง
ปริมาตรของตัวกลางที่ติดตั้ง	=	318.75 / 190	
	=	1.68	ลบ.ม.
ถึง ปริมาตรของ FFAT	=	5.06	ลบ.ม.

DESIGN CRITERIA FOR BIOLOGICAL BIOREACTORS

ค่าเฉลี่ย: ระยะเวลากักเก็บน้ำ, HRT	=	5.06 / 15	
	=	0.34	วัน
	=	8.09	ชม.
	>	8	ชม. 12 ชั่วโมง

ปริมาณอากาศที่ต้องใช้

BODS APPLIED	=	15 x 105 / 1000	
	=	1.575	กก./วัน
ปริมาณออกซิเจนที่ต้องใช้	=	1.5 x 1.575	กก.BODS APPLIED
	=	2.3625	กก.O ₂ /วัน

SOR	=	2.5625	/	0.68	=	3.7
	=	0.14				กค.02/ชม.
Pest Factor	=	1.2				
ปริมาณออกซิเจนที่ใส่	=	0.14	x	1.2		
	=	0.17				กค.02/ชม.
อากาศมีปริมาณออกซิเจน	=	23.2	%			ออกซิเจนในน้ำหมัก
ค่าการถ่ายเทของอากาศ	=	1.201				กค.02/ชม.
ประสิทธิภาพในการกระจายอากาศ	=	2%				
ปริมาณอากาศที่ต้องการตามทฤษฎี	=	0.17	/	0.293	=	1.2 x 2%
	=	15.59				ชม./ชม.
	=	259.77				ลิตร/นาฬิกา

สรุปรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียรวม
ABC-15-FRP

เครื่องจักรอุปกรณ์

- ตัวถังวางหลอดกลิ้งในถังกรองน้ำอากาศ	3.06	ชม.ม.	
ฟุ้งที่ผิวอย่างน้อย	102	ชม.ม/ชม.ม.ตัวถังวาง	
มาตรฐานตัวถังวาง	AQUA		หรือเทียบเท่า
- ตัวถังวางหลอดกลิ้งในถังเติมอากาศ	1.68	ชม.ม.	
ฟุ้งที่ผิวอย่างน้อย	190	ชม.ม/ชม.ม.ตัวถังวาง	
มาตรฐานตัวถังวาง	AQUA		หรือเทียบเท่า
- เครื่องเป่าอากาศ	3	ชุด	
อัตราการเป่าอากาศอย่างน้อย	100	ลิตร/นาฬิกา	
ความดัน	2	เมตร น้ำ	
มาตรฐานตัวถังวาง	Mado		หรือเทียบเท่า



บริษัท ท่าเรือแม่ฮ่องสอน จำกัด (มหาชน)
MAMVONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

๔ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง การปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน เทศบาลเมืองเวียงสะเม็ก

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนบ่อน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK)

นางวันวิมล นามวงษ์ ได้แจ้งถึงความสำคัญของการรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่พิกัด ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงบ่อน้ำเสีย เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะอาคารของบริเวณ และจำนวนพนักงานที่เพิ่มมากขึ้น โดยจะมีบ่อน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) ซึ่งจะสามารถรองรับระบบบำบัดน้ำเสียได้ทั้ง 2 อาคารดังนี้

- อาคารเก่า (อาคารเดิม 2 ชั้น) ระบบบำบัดน้ำเสียจะตั้งตรงข้ามกับบ่อน้ำเสียใหม่ (SEPTIC TANK)
- อาคารสำนักงาน (อาคาร 6 ชั้น) ระบบบำบัดน้ำเสียจะผ่านถังบำบัดน้ำเสียเดิม และผ่านถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)

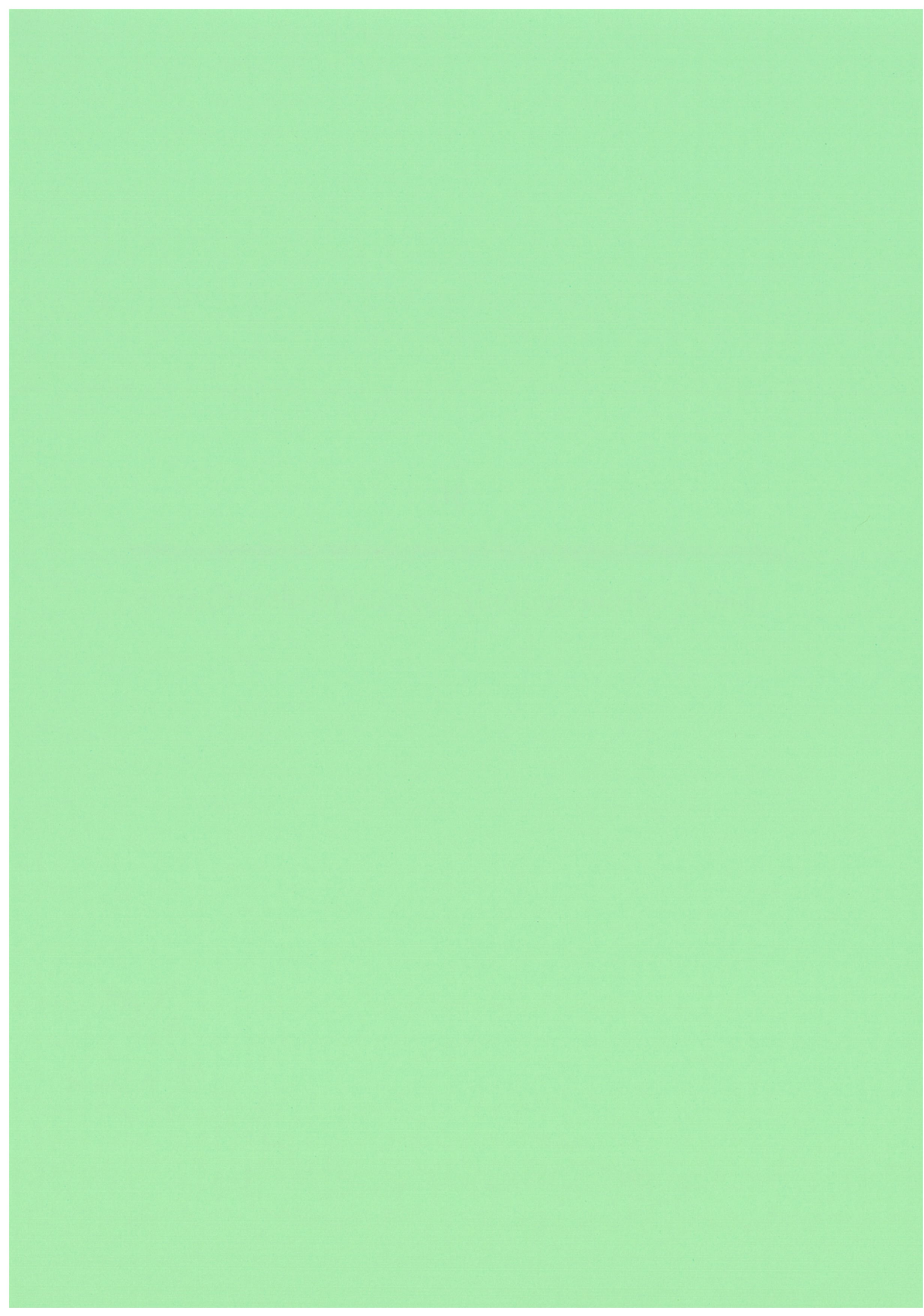
ทั้งนี้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) สามารถรองรับการทำงานได้ทั้ง 2 อาคาร (อาคาร 2 ชั้น / อาคาร 6 ชั้น) อย่างมีประสิทธิภาพ (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาท้ายเรื่อง)

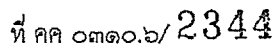
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

3ก

เอกสารการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ







๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

อ้างถึง หนังสือบริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ที่ SHE-O-๐๑๕/๖๖ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

กรมเจ้าท่าได้พิจารณารายละเอียดดังกล่าวแล้ว เห็นควรดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A๕ เนื่องจากระบบบำบัดเดิม พบค่า TKN เกินกว่าค่ามาตรฐานที่ราชการกำหนดอย่างต่อเนื่อง และไม่ขัดต่อระบบบำบัดน้ำเสียที่จะดำเนินการติดตั้งใหม่ แต่ทั้งนี้ เนื่องจากมีการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดใหม่ มีการก่อสร้าง เข้าข่ายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามกฎหมาย จึงเห็นควรให้โครงการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามหัวข้อที่กฎหมายกำหนดให้ครบถ้วนเพื่อเสนอมายังกรมเจ้าท่า ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



NAMYONG
TERMINAL

บริษัท นามยง เทอร์มินัล

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

(๒)

สำนักตรวจปล่อยยานยนต์	ทาง
เลขรับที่ 4146	
วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๖	
06.๐๖ น.	
จำกัด (มหาชน)	

กรมเจ้าท่า
รับที่ 5683
วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๖.๑๕ น.

สำนักงานตรวจการกรม
รับที่ 5681
วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๖.๑๕ น.

เรื่อง แจ้งปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ในท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A5

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย

กลุ่มสิ่งแวดล้อม
รับที่ 001259
วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา 08.๕๖

1. สำเนาหนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลจ 13/268 ลงวันที่ 3 เมษายน 2566
2. สำเนาหนังสือบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ที่ CM.002/66 ลงวันที่ มีนาคม 2566
3. รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียรวม
4. แบบรูปถังบำบัดน้ำเสีย และผังตำแหน่งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย

ด้วย บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้มีการเก็บตัวอย่างน้ำเสียประจำเดือนตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง พบว่ามีค่า TKN ไม่ผ่านมาตรฐานในบางเดือน จึงพิจารณาเห็นว่าควรมีการ ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ บริษัทฯ จึงขอแจ้งดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมสำหรับบำบัดน้ำเสียจากอาคาร สำนักงานของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ในท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A5 เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการบำบัดค่า TKN โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย และจะปฏิบัติตาม กฎระเบียบ ข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าการดำเนินการดังกล่าวไม่เหมาะสม บริษัทฯ จะ พิจารณาปรับปรุง นำเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อการดำเนินการเปลี่ยนแปลงต่อไป



กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ที่ ศค ๐๓๑๐.๖/๒๓๔๔

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตที่ ๗/๒๕๒๑
ไปรษณีย์กลาง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

บริษัท นามยง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

ท่าเรือ A๕ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐



6 ตุลาคม 2566

- เรื่อง รายงานการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
- เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า
- อ้างถึง หนังสือขอความเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสียของโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. รายงานผลการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
4. รายงานผลการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
5. ประเด็นที่ขอความเห็นชอบจากท่านที่เกี่ยวข้อง

ตามหนังสืออ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ให้บริการตามขอ (นามยง) ดำเนินการแก้ไขค่าทั้ง ไม่เกิน 1 ปี โดยความหมายที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้

บริษัทฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย (รวมและแยกตามอาคาร) และประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียทั้งที่เป็นไปตามมาตรฐาน โดยมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง และจะแจ้งผลกลับ ซึ่งระบบ ได้มีค่าใช้จ่ายแล้วทั้งสิ้น 31 พฤษภาคม 2566 มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย และอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการตามข้อกำหนด

ทั้งนี้ บริษัทฯ ซึ่งขอส่งรายงานผลการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย (รวมและแยกตามอาคาร) และรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวลงในแบบ "รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หน้าที่ 3 หน้า 45 ของร่างเอกสารแนบ" ส่งไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สิ่งแวดล้อม

กรมเจ้าท่า
(นายอรรถวิทย์ ชินวัฒนพงศ์) - ๙ ต.ค. ๒๕๖๖
๙ เวชชีวัน... (นายอรรถวิทย์ ชินวัฒนพงศ์) - ๙ ต.ค. ๒๕๖๖

116522 (นายอรรถวิทย์ ชินวัฒนพงศ์) - ๙ ต.ค. ๒๕๖๖

116522 (นายอรรถวิทย์ ชินวัฒนพงศ์) - ๙ ต.ค. ๒๕๖๖
116522 (นายอรรถวิทย์ ชินวัฒนพงศ์) - ๙ ต.ค. ๒๕๖๖
TEL: 02-677337 (LINE) FAX: 02-2355642

6 ตุลาคม 2566

- เรื่อง รายงานการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
- เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า
- อ้างถึง หนังสือขอความเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสียของโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. รายงานผลการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
4. รายงานผลการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
5. ประเด็นที่ขอความเห็นชอบจากท่านที่เกี่ยวข้อง

ตามหนังสืออ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ให้บริการตามขอ (นามยง) ดำเนินการแก้ไขค่าทั้ง ไม่เกิน 1 ปี โดยความหมายที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้

บริษัทฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย (รวมและแยกตามอาคาร) และประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียทั้งที่เป็นไปตามมาตรฐาน โดยมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง และจะแจ้งผลกลับ ซึ่งระบบ ได้มีค่าใช้จ่ายแล้วทั้งสิ้น 31 พฤษภาคม 2566 มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย และอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการตามข้อกำหนด

ทั้งนี้ บริษัทฯ ซึ่งขอส่งรายงานผลการดำเนินงานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย (รวมและแยกตามอาคาร) และรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวลงในแบบ "รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หน้าที่ 3 หน้า 45 ของร่างเอกสารแนบ" ส่งไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สิ่งแวดล้อม

116522 (นายอรรถวิทย์ ชินวัฒนพงศ์) - ๙ ต.ค. ๒๕๖๖
116522 (นายอรรถวิทย์ ชินวัฒนพงศ์) - ๙ ต.ค. ๒๕๖๖
TEL: 02-677337 (LINE) FAX: 02-2355642

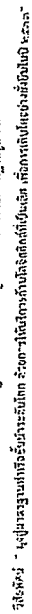
မြို့သူမြို့သား

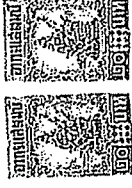
พารามิเตอร์	หน่วย	ค่ามาตรฐาน ทั่วไป	ค่ามาตรฐาน ประปา	ค่ามาตรฐาน คุณภาพน้ำดื่ม
1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.0-8.5	6.5-8.5	6.5-8.5
2. ปริมาณออกซิเจนละลายในน้ำ (Dissolved Oxygen Demand)	mg/l	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 5
3. ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 5
4. ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 5
5. ปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (Total Nitrogen)	mg/l	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 5
6. ปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (Total Nitrogen)	mg/l	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 5

เงื่อนไขการรับประกันสินค้า

- ฉันมีแผนจะไปเที่ยวประเทศแอฟริกา บริษัทของเราคงไปเจอเจ้านายที่นั่นได้แน่ๆ ฉันคิดว่าฉันจะได้รับความรู้มากมายจากนั่น

1. **התאמה** – התאמה בין המידע המוצג לבין המידע המצוי.





หนังสือมอบอำนาจ

ฟ้าหวั่นรัญจวน เมาบง เกอรัญนัถ จักจ (มหารวน)

วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566

[illegible]

ทั้งนี้การใด ๆ ที่ผู้มอบหมายงานได้กระทำไปตามที่ได้รับการมอบหมาย วัตถุประสงค์อย่างแรกของการมอบหมายนั้นคือเพื่อให้ผู้มอบหมายงานเห็นว่าผู้รับมอบหมายงานนั้นมีความสามารถที่จะปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้เป็นอย่างดี และประสบความสำเร็จตามที่มอบหมายไว้

RECEIVED
JAN 10 1964
U.S. DEPT. OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C.

116652 (3000) กัทโธภากร ๕ 10 ถนนพหลโยธิน 4 กรุงเทพฯ โทร ๐๒-๒๕๕-๑๐๒๐
116652 (LUMPIN TOWER 10th FLOOR) PAVA IV ROAD, THUNGMAHAKEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND
TEL 0-2379-7357 (6 LINES) FAX 02-285-6542



CM 007/66

วันที่ ๐๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เรื่อง ขอบเขตภารกิจของหน่วยงาน AS

เรียน มีส่วนราชการทำเรื่องขอขมขืน

เอกสารแนบท้าย

1. หนึ่งเดือนก่อนเข้างาน เพื่อจะถามหาแผนการปฏิบัติงานของฝ่ายงาน และแผนงานบริษัทซึ่งมีบันทึกไว้
2. หนึ่งเดือนก่อนขึ้นประกอบวิธีปฏิบัติกิจกรรมควบคุมและควบคุมการดำเนินงาน ระบบบันทึกเสียรวม
3. หนึ่งสัปดาห์ก่อนประกอบวิธีปฏิบัติกิจกรรมควบคุมและควบคุมการดำเนินงาน กรมสรรพากร
4. แผนปฏิบัติงานประจำปี และแผนส่งเสริมผลิตภัณฑ์

[illegible][illegible]

ตั้งเรียนแบบเพื่อไปรกรหาบและที่จะตก

[illegible]



426C0002215C01 5

คณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงมหาดไทย

หนังสือรับรอง

เอริคพงษ์บุรีวิฑิต เป็นนักฟุตบอลสนามหญ้าทั่วเมืองที่มีชื่อเสียงระดับโลก

លេខស៊ីរ៉ា 27 ដុំកម្រាល 2555 អាហ្វិលឌ័រ 0107555000163

พระราชบัญญัติการนิเทศการสงเคราะห์คนพิการและทุพพลภาพ พ.ศ. ๒๕๐๖

1. ชื่อบริษัท บริษัท นามม เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
2. ระยะเวลาของสัญญา 11 คน สามารถต่อสัญญาได้

3. จัดทำแผนรวมการ ปฏิบัติงานหลายมิติของเทศบาล ทั้ง นายเกรียงยศ เจริญศรีภณ.

นางศาสตราจารย์ เฉลิมเกียรติพร มาสวาทภักก์บุญมี แห่งสุพรรณบุรี

[illegible]

และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

เรื่องจำเริญว่านกจกหัวแดง ไฉน

1. unverändert und

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့

1. **Wiederholung** (Repetition): Wiederholte Anwendung von Schlüsselwörtern oder Phrasen, um sie im Gedächtnis zu verankern.

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

- น. สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เลขสารพัด

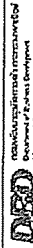
366417000000

คำขวัญประจำโรงเรียน (ป) เลขที่ ๕๓ เทวทัต ๓ ทำใจเทวทัต ๓ ทำใจเทวทัต ๓

สำเนาเอกสาร ถึงยัง (2) เขต 3 ศาลากลางจังหวัด อำเภอกีฬา จังหวัดชลบุรี

ถ้าหากต้องการ

นางฉัตรพร วัชรกุล - ผู้พิพากษาอาวุโสในศาลฎีกา



ကလေးတို့အတွက်
အသုံးပြုရန်
အသုံးပြုရန်

အကျဉ်းချုပ်

2456:0912:0000:0000

— 37 —



4. 28036216031

ក្នុងកិច្ចសន្យាសន្ធិសញ្ញា ម៉ោង៤:០០នាទីនេះ

หนังสือรับรอง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565

តំបន់ការងារសហគមន៍ ៤៨/៣ រង្វង់ ៣ ក្រុមស្ថានភាពស្រុក ប៉ាណាណា ខេត្តកំពង់ចាម

- วัตถุประสงค์ของงานวิจัยครั้งนี้ ๕๐ ข้อ ดังรายละเอียดท้ายหนังสือประกอบนี้ จำนวน ๗ แผ่น โดยมี

ภาพนี้คือทะเลจะเป็นมิ่งขวัญของอาณาจักรสำคัญ

AS 474747
2555

המחלקה

1. การค้าเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ
2. การค้าเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ
3. การค้าเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ
4. การค้าเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ
5. การค้าเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ
6. การค้าเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ
7. การค้าเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ
8. การค้าเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ
9. การค้าเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ
10. การค้าเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

100-443887-100

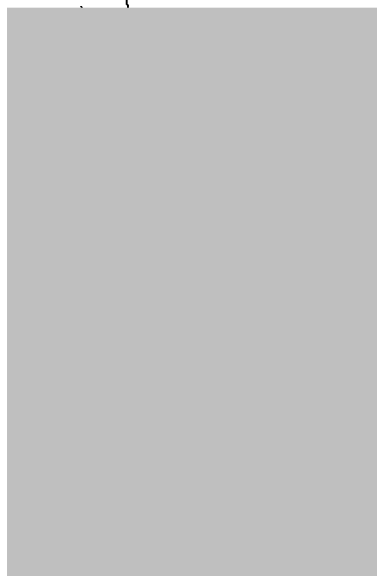
0
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99

உறுப்பினர்

11/11/2019

21

ถ้าเราพูดถึง





บริษัท อควา นิชิฮาระ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED



ขอรับรองว่าระบบการจัดการคุณภาพ
และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
(certification number 9142)

CS-A13-0049

ระบบน้ำดื่มที่เสวยรวม

โครงการ : บริษัท เทนทอ เออร์พีแอล จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

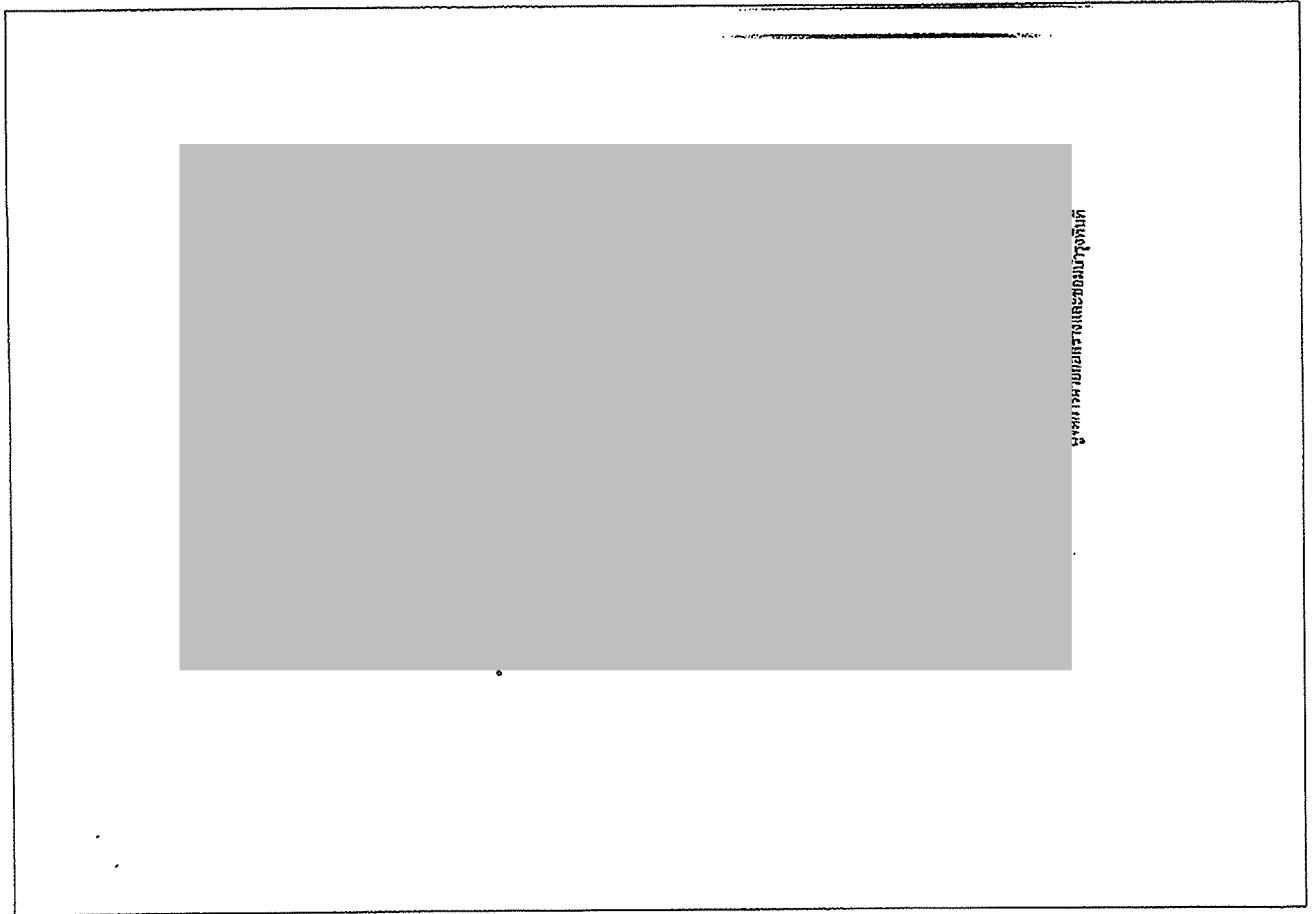
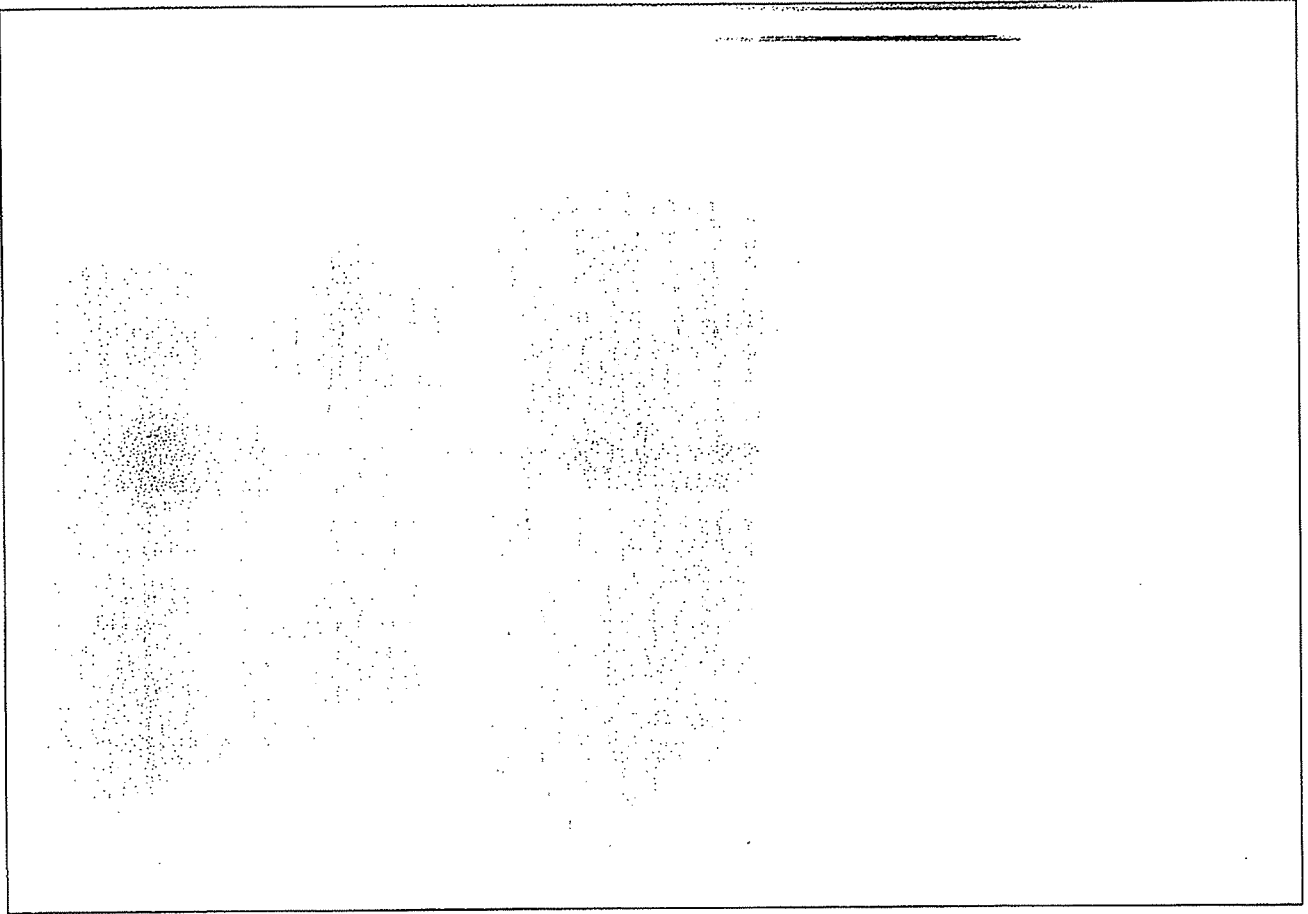
MODEL : AC-12-TKN-C22181-R2

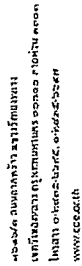
ระบบน้ำดื่มที่เสวยรวม (Old System) ระบบแยกจากตะกอน Solid Separation (S/T)
ระบบกรองใช้ถ่านกัมมันต์ Assembled Filter (AFT)
ระบบเติมอากาศแรงดันที่มีหัวกลิ้งกลั่นตะกอน
Fixed-Film Aeration (FFA/T)
ระบบน้ำดื่มที่เสวยรวม (New System) ระบบกรองใช้ถ่านกัมมันต์ Assembled Filter (AFT)
ระบบเติมอากาศแรงดันที่มีหัวกลิ้งกลั่นตะกอน
Fixed-Film Aeration (FFA/T)
ระบบหมุนเวียนน้ำดื่ม Recirculation (RET)

ปริมาณน้ำดื่มที่เสวยรวม (รวม)
จำนวนถัง 12
จำนวนคน 100



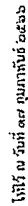
2521/1/2561 บริษัท อควา นิชิฮาระ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) 16000
100/12 Soi Phat-Lee Phat-Lee Road, Ladprao, Bangkok 10310
Tel: (02) 004 3104-4 Fax: (02) 004 3104-7
www.aqua-nishihara.com





หมิงก็อรับรอง

ทรัพย์สินของของบนี้ให้ใช้เพื่อประโยชน์สาธารณะของประชาชนและเพื่อประโยชน์ของลูกหลานของประเทศไทย



សភាវិទ្យា

ความหมาย เหตุ เน้นจึงสื่อฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสภาพและระบุไว้กับคำขอหนังสือร้องเรียน ๖.๑ - ๖.๗ เพื่อใช้เป็นการยื่นคำขออนุญาตตามมาตรา ๖.๑ - ๖.๗

[illegible]

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งแปลกทั้งชนิด

เจ้าชดว
เรอสุท ขามบง เอรอสุทนิมิต จ้ากิด มราชน

2025

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

คำเตือน : หนังสือใบรับรองนี้มีผลจากคุณสมบัติที่พึงประสงค์ทางการศึกษา วิทยาลัยการประมง Oilgal Certificate

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
โดยทางคณะกรรมการวิศวกรรม Ref. No. 4446/16
www.coe.or.th หรือทางจดหมาย QR CODE

Ref : 664021297
000017 00 0000 2023-02-17 12:54:09



על פי

หมื่นศรีรักษาของพระเจ้าอยู่หัว

ကျေးဇူးတင်ပါသည်။

วันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

สัณยชาติ ๒๕๕

[illegible][illegible]

ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปัตย์
 ประเภท สถาปนิก (สามัญ) สาขา สถาปัตย์ ระดับ สามัญ
 ตามใบอนุญาตเฉพาะชนิดนี้ ก.ย. ๖๖๔๙ และจะขึ้นเป็นผู้สถาปนิกสามัญ
 ดังกล่าว

บอกรับว่า...นี่แหละเป็นหน้าที่ของเรา" ไม่ใช่ กฎหมายว่าด้วยสิทธิการ

๕. ภาวะมหาวิทยาลัยตลาดนัด

๗๖ โดยข้าพเจ้าเป็น ผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณค่าการ

ឧបាយកលបំបាត់បង្កបង្កើនការប្រើប្រាស់ ☐

(๔) ขมิ้น: 100 กรัม, 17-27-77

(๒) ชนิด เพื่อใช้ทำ.....

(๓) ขมิ้น

1. การดำเนินงาน

เป็นเลขประจำตัว/คู่มือประจำตัว

☐ แผลวงขาการ ☐ ดมไปถึงหัวใจ ☐ รอดจนเวลา ☐ เกือบฆ่าเวลา

[illegible]

ตำบล/แขวง	คำม่วน	อำเภอ/เขต	คำม่วน	จังหวัด	คำม่วน
-----------	--------	-----------	--------	---------	--------

ນັກປະທັບ

๑. ☐ ๒. ☐ ๓. ☐ ๔. ☐ ๕. ☐ ๖. ☐ ๗. ☐ ๘. ☐ ๙. ☐ ๑๐. ☐ ๑๑. ☐ ๑๒. ☐ ๑๓. ☐ ๑๔. ☐ ๑๕. ☐ ๑๖. ☐ ๑๗. ☐ ๑๘. ☐ ๑๙. ☐ ๒๐. ☐ ๒๑. ☐ ๒๒. ☐ ๒๓. ☐ ๒๔. ☐ ๒๕. ☐ ๒๖. ☐ ๒๗. ☐ ๒๘. ☐ ๒๙. ☐ ๓๐. ☐ ๓๑. ☐ ๓๒. ☐ ๓๓. ☐ ๓๔. ☐ ๓๕. ☐ ๓๖. ☐ ๓๗. ☐ ๓๘. ☐ ๓๙. ☐ ๔๐. ☐ ๔๑. ☐ ๔๒. ☐ ๔๓. ☐ ๔๔. ☐ ๔๕. ☐ ๔๖. ☐ ๔๗. ☐ ๔๘. ☐ ๔๙. ☐ ๕๐. ☐ ๕๑. ☐ ๕๒. ☐ ๕๓. ☐ ๕๔. ☐ ๕๕. ☐ ๕๖. ☐ ๕๗. ☐ ๕๘. ☐ ๕๙. ☐ ๖๐. ☐ ๖๑. ☐ ๖๒. ☐ ๖๓. ☐ ๖๔. ☐ ๖๕. ☐ ๖๖. ☐ ๖๗. ☐ ๖๘. ☐ ๖๙. ☐ ๗๐. ☐ ๗๑. ☐ ๗๒. ☐ ๗๓. ☐ ๗๔. ☐ ๗๕. ☐ ๗๖. ☐ ๗๗. ☐ ๗๘. ☐ ๗๙. ☐ ๘๐. ☐ ๘๑. ☐ ๘๒. ☐ ๘๓. ☐ ๘๔. ☐ ๘๕. ☐ ๘๖. ☐ ๘๗. ☐ ๘๘. ☐ ๘๙. ☐ ๙๐. ☐ ๙๑. ☐ ๙๒. ☐ ๙๓. ☐ ๙๔. ☐ ๙๕. ☐ ๙๖. ☐ ๙๗. ☐ ๙๘. ☐ ๙๙. ☐ ๑๐๐. ☐ ๑๐๑. ☐ ๑๐๒. ☐ ๑๐๓. ☐ ๑๐๔. ☐ ๑๐๕. ☐ ๑๐๖. ☐ ๑๐๗. ☐ ๑๐๘. ☐ ๑๐๙. ☐ ๑๑๐. ☐ ๑๑๑. ☐ ๑๑๒. ☐ ๑๑๓. ☐ ๑๑๔. ☐ ๑๑๕. ☐ ๑๑๖. ☐ ๑๑๗. ☐ ๑๑๘. ☐ ๑๑๙. ☐ ๑๒๐. ☐ ๑๒๑. ☐ ๑๒๒. ☐ ๑๒๓. ☐ ๑๒๔. ☐ ๑๒๕. ☐ ๑๒๖. ☐ ๑๒๗. ☐ ๑๒๘. ☐ ๑๒๙. ☐ ๑๓๐. ☐ ๑๓๑. ☐ ๑๓๒. ☐ ๑๓๓. ☐ ๑๓๔. ☐ ๑๓๕. ☐ ๑๓๖. ☐ ๑๓๗. ☐ ๑๓๘. ☐ ๑๓๙. ☐ ๑๔๐. ☐ ๑๔๑. ☐ ๑๔๒. ☐ ๑๔๓. ☐ ๑๔๔. ☐ ๑๔๕. ☐ ๑๔๖. ☐ ๑๔๗. ☐ ๑๔๘. ☐ ๑๔๙. ☐ ๑๕๐. ☐ ๑๕๑. ☐ ๑๕๒. ☐ ๑๕๓. ☐ ๑๕๔. ☐ ๑๕๕. ☐ ๑๕๖. ☐ ๑๕๗. ☐ ๑๕๘. ☐ ๑๕๙. ☐ ๑๖๐. ☐ ๑๖๑. ☐ ๑๖๒. ☐ ๑๖๓. ☐ ๑๖๔. ☐ ๑๖๕. ☐ ๑๖๖. ☐ ๑๖๗. ☐ ๑๖๘. ☐ ๑๖๙. ☐ ๑๗๐. ☐ ๑๗๑. ☐ ๑๗๒. ☐ ๑๗๓. ☐ ๑๗๔. ☐ ๑๗๕. ☐ ๑๗๖. ☐ ๑๗๗. ☐ ๑๗๘. ☐ ๑๗๙. ☐ ๑๘๐. ☐ ๑๘๑. ☐ ๑๘๒. ☐ ๑๘๓. ☐ ๑๘๔. ☐ ๑๘๕. ☐ ๑๘๖. ☐ ๑๘๗. ☐ ๑๘๘. ☐ ๑๘๙. ☐ ๑๙๐. ☐ ๑๙๑. ☐ ๑๙๒. ☐ ๑๙๓. ☐ ๑๙๔. ☐ ๑๙๕. ☐ ๑๙๖. ☐ ๑๙๗. ☐ ๑๙๘. ☐ ๑๙๙. ☐ ๒๐๐. ☐ ๒๐๑. ☐ ๒๐๒. ☐ ๒๐๓. ☐ ๒๐๔. ☐ ๒๐๕. ☐ ๒๐๖. ☐ ๒๐๗. ☐ ๒๐๘. ☐ ๒๐๙. ☐ ๒๑๐. ☐ ๒๑๑. ☐ ๒๑๒. ☐ ๒๑๓. ☐ ๒๑๔. ☐ ๒๑๕. ☐ ๒๑๖. ☐ ๒๑๗. ☐ ๒๑๘. ☐ ๒๑๙. ☐ ๒๒๐. ☐ ๒๒๑. ☐ ๒๒๒. ☐ ๒๒๓. ☐ ๒๒๔. ☐ ๒๒๕. ☐ ๒๒๖. ☐ ๒๒๗. ☐ ๒๒๘. ☐ ๒๒๙. ☐ ๒๓๐. ☐ ๒๓๑. ☐ ๒๓๒. ☐ ๒๓๓. ☐ ๒๓๔. ☐ ๒๓๕. ☐ ๒๓๖. ☐ ๒๓๗. ☐ ๒๓๘. ☐ ๒๓๙. ☐ ๒๔๐. ☐ ๒๔๑. ☐ ๒๔๒. ☐ ๒๔๓. ☐ ๒๔๔. ☐ ๒๔๕. ☐ ๒๔๖. ☐ ๒๔๗. ☐ ๒๔๘. ☐ ๒๔๙. ☐ ๒๕๐. ☐ ๒๕๑. ☐ ๒๕๒. ☐ ๒๕๓. ☐ ๒๕๔. ☐ ๒๕๕. ☐ ๒๕๖. ☐ ๒๕๗. ☐ ๒๕๘. ☐ ๒๕๙. ☐ ๒๖๐. ☐ ๒๖๑. ☐ ๒๖๒. ☐ ๒๖๓. ☐ ๒๖๔. ☐ ๒๖๕. ☐ ๒๖๖. ☐ ๒๖๗. ☐ ๒๖๘. ☐ ๒๖๙. ☐ ๒๗๐. ☐ ๒๗๑. ☐ ๒๗๒. ☐ ๒๗๓. ☐ ๒๗๔. ☐ ๒๗๕. ☐ ๒๗๖. ☐ ๒๗๗. ☐ ๒๗๘. ☐ ๒๗๙. ☐ ๒๘๐. ☐ ๒๘๑. ☐ ๒๘๒. ☐ ๒๘๓. ☐ ๒๘๔. ☐ ๒๘๕. ☐ ๒๘๖. ☐ ๒๘๗. ☐ ๒๘๘. ☐ ๒๘๙. ☐ ๒๙๐. ☐ ๒๙๑. ☐ ๒๙๒. ☐ ๒๙๓. ☐ ๒๙๔. ☐ ๒๙๕. ☐ ๒๙๖. ☐ ๒๙๗. ☐ ๒๙๘. ☐ ๒๙๙. ☐ ๓๐๐. ☐ ๓๐๑. ☐ ๓๐๒. ☐ ๓๐๓. ☐ ๓๐๔. ☐ ๓๐๕. ☐ ๓๐๖. ☐ ๓๐๗. ☐ ๓๐๘.

เป็นสัตว์เลื้อยคลาน

นายแพทย์ นายธรรมนูญ เทือกทิพย์กุล และนายแพทย์ นายธรรมนูญ เทือกทิพย์กุล

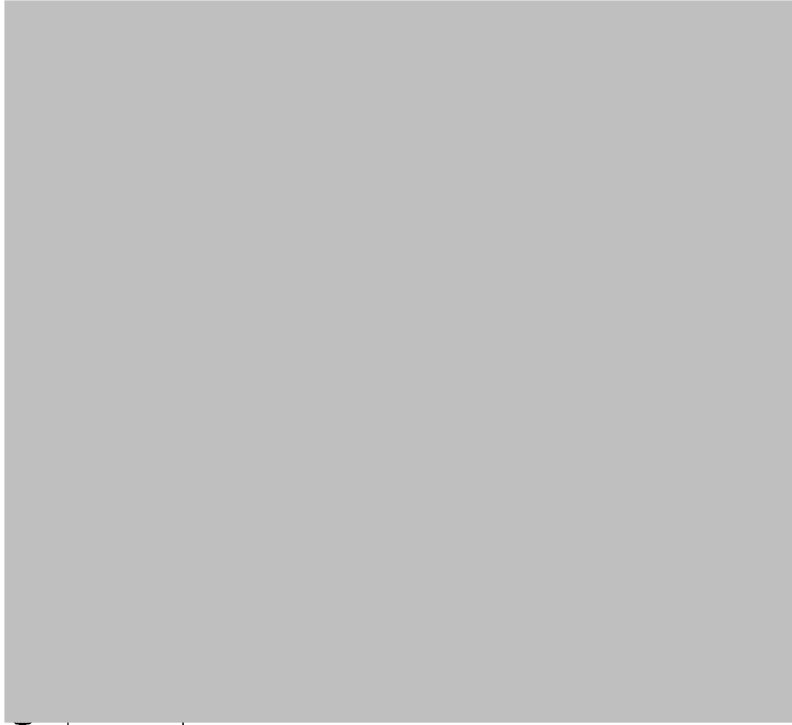
[illegible]

အခြေခံကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု

๑. จำนวนใบอนุเคราะห์ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม
ควบคุม จำนวน ฉบับ
๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการตามกฎกระทรวง
วิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยกรมการช่างหรือสภาสถาปัตย์ แล้วแต่กรณี จำนวน ฉบับ
ซึ่งยื่นหลักฐาน จ้างรับได้ลงนามมีชื่อไว้แล้วด้วย



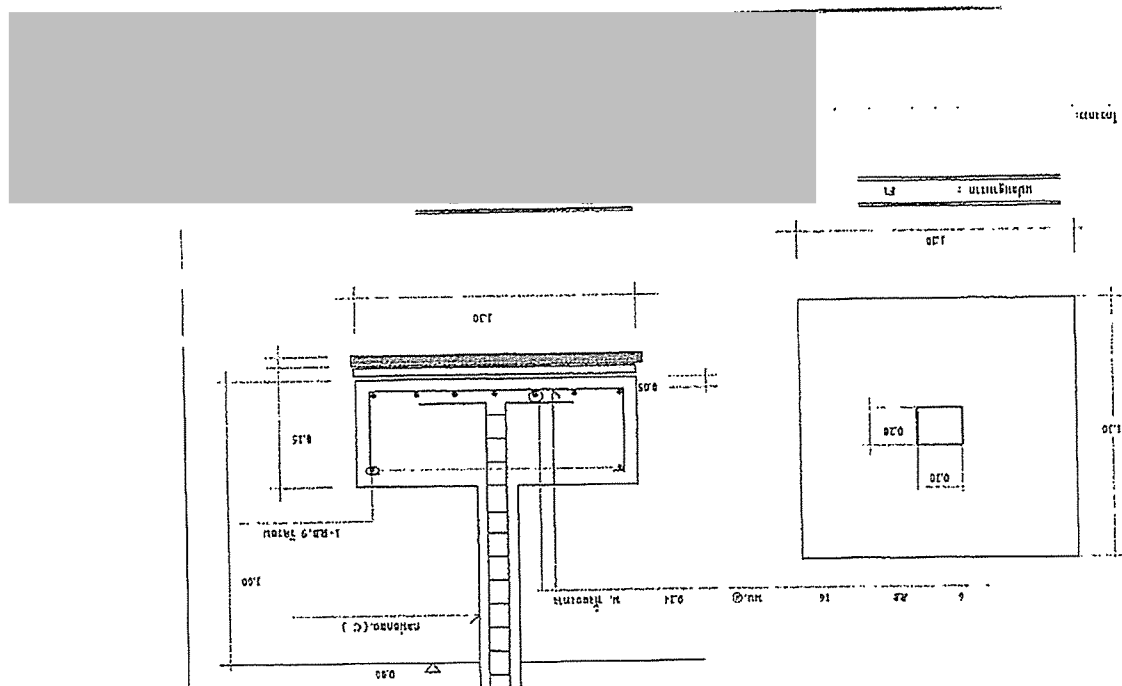
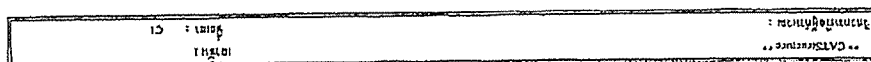
หมายเหตุ ๑. ข้อควรปัดป้องผู้สมัครให้ชัดเจน
๒. ได้ตรวจนาม ☒ ไม่จริง ☐ หน่วยงานที่ออกบัตร

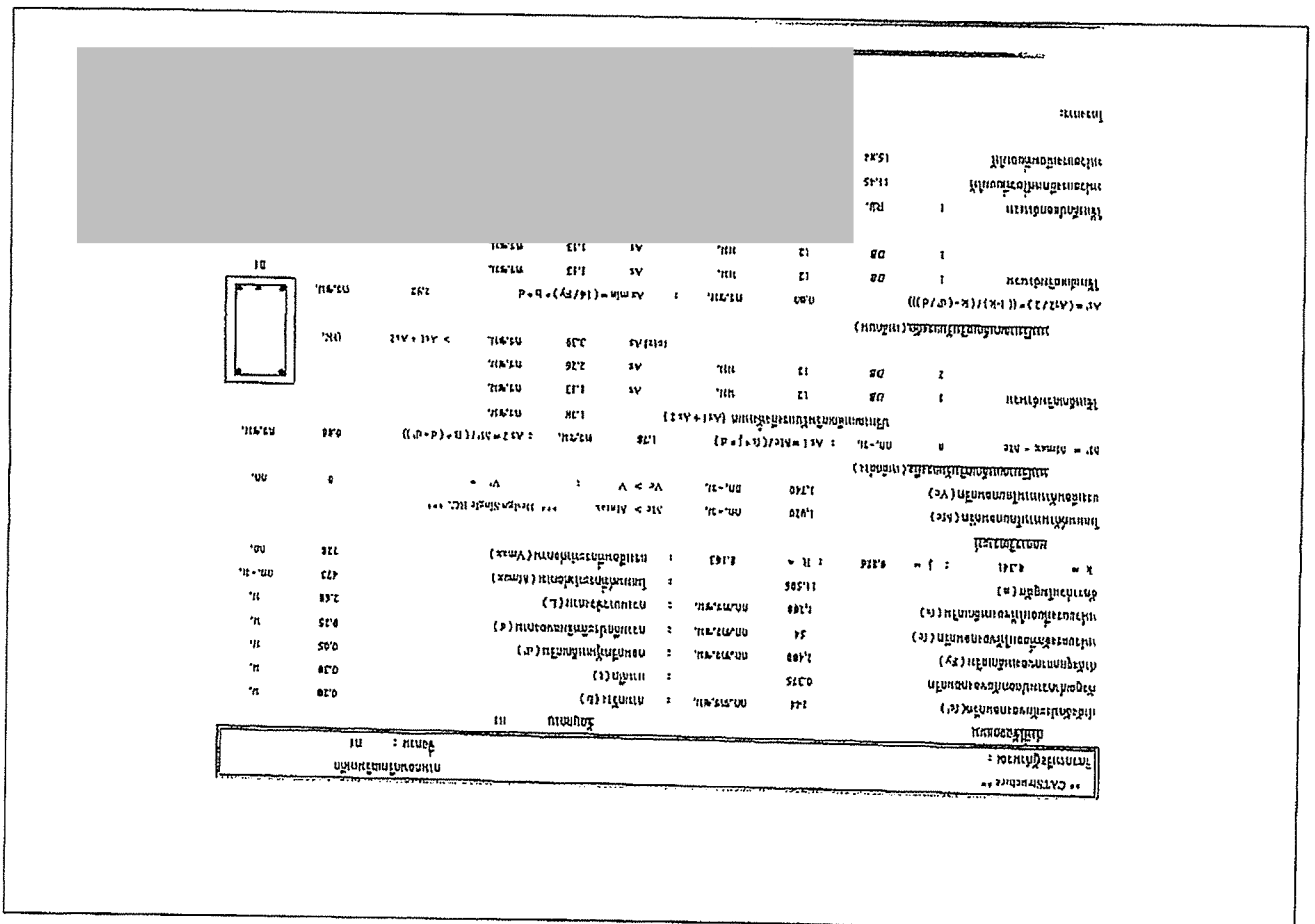
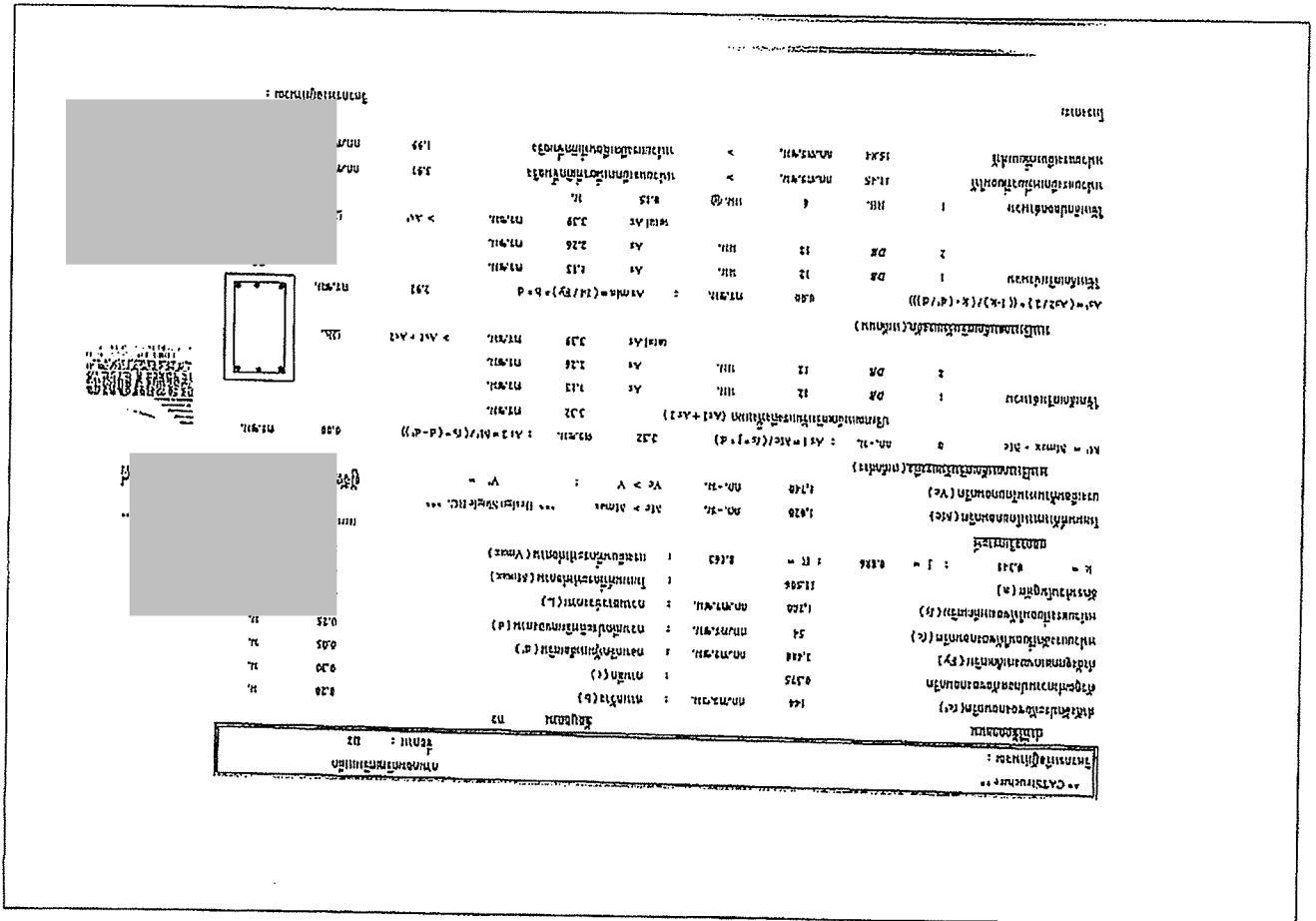


ประเภทการใช้งาน		
1	หน้าคา	50
2	กั้นแถวหรือแยกตอนครึ่ง	100
3	ที่จอดรถ โรงเรือนยูนิต ห้องครัว ห้องครัว	150
4	ห้องแถว กั้นแถว อาคารชุด หอพัก โรงรถและห้องเก็บของของโรงงาน	200
5	สำนักงาน โรงรถ	250
6	(ก) อาคารพาณิชย์ ส่วนของห้องแถว คัดเลือกให้เพื่อการพาณิชย์ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย และโรงเรียน	300
	(ข) ห้องแถว บ้านเดี่ยว โรงรถ โรงรถ หอพัก โรงรถ	300
7	(ก) อาคาร ห้างสรรพสินค้า หอประชุม โรงรถ อาคาร ห้องประชุม ห้องอาหาร ห้องโถงใหญ่ โรงรถ หอประชุม อาคาร	400
	(ข) ห้องแถว บ้านเดี่ยว โรงรถ โรงรถ หอประชุม อาคาร	400
8	(ก) คลังสินค้า โรงรถ หอประชุม อาคาร โรงรถ โรงรถ โรงรถ	500
	(ข) ห้องแถว บ้านเดี่ยว โรงรถ โรงรถ หอประชุม อาคาร	500
9	ห้องเก็บของของหอประชุม	600
10	ที่จอดรถหรือรถบรรทุกและรถจักรยานยนต์	800

หน้า...

ประเภทการใช้งาน		
1	หน้าคา	50
2	กั้นแถวหรือแยกตอนครึ่ง	100
3	ที่จอดรถ โรงเรือนยูนิต ห้องครัว ห้องครัว	150
4	ห้องแถว กั้นแถว อาคารชุด หอพัก โรงรถและห้องเก็บของของโรงงาน	200
5	สำนักงาน โรงรถ	250
6	(ก) อาคารพาณิชย์ ส่วนของห้องแถว คัดเลือกให้เพื่อการพาณิชย์ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย และโรงเรียน	300
	(ข) ห้องแถว บ้านเดี่ยว โรงรถ โรงรถ หอพัก โรงรถ	300
7	(ก) อาคาร ห้างสรรพสินค้า หอประชุม โรงรถ อาคาร ห้องประชุม ห้องอาหาร ห้องโถงใหญ่ โรงรถ หอประชุม อาคาร	400
	(ข) ห้องแถว บ้านเดี่ยว โรงรถ โรงรถ หอประชุม อาคาร	400
8	(ก) คลังสินค้า โรงรถ หอประชุม อาคาร โรงรถ โรงรถ โรงรถ	500
	(ข) ห้องแถว บ้านเดี่ยว โรงรถ โรงรถ หอประชุม อาคาร	500
9	ห้องเก็บของของหอประชุม	600
10	ที่จอดรถหรือรถบรรทุกและรถจักรยานยนต์	800



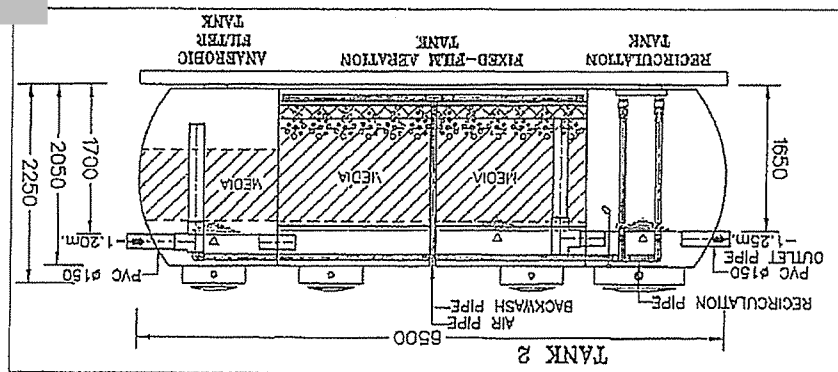


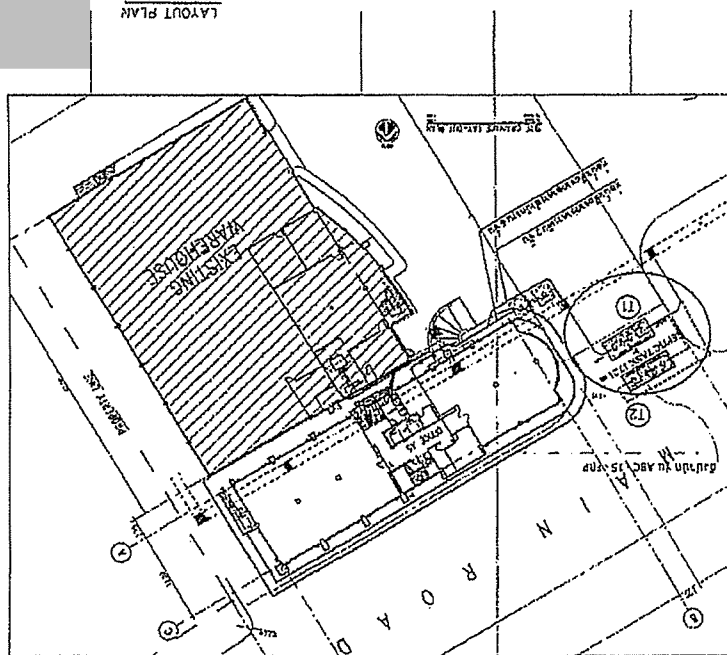
THAYANG

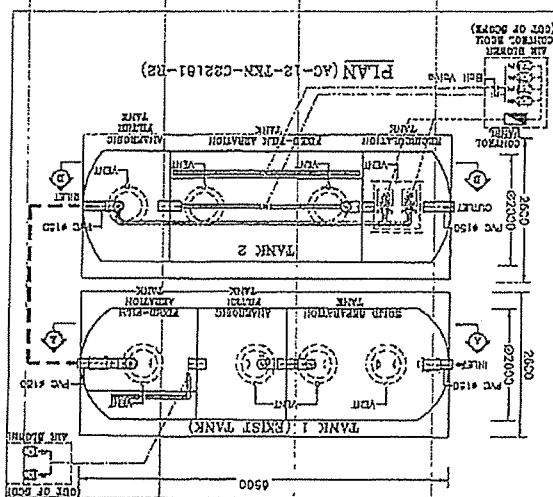
ပြန်လည် အသုံးပြုနိုင်ရန် အတွက် အသုံးပြု

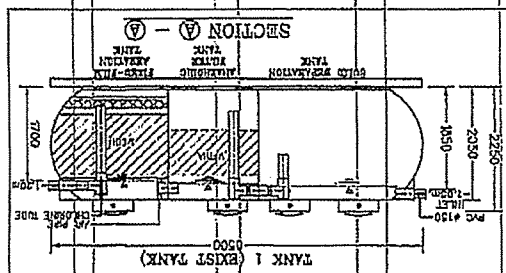
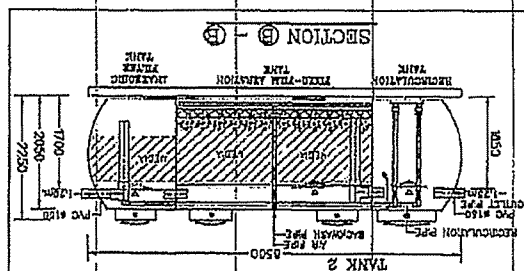
SEPTIC TANK AC-12-TKN-C2281

အသုံးပြုမှု အတွက် အသုံးပြု

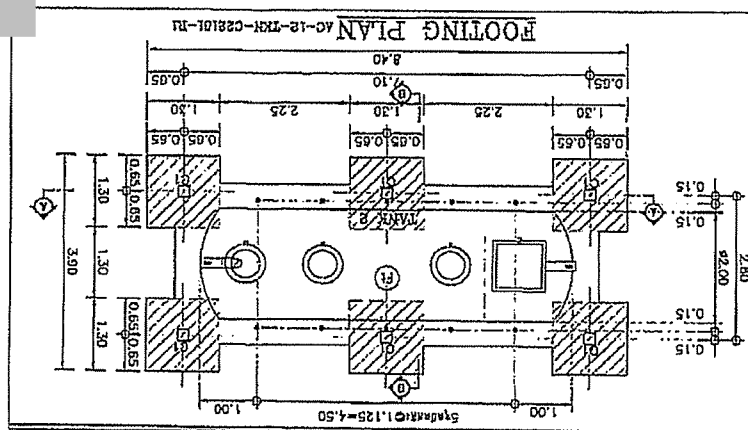
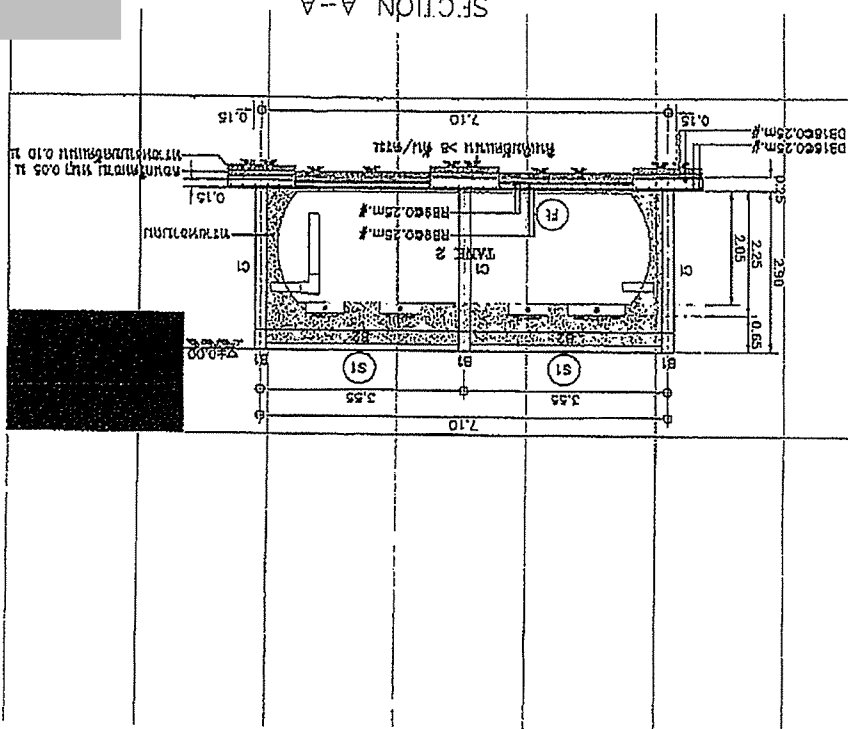




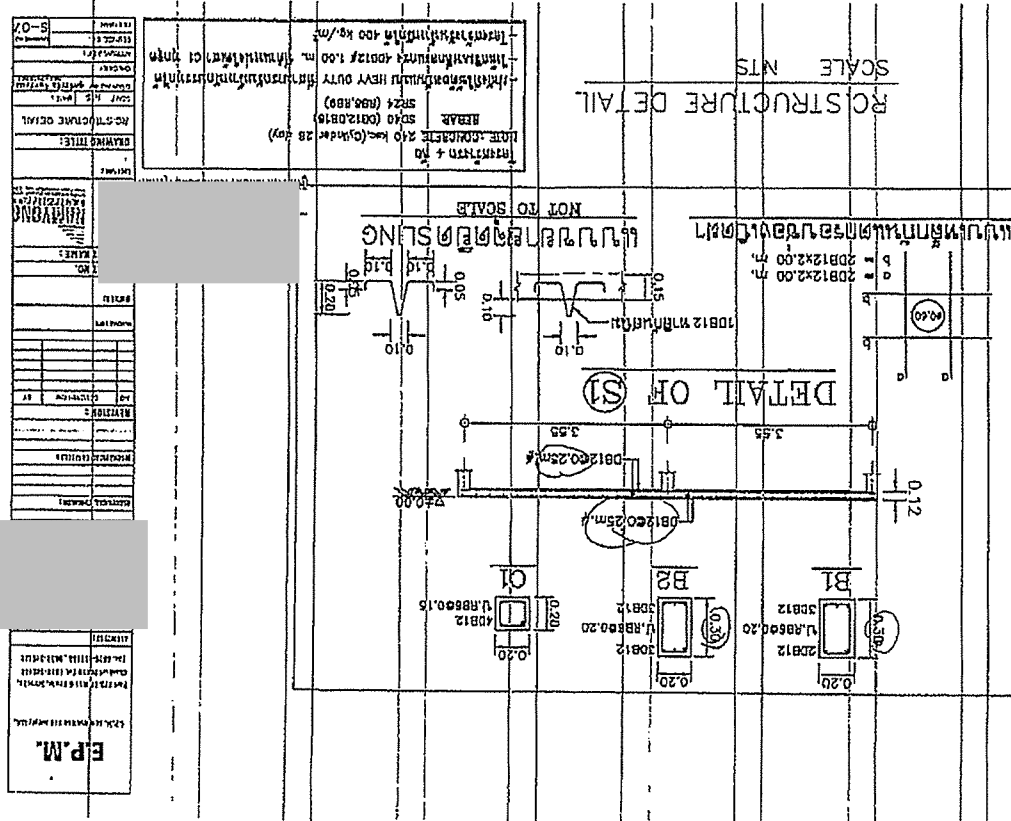
[illegible][illegible][illegible][illegible]



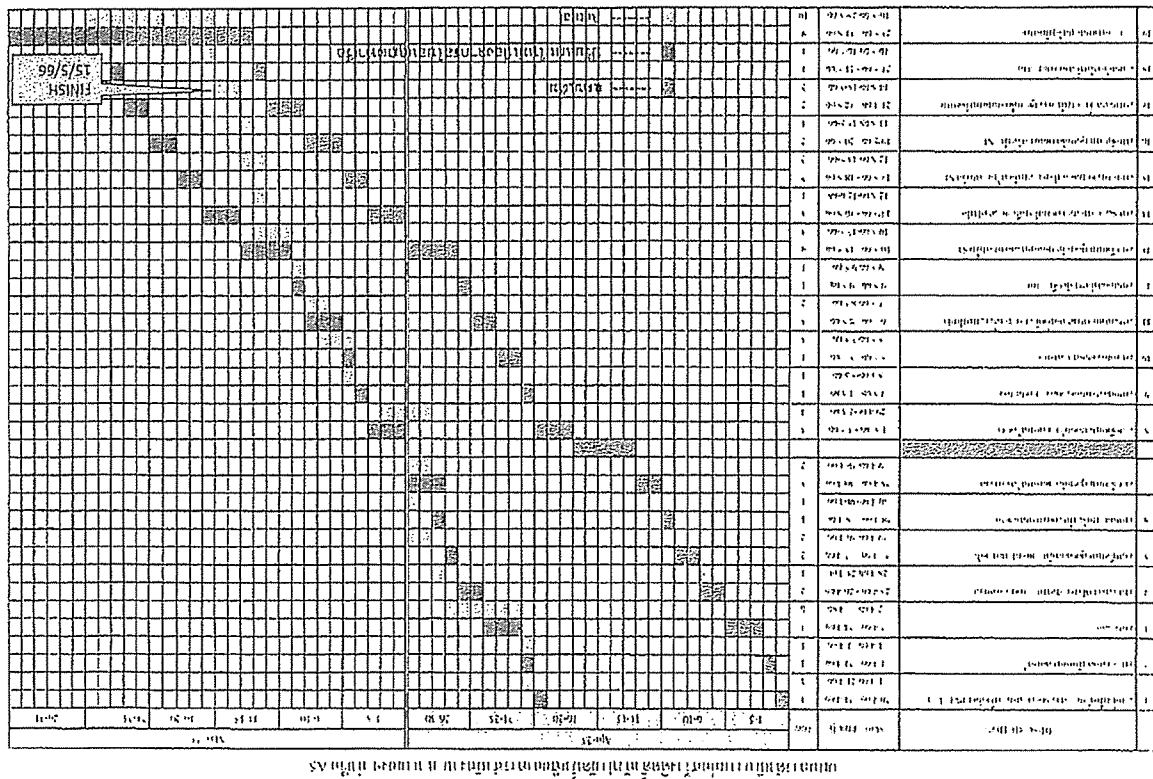
[illegible]

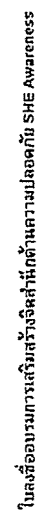


สำนักงาน



3. **ำนำเำล่งซ้อบรเำการสร้ง
เสรีมจิตำนำเำความปลอศกัย
SHE Awareness ที่เำนติดต่งถึง
ำนำเำนำเสีเำการำนำเำงาน**

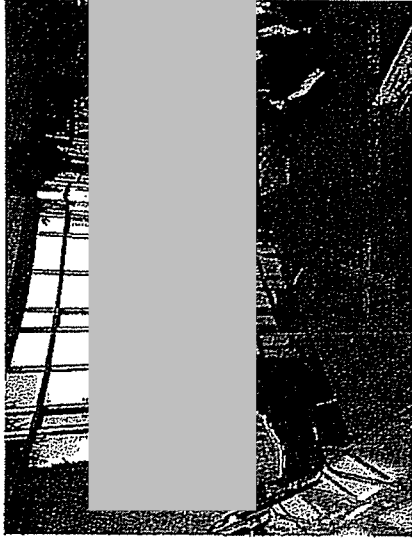




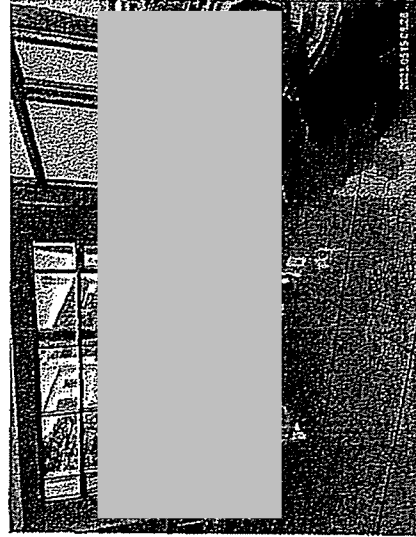
ผู้เขียน

[illegible]

วันที่ 21 เมษายน 2566



วันที่ 15 พฤษภาคม 2566



ถึงบำบัดนำเสียอาครล้ำนกงาน

1917, 56
1917, 56
1917, 56

1917, 56
1917, 56
1917, 56

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ARMYONG

EPN

ประเภทที่ ๑

\$7,000.00

សេចក្តីផ្តើម

11-24-2011 10:00 AM

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติงาน	ไม่ปฏิบัติงาน	ไม่ทำซ้ำ	ข้อสังเกต
1	จัดสถานที่ปฏิบัติงาน วัสดุ ครุภัณฑ์ ไม่น้อย 30 คน / ชม.	✓			
2	ได้ขอแบบประเมินความพึงพอใจจากผู้เข้าร่วม	✓			
3	จัดพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทั่ว	✓			
4	หาแบบจำลองหรือสื่อการเรียนการสอนที่เหมาะสม				
5	ไม่มีการทักท้วง ปฏิบัติงาน ไม่ดี หรือ ไม่เหมาะสม	✓			
6	มีการประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะ				
7	มีการประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะ	✓			
8	มีการประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะ	✓			
9	มีการประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะ	✓			
10	มีการประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะ	✓			
11	มีการประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะ	✓			
12	มีการประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะ	✓			
13	มีการประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะ	✓			
14	มีการประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะ	✓			
15	มีการประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะ	✓			

หน้าที่ยื่นแบบประเมิน

นาย (น)

ปฏิบัติงานจริง = 0

ไม่ปฏิบัติงานจริง = 1

รวมคะแนนเต็ม = 100

จำนวนข้อที่นำมาพิจารณา

ใบไม้และกิ่งไม้แห้ง

2025-05-20 10:30:00

19

[illegible]

[illegible]



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

NY-F-SE-013 Rev. No.00 04/01

ชื่อ Vendor EPH
 ประเภทธุรกิจ ผู้ผลิต/ผู้จำหน่าย
 โรงงาน 9/05/86
 บุคคลที่ส่งมอบ 9/05/86
 วันที่ตรวจสอบ

หัวข้อ	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ยังไม่ทราบ	ยังไม่ตรวจสอบ
1	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
2	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
3	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
4	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
5	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
6	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
7	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
8	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
9	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
10	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
11	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
12	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
13	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
14	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
15	มีเอกสารใบรับรองจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	✓			
รวมรวม	10 คะแนน	100			
การให้คะแนน	ปฏิบัติตาม - 1 ไม่ปฏิบัติตาม - 0				
คะแนน (%)	คะแนนรวม 100				
	จำนวนข้อที่ปฏิบัติตาม				



บริษัท อควา นิชิฮาระ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
 AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED

WATER AND WASTEWATER ANALYSIS REPORT

Customer Information
 Client Name EPH
 Sampling Date 25/05/2017
 Sampling Source น้ำประปาหมู่บ้าน
 Address ตำบลหนองบัวลำภู อำเภอหนองบัวลำภู จังหวัดขอนแก่น
 Sampling by นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
 Sampling Method On-site
 Sampling Condition น้ำดื่ม
 Lab Information
 Received Date 25/05/2017
 Analytical Date 25/05/2017
 Report Date 26/05/2017
 Sample Code ANP/001/17
 Lab Data ANP/001/17
 Report No. 25/05/17

Parameter/Item	Unit	Analytical Method	Result	Standard
Sampling Location				
pH		Electrode Method	7.5	6.5 - 8.5
SS	mg/L	Standard Method 2540	10	10
CO ₂	mg/L	Chemical Method 4500	15	15
TC	mg/L	Standard Method 9200	10	10
TSS	mg/L	Standard Method 2540	10	10

100/12 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110
 25/05/2017
 25/05/2017



บริษัท อควา นิชิฮาระ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED

WATER AND WASTEWATER ANALYSIS REPORT

Customer Information			Lab Information		
Client Name	: <i>Source</i>		Received Date	: <i>21/06/2023</i>	
Sampling Date	: <i>20/06/2023</i>		Analytical Date	: <i>20/06/2023</i>	
Sampling Source	: <i>น้ำดื่มบรรจุขวดในตู้</i>		Report Date	: <i>01/07/2023</i>	
Address	: <i>บ้านเลขที่ 123 หมู่ 5 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่</i>		Sample Code	: <i>ADNVS2301</i>	
Sampling by	: <i>คุณสมชาย ใจดี</i>		Lab Data	: <i>LAH250019</i>	
Sampling Method	: <i>Grab</i>		Report No.	: <i>2503/0019</i>	

Parameter/item	Unit	Analysis Method*	Result	Standard
Sampling Location				
සමස්ත ප්‍රදේශය WZT21				
pH***	-	Electronic Method	6.4	
BOD	mg/l	SPLUNG METHOD/DOVE	<10	
COD****	mg/l	Chemical From Dichromate Method	13	
TSS*****	mg/l	Membrane Filtration Method	12	
TDS	mg/L	SPL PWD 3101D	<10	


* Highest Standard based on Standard Methods APHA/AWWA/WEF 17th Edition 2017

** Reported result prior to blanked sample only.

*** This report shall not be reproduced except in full without the approval of this Company.

**** Test marked Not TSS according to this Report are included in the TSS Measurement Schedule for water Laboratory

***** Customer STS : Standard Method for Examination of Water etc



AQUA VISHALARA COMPANY LTD
REGISTERED LAW NO.-111
9587023

[illegible]

การนำผลไปใช้ประโยชน์ในทางที่ดี

5-7003 ECLAB 110-55-F.F.A.

5
1.7
7

[illegible]



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor: EPH
 ประเภทธุรกิจ: ผู้ขายสินค้า
 ที่อยู่:
 บุคคลที่ติดต่อ:
 วันที่ตรวจสอบ: 14/05/61

หัวข้อ	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่ตรวจสอบ	ข้อสังเกต
1	ข้อมูลบริษัทในใบสมัครฯ ครบถ้วนหรือไม่เกิน 30 คน/ชม.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	ผู้ขายมีเอกสารประกอบเอกสารสมัครฯ ครบถ้วนหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	จัดตั้งบริษัทขึ้นใหม่หรือไม่เกิน 1 ปี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	ความสะอาดของพื้นที่ก่อสร้างหรือสถานที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ใช้แรงงานลูกจ้างหรือไม่เกิน 1 ปี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	มีเอกสารยืนยันการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	ผู้ขายมีเอกสารยืนยันการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	การปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของลูกจ้างหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	ผู้ขายปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	ผู้ขายปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	ผู้ขายปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	ผู้ขายปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	ผู้ขายปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	ผู้ขายปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	ผู้ขายปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คะแนนรวม: $\frac{1}{100}$ คะแนน

ผู้บันทึก:

การสังเกต: ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่ตรวจสอบ = 0

คะแนน (รวม): $\frac{1}{100}$ คะแนน

จำนวนผู้ตรวจสอบ:



ใบขออนุญาตทำงานในที่เย็น (Cold Work Permit)

การขอขออนุญาตทำงานในที่เย็น (Cold Work Permit) นี้ใช้สำหรับงานที่ต้องทำงานในที่เย็น (Cold Work) เท่านั้น

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน:
 ชื่อหัวหน้างาน:
 ชื่อผู้ควบคุมงาน:
 ชื่อผู้ตรวจสอบ:
 วันที่:
 เวลา:
 สถานที่:
 ระยะเวลา:
 วัตถุประสงค์:

การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

ความเสี่ยง:

การควบคุมความเสี่ยง (Risk Control)

การควบคุมความเสี่ยง:

การประเมินความเสี่ยง:

การขออนุญาตทำงานในที่เย็น (Cold Work Permit) นี้ใช้สำหรับงานที่ต้องทำงานในที่เย็น (Cold Work) เท่านั้น

การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

ความเสี่ยง:

การควบคุมความเสี่ยง (Risk Control)

การควบคุมความเสี่ยง:

การประเมินความเสี่ยง:

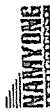
การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

ความเสี่ยง:

การควบคุมความเสี่ยง (Risk Control)

การควบคุมความเสี่ยง:

การประเมินความเสี่ยง:



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor **E P N**
ประเภทธุรกิจ **บริษัท**
นามทาง **บริษัท**
เลขที่ติดต่อ **2-1 14-0 2544**
วันที่ตรวจสอบ

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อสังเกต
1	มีเอกสารใบเสร็จรับเงิน ภาษีอากรไม่เกิน 30 ชม./ชม.	✓		
2	มีทะเบียนการค้าและเอกสารประกอบอื่น ๆ	✓		
3	จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจ และ	✓		
4	การประกอบธุรกิจมีผลกำไรจากการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓		
5	มีบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
6	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
7	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
8	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
9	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
10	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
11	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
12	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
13	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
14	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
15	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		

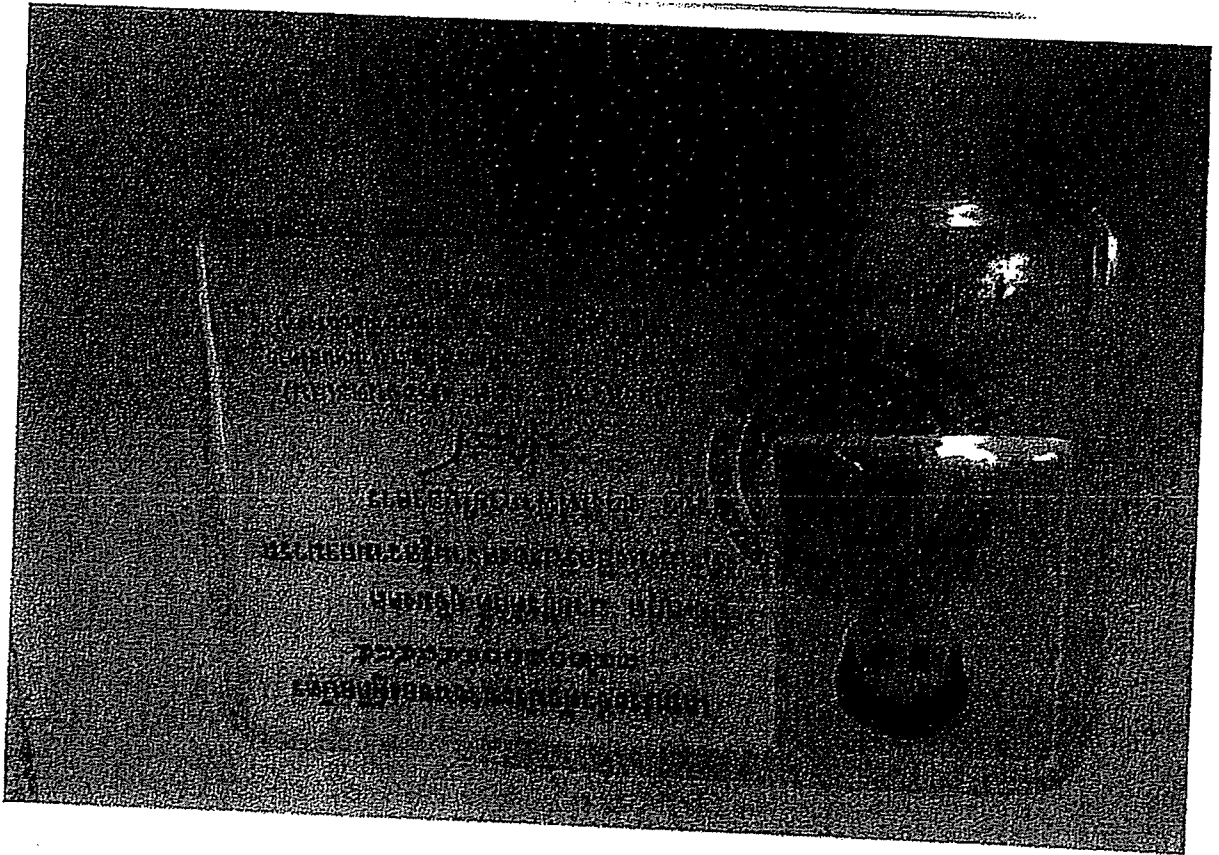
คะแนนรวม = 10 คะแนน
= 100 %

การให้คะแนน ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0
คะแนนรวม 100
จำนวนข้อที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน

การให้คะแนนการให้บริการของ (USA) NANYONG TERMINAL PUBLIC CO., LTD.

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อสังเกต
1	มีเอกสารใบเสร็จรับเงิน ภาษีอากรไม่เกิน 30 ชม./ชม.	✓		
2	มีทะเบียนการค้าและเอกสารประกอบอื่น ๆ	✓		
3	จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจ และ	✓		
4	การประกอบธุรกิจมีผลกำไรจากการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓		
5	มีบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
6	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
7	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
8	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
9	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
10	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
11	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
12	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
13	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
14	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		
15	มีเอกสารบัญชีเงินฝาก บัญชีเงินปันผล บัญชีภาษีอากร	✓		

NS-FSE-01 Rev 04/01 04/61
NS-FSE-01 Rev 04/01 04/61
NS-FSE-01 Rev 04/01 04/61



NO SAFETY ANALYSIS SHALL BE CONDUCTED AND UNDERTAKEN BY EMPLOYEES PERFORMING WORK
 AND/OR OPERATING EQUIPMENT UNLESS THE ANALYSIS IS COMPLETED BY A QUALIFIED PERSON.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
[Redacted Area]																																																																																																			
<p>1. NAME</p> <p>2. ADDRESS</p> <p>3. CITY</p> <p>4. STATE</p> <p>5. ZIP</p> <p>6. PHONE</p> <p>7. FAX</p> <p>8. E-MAIL</p> <p>9. TITLE</p> <p>10. ORGANIZATION</p> <p>11. PROJECT NAME</p> <p>12. PROJECT NUMBER</p> <p>13. PROJECT LOCATION</p> <p>14. PROJECT DESCRIPTION</p> <p>15. PROJECT STATUS</p> <p>16. PROJECT START DATE</p> <p>17. PROJECT END DATE</p> <p>18. PROJECT BUDGET</p> <p>19. PROJECT COST</p> <p>20. PROJECT REVENUE</p> <p>21. PROJECT PROFIT</p> <p>22. PROJECT RISK</p> <p>23. PROJECT IMPACT</p> <p>24. PROJECT BENEFIT</p> <p>25. PROJECT CHALLENGE</p> <p>26. PROJECT OPPORTUNITY</p> <p>27. PROJECT THREAT</p> <p>28. PROJECT WEAKNESS</p> <p>29. PROJECT STRENGTH</p> <p>30. PROJECT ADVANTAGE</p> <p>31. PROJECT DISADVANTAGE</p> <p>32. PROJECT PROBLEM</p> <p>33. PROJECT SOLUTION</p> <p>34. PROJECT GOAL</p> <p>35. PROJECT OBJECTIVE</p> <p>36. PROJECT PURPOSE</p> <p>37. PROJECT MISSION</p> <p>38. PROJECT VISION</p> <p>39. PROJECT STRATEGY</p> <p>40. PROJECT TACTIC</p> <p>41. PROJECT ACTION</p> <p>42. PROJECT RESULT</p> <p>43. PROJECT OUTCOME</p> <p>44. PROJECT IMPACT</p> <p>45. PROJECT BENEFIT</p> <p>46. PROJECT CHALLENGE</p> <p>47. PROJECT OPPORTUNITY</p> <p>48. PROJECT THREAT</p> <p>49. PROJECT WEAKNESS</p> <p>50. PROJECT STRENGTH</p> <p>51. PROJECT ADVANTAGE</p> <p>52. PROJECT DISADVANTAGE</p> <p>53. PROJECT PROBLEM</p> <p>54. PROJECT SOLUTION</p> <p>55. PROJECT GOAL</p> <p>56. PROJECT OBJECTIVE</p> <p>57. PROJECT PURPOSE</p> <p>58. PROJECT MISSION</p> <p>59. PROJECT VISION</p> <p>60. PROJECT STRATEGY</p> <p>61. PROJECT TACTIC</p> <p>62. PROJECT ACTION</p> <p>63. PROJECT RESULT</p> <p>64. PROJECT OUTCOME</p> <p>65. PROJECT IMPACT</p> <p>66. PROJECT BENEFIT</p> <p>67. PROJECT CHALLENGE</p> <p>68. PROJECT OPPORTUNITY</p> <p>69. PROJECT THREAT</p> <p>70. PROJECT WEAKNESS</p> <p>71. PROJECT STRENGTH</p> <p>72. PROJECT ADVANTAGE</p> <p>73. PROJECT DISADVANTAGE</p> <p>74. PROJECT PROBLEM</p> <p>75. PROJECT SOLUTION</p> <p>76. PROJECT GOAL</p> <p>77. PROJECT OBJECTIVE</p> <p>78. PROJECT PURPOSE</p> <p>79. PROJECT MISSION</p> <p>80. PROJECT VISION</p> <p>81. PROJECT STRATEGY</p> <p>82. PROJECT TACTIC</p> <p>83. PROJECT ACTION</p> <p>84. PROJECT RESULT</p> <p>85. PROJECT OUTCOME</p> <p>86. PROJECT IMPACT</p> <p>87. PROJECT BENEFIT</p> <p>88. PROJECT CHALLENGE</p> <p>89. PROJECT OPPORTUNITY</p> <p>90. PROJECT THREAT</p> <p>91. PROJECT WEAKNESS</p> <p>92. PROJECT STRENGTH</p> <p>93. PROJECT ADVANTAGE</p> <p>94. PROJECT DISADVANTAGE</p> <p>95. PROJECT PROBLEM</p> <p>96. PROJECT SOLUTION</p> <p>97. PROJECT GOAL</p> <p>98. PROJECT OBJECTIVE</p> <p>99. PROJECT PURPOSE</p> <p>100. PROJECT MISSION</p>																																																																																																			

AG-001-00

ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิศา เคน เซอร์วิส

รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ

ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Cranes) หรือ แบบ ปจ.2

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชนิดปั้นจั่น : TRUCK CRANE

ยี่ห้อ/รุ่น : SANY SYM5300JQZ(STC350T4)

เลขที่เรียล : TC4035CC0052

ทะเบียน : ป้ายแดง 18729

ระหว่างวันที่ : 6 มีนาคม 2566

ถึงวันที่ : 6 มิถุนายน 2566

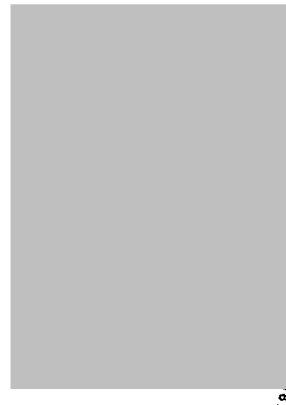
โดย

รายงานการเพิ่มเติมนการปกครองส่วนท้องถิ่น

[illegible]

Summary

๓. กรณีชนิดนี้ไปเป็นประโยชน์กับการวางแผนและแหล่งทุนของหน่วยงานต้นสังกัดหรือไม่



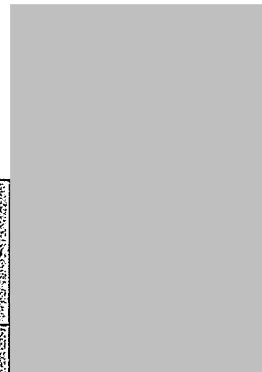
Owner	:	Niss Crane Service East, Ltd.	Brand/Model	:	SINW 5P435004Q2US (C240071)
Type	:	TRUCK CRANE	SN	:	TC4035CC0052
Register No.	:	18729 Rec label	WIN	:	LFONEESPEN2003074
Test Location	:	Srinagar Chomburi	Max Capacity	:	35 ton

PICTURE OF LOAD TEST

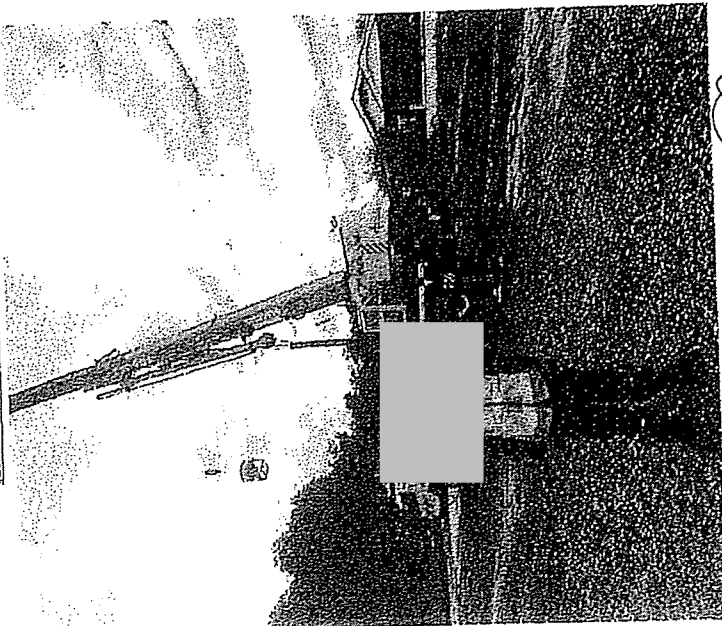
[illegible]

DYNAMIC TEST RECORD

Item	No Load	With Load
Existing Up-Down	OK	OK
Luffing boom Up-Down	OK	OK
Swing boom Left-Right	OK	OK
Extend boom	OK	OK
Retract boom	OK	OK



กฎกระทรวงและทำการตรวจสอบและทดสอบ



1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2689-2693.

ក្នុងករណីនេះ គេបានប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធាន (MIS) ដើម្បីជួយក្នុងការគ្រប់គ្រងធនធាន។

- [illegible]

๓ - ขาดความละเอียดถี่ถ้วน

บทสัมภาษณ์

สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

๖-๓-๒๕๖๔

[illegible]

๘. การแก้ข้อขัดแย้ง ความจริง (๗) แทนที่โรงเรียนได้ทั้งหมกฏตัว ๕ และตัว ๘ ขาดไป ๘ ตัว

ប្រតិបត្តិការ

* มีพหุนิติประโยชน์ที่จะส่งผลต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจ หรือหากสมมติว่าบ้านพักจริง หรือหากสมมติว่าบ้านพักจริง

3. **การดำเนินงาน**

เมื่อครั้งนั้นเอง ได้มีนักข่าวคนหนึ่งถามว่า คุณคิดว่าประเทศไทยจะพัฒนาได้หรือไม่

ขอแจ้งพี่น้องที่มีความสนใจในอาหารดีไปเลยว่า ๐.๑ มีสิทธิ์

การตรวจสอบแนวปะปนโดยใช้กลไกวินิจฉัยของวิศวกรผู้ทดสอบ เป็นการตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแพร่กระจาย

หน่วยพัก (Organic Particle Inspection) คลังเล็กลง วัสดุ เป็นดิน ตามสภาพและกรรมวิธีเป็นของแข็ง

เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมของแบบแผนที่รวมกันได้ว่าเหมาะสมแล้ว

๓๓ การค้นคว้าถึงโรงงานแล้วได้ทดสอบการรับน้ำในถังที่ ๑.๒๕ เท่า ของค่าเกณฑ์ของโรงงานที่สุด เมื่อพบผลปรากฏว่า

การนำบทกวีจากโคลงกวีที่ผู้ผลิตลอกแบบไว้เป็น

ตัวสูงทั้ง ๑๒ บั้นจุ่มที่มูลนิธิถวญแบบไว้ ๑๐ ถั้ม ใบงานจริงสูงสุด ๖ ถั้ม จะคงเหลือไว้ ๖ ๙.๒๕

ระหว่างกัน ๗.๕ ล้าน ถึงหกสิบล้านบาท นำหนักที่ ๗.๕ ล้าน

ผู้ว่าฯ ๒ มีส่วนที่ผู้ผลิตกลางแก้ว ๑๐ ตัน ในงานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะอิงมาตลอดที่ ๔ x ๑.๒๕

ระหว่างปี ๑๓.๒๔ คัม แต่เนื่องจากเห็นว่ามีการใช้ผลิตภัณฑ์นี้ถึง ๓๐ แห่ง

ปรัชญาของ หมายถึง มีคุณทั้งครบถ้วน ไม่การใดสิ่ง

ไม่เรียบร้อย มาจนถึง ๒๒ ไร่ ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ในการเปิด หรือไม่พร้อมใช้งาน

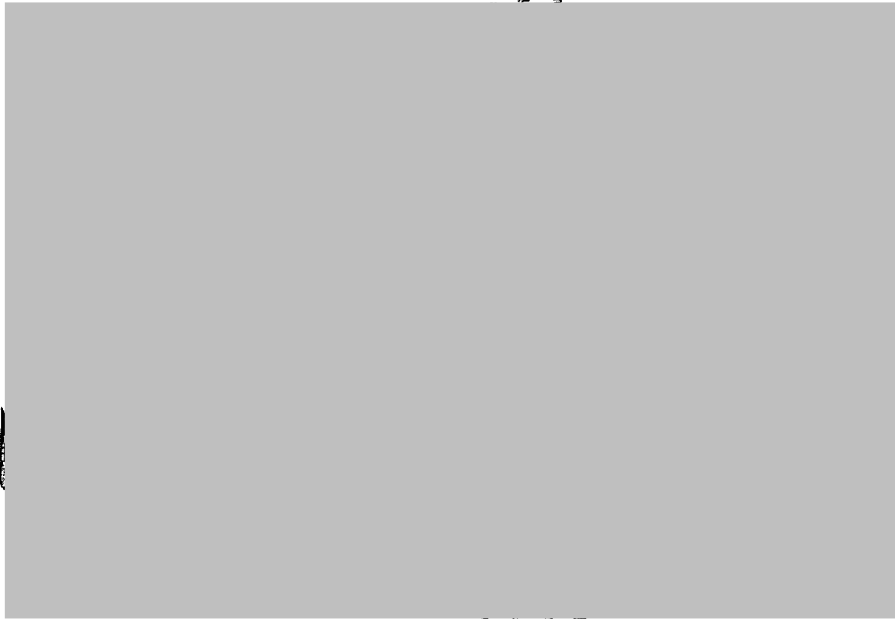
นายแพทย์ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรวมและเปิดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและรวบรวมด้วย (๕)

เพื่อทรง อดทนรับพิพจน์ในความไม่ถูกต้องของส่วนงานตามจรรยาบรรณและจรรยาบรรณวิชาชีพ

วิทยาลัยการเกษตร

1

[Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/09/14. Copyright ASCE, all rights reserved.](#)



หน้า
หกลหมื่น
และพันสี่
และสิบล้าน



แบบ กบ.บค
บุคคลธรรมดา

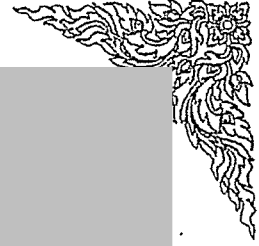
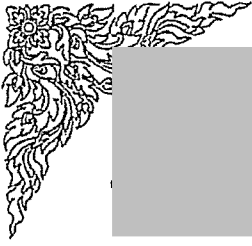
กรมสรรพากรและศูนย์สรรพากร
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการตลอดไป

เลขที่
ชื่อ

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งจักร ชิ้นรับ และพ่นสี พ.ศ. ๒๕๖๔ ในทางปฏิบัติผู้ให้บริการต้องปฏิบัติตาม
การดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

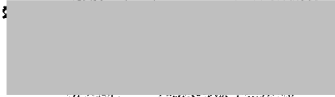
ได้รับ ณ วันที่ ๒๒/ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕





ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการออกบัตรประชาชนฉบับใหม่ พ.ศ. 2552
กระทรวงมหาดไทย
วันที่ 8 มีนาคม 2552 ณ วันที่ 9 มีนาคม 2552

ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี, ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี และผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

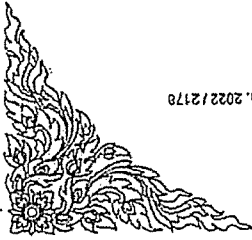


นายสมชาย ใจดี

DITSAKULWAT LIMITED., PART

Certificate No. 2022 / 2170

CERTIFICATE



ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการออกบัตรประชาชนฉบับใหม่ พ.ศ. 2552
กระทรวงมหาดไทย
วันที่ 16 มีนาคม 2564 ณ วันที่ 17 มีนาคม 2564 (18 ม.ค.)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี, ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี และผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นายสมชาย ใจดี

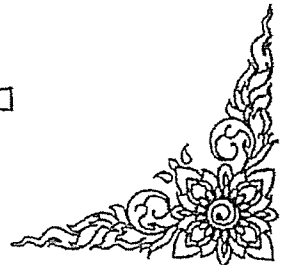


นายสมชาย ใจดี

DITSAKULWAT LIMITED., PART

Certificate No. 2021 / 2136

CERTIFICATE



5. เปรียบเทียบคุณภาพน้ำทั้งเดือน

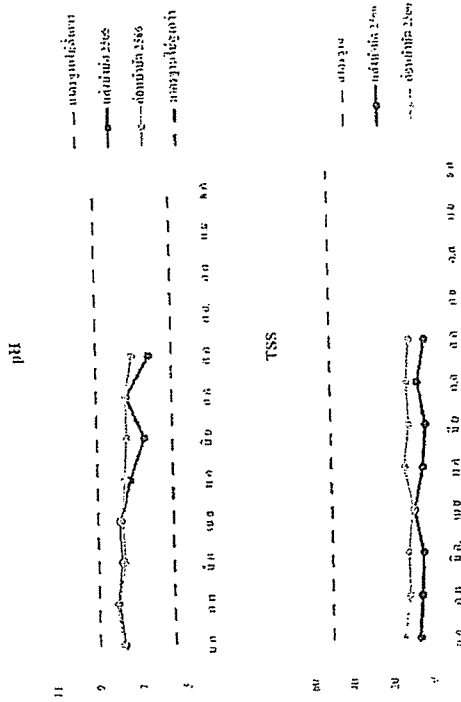
มกราคม – สิงหาคม 2566

เปรียบเทียบคุณภาพน้ำทั้ง เดือน มกราคม – สิงหาคม 2566

คุณภาพน้ำทั้งเดือนเข้าสู่ระบบบำบัดเสีย

พารามิเตอร์	เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.*	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ม.ร.ร.
pH	ก่อนบำบัด	7.92	8.17	7.81	7.92	7.75	7.64	7.65	7.35	5.5-9.0
	หลังบำบัด	7.86	8.14	7.88	7.98	7.49	6.81	7.63	6.55	
DO	ก่อนบำบัด	14.2	11.5	11.8	9.4	13.3	11	11.7	10.4	50
	หลังบำบัด	6.5	5.2	4.1	8.7	4	2.5	6.2	2.5	
BOD	ก่อนบำบัด	1.22	1.76	0.71	1.45	0.1	0.74	1.24	1.14	-
	หลังบำบัด	2.07	2.79	1.11	2.34	4.82	3.09	2.25	2.43	
COD	ก่อนบำบัด	64	95	40	23	51	23	39	37	20
	หลังบำบัด	18	6	8	5	15	4	8	10	
TSN	ก่อนบำบัด	216.75	172.17	127.02	98.98	158.5	91.45	110.27	73.5	100
	หลังบำบัด	155.46	133.17	76.3	81.56	68.6	21.76	63.82	15.99	
Total Coliform Bacteria	ก่อนบำบัด	$>1.6 \times 10^4$	9.2×10^4	$>1.6 \times 10^4$	$>1.6 \times 10^4$	$>1.6 \times 10^4$	$>1.6 \times 10^4$	$>1.6 \times 10^4$	$>1.6 \times 10^4$	-
	หลังบำบัด	$>1.6 \times 10^4$	5.4×10^4	$>1.6 \times 10^4$	9.2×10^4	7.9×10^4	2.8×10^4	1.6×10^4	$>1.6 \times 10^4$	
ค่ามาตรฐานตามกรม		ไม่กำหนด	ไม่กำหนด	ไม่กำหนด	ไม่กำหนด	ไม่กำหนด	ไม่กำหนด	ไม่กำหนด	ไม่กำหนด	

*วันที่ได้ข้อมูลเป็นตารางที่ 31 พฤษภาคม 2566





Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphanbong, Bangkok 10240 E-mail : admin@tel1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานบง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7797



ORIGINAL
ฉบับ

Page 1 of 1

TEST REPORT

Analysis No. : R23-0169
Received Date : 25/01/23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
Job No. : S6600723
Sampling Date : 24/01/23
Address : 51 หมู่ 3 ตำบลอ.5 แขวงอ.5 เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater
Contact : Tel. (038) 401 062-4 Fax. (038) 401 061
Sample Conditions : 2301-WV0425 = yellow turbid/high black sediment/mell

Item	Parameter	Unit	Method	Result			Analyte Date
				2301-WV0423	2301-WV0425	Standard	
1	pH *			7.88	7.88	5.9-9.0	24/01/23
2	TSS	mg/L	Electrostatic Method (ISO 14800 B1)	142	6.5 *	50	24/01/23
3	DO *	mg/L	Dissolved Oxygen (DO) (ISO 14800 B1)	1.22	2.03	50	24/01/23
4	BOD *	mg/L	5-Day BOD Test, Azide Modification Method (ISO 14800 B1)	62	18	20	24/01/23
5	TSS *	mg/L	Micro-Gravimetric Method (ISO 14800 B1, ISO 14800 B1, CI)	216.35	355.66	100	24/01/23
6	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Membrane Filter Technique (ISO 14800 B1, CI)	> 1.6 x 10 ⁵	> 1.6 x 10 ⁵	> 1.6 x 10 ⁵	25/01/23

Remarks : Test results are in accordance with the Report of the Thai Environmental Technic Limited (TEI) for the purpose of the Laboratory.

Method : Standard Method for the Determination of TSS and DO in Wastewater, APHA, AWWA, WPCF 23rd Edition, 2017
Standard : (1) as indicated in the report

END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphanbong, Bangkok 10240 E-mail : admin@tel1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานบง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7797



ORIGINAL
ฉบับ

Page 1 of 1

TEST REPORT

Analysis No. : R23-0445
Received Date : 15/02/23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
Job No. : S6600723
Sampling Date : 14/02/23
Address : 51 หมู่ 3 ตำบลอ.5 แขวงอ.5 เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater
Contact : Tel. (038) 401 062-4 Fax. (038) 401 061
Sample Conditions : 2302-WV0373 = yellow turbid/high black sediment/mell
2302-WV0374 = yellow turbid/high black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result			Analyte Date
				2302-WV0373	2302-WV0374	Standard	
1	pH *			8.17	8.14	5.9-9.0	14/02/23
2	TSS	mg/L	Electrostatic Method (ISO 14800 B1)	11.5	5.3 *	50	14/02/23
3	DO *	mg/L	Dissolved Oxygen (DO) (ISO 14800 B1)	1.76	2.79	50	14/02/23
4	BOD *	mg/L	5-Day BOD Test, Azide Modification Method (ISO 14800 B1)	95	6	20	14/02/23
5	TSS *	mg/L	Micro-Gravimetric Method (ISO 14800 B1, ISO 14800 B1, CI)	172.17	131.1 *	100	14/02/23
6	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Membrane Filter Technique (ISO 14800 B1, CI)	> 2 x 10 ⁵	> 2 x 10 ⁵	> 2 x 10 ⁵	15/02/23

Remarks : Test results are in accordance with the Report of the Thai Environmental Technic Limited (TEI) for the purpose of the Laboratory.

Method : Standard Method for the Determination of TSS and DO in Wastewater, APHA, AWWA, WPCF 23rd Edition, 2017
Standard : (1) as indicated in the report

END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

TEST REPORT

Analysis No. : R23-0702
 Report Date : 28/07/23
 Received Date : 13-20/07/23
 Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
 Job No. : S66007249
 Sampling Date : 13/07/23
 Address : 51 หมู่ 3 ตำบล A5 เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร 10240
 Sampling By : TET
 Type of Sample : Wastewater

Contact : Tel (033) 401 662-4 Fax (033) 401 061
 Sample Condition : 230g-WW0203 = yellow turbid/high yellow sediment/smell
 230g-WW0204 = yellow turbid/high yellow sediment/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
1	pH*	-	Electrometric Method (SNI 4500 B)	7.85	5.5-9.0	11/07/23
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SNI 4500 D)	41*	50	15/07/23
3	DO*	mg/L	Membrane Electrode (SNI 4500 G)	0.71	1.1	11/07/23
4	BOD*	mg/L	5 Days BOD Test, Azide Modification Method (SNI 5210 B)	40	20	15/20/07/23
5	TKN*	mg/L	Mercurochrome Titrimetric Method (SNI 4500 N ₂ , B-6-500-2011 C)	137.02	100	11/07/23
6	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple Tube Fermentation Technique (SNI 9221 B-6 C)	> 1.6 x 10 ⁶	> 1.6 x 10 ⁶	14-16/07/23

* Test method for TSS according to this Report is not valid for TSS determination due to the turbidity.

Note: This report is for information only. It is not a legal document. The results are for reference only. The results are not valid for legal purposes. The results are not valid for legal purposes. The results are not valid for legal purposes.

Standard : SNI = Standard for the Evaluation of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 19th Edition, 2017
 Method : Method of Water Department 126, 164 (2017) (B-6 C)

(1) retested method

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
 DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

TEST REPORT

Analysis No. : R23-1215
 Report Date : 03/05/23
 Received Date : 26/04/23
 Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
 Job No. : S66007249
 Sampling Date : 25/04/23
 Address : 51 หมู่ 3 ตำบล A5 เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร 10240
 Sampling By : TET
 Type of Sample : Wastewater

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
1	pH	-	Electrometric Method (SNI 4500 B)	7.92	5.5-9.0	25/04/23
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SNI 4500 D)	9.4	50	25/04/23
3	DO	mg/L	Membrane Electrode (SNI 4500 G)	1.45	2.34	25/04/23
4	BOD	mg/L	5 Days BOD Test, Azide Modification Method (SNI 5210 B)	23	5	23/04/23
5	TKN	mg/L	Mercurochrome Titrimetric Method (SNI 4500 N ₂ , B-6-500-2011 C)	93.91	100	25/04/23
6	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple Tube Fermentation Technique (SNI 9221 B-6 C)	> 1.6 x 10 ⁶	> 1.6 x 10 ⁶	25-30/04/23

* Test method for TSS according to this Report is not valid for TSS determination due to the turbidity.

Note: This report is for information only. It is not a legal document. The results are for reference only. The results are not valid for legal purposes. The results are not valid for legal purposes. The results are not valid for legal purposes.

Standard : SNI = Standard for the Evaluation of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 19th Edition, 2017
 Method : Method of Water Department 126, 164 (2017) (B-6 C)

(1) retested method

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
 DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Rongkhamkang 145, Khlongkroik, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tel1995.com Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-5979



ORIGINAL
ฉบับต้น

Page 1 of 1

TEST REPORT

Analysis No. : R23-1531
Received Date : 23-05-23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด แขวงบางนา
Address : 51 หมู่ 3 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10240
Sampling Date : 23-05-23
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater
Contact : Tel (038)-401 062-4 Fax (038)-401 061
Sample Conditions : 2305-WW0537 = yellow turbid high black sediment covered with oil slicks on oil
2305-WW0537 = yellow turbid high black sediment covered with oil slicks on oil

Item	Parameter	Unit	Method	Result		Analysis Date
				2305-WW0537	2305-WW0537	
1	pH	-	Electronics Method (ISM 450 D)	7.73	7.39	23-05-23
2	TS	mg/L	Dried at 103-105 °C (ISM 2549 D)	13.1	4.0	23-05-23
3	DO	mg/L	Storchem Electrode (ISM 4500 G)	0.10	4.52	23-05-23
4	UDD	mg/L	5 Days BOD Test-Acid Modified Method (ISM 5210 B)	51	15	23-05-23
5	TKN	mg/L	Nitrogen Kjeldahl Titrimetric Method (ISM 4500 N _{org} 1162-4500-NH ₄ C)	115.50	68.60	24-05-23
6	Total Coliform Bacteria	mpc/100 ml	Multiple-Tube Fermentation Technique (ISM 9221 BCLC)	> 1.6 x 10 ⁶	7.9 x 10 ⁴	21-06-23

Remarks : "Test method" for TSS according to the Standard Method for the Water and Wastewater Analysis, 19th Edition, 2017. The test result is based on the test result of the sample. The test result is based on the test result of the sample. The test result is based on the test result of the sample.

Method Standard : 2305-WW0537 = yellow turbid high black sediment covered with oil slicks on oil

END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Rongkhamkang 145, Khlongkroik, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tel1995.com Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-5979



ORIGINAL
ฉบับต้น

Page 1 of 1

TEST REPORT

Analysis No. : R23-1913
Received Date : 21-06-23
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด แขวงบางนา
Address : 51 หมู่ 3 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10240
Sampling Date : 21-06-23
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater
Contact : Tel (038)-401 062-4 Fax (038)-401 061
Sample Conditions : 2306-WW0607 = yellow turbid high black and brown sediment covered with oil slicks on oil
2306-WW0607 = yellow turbid high black and brown sediment covered with oil slicks on oil

Item	Parameter	Unit	Method	Result		Analysis Date
				2306-WW0607	2306-WW0607	
1	pH	-	Electronics Method (ISM 450 D)	7.41	6.81	21-06-23
2	TS	mg/L	Dried at 103-105 °C (ISM 2549 D)	11.6	< 2.5	21-06-23
3	DO	mg/L	Storchem Electrode (ISM 4500 G)	0.24	3.09	21-06-23
4	UDD	mg/L	5 Days BOD Test-Acid Modified Method (ISM 5210 B)	23	4	21-06-23
5	TKN	mg/L	Nitrogen Kjeldahl Titrimetric Method (ISM 4500 N _{org} 1162-4500-NH ₄ C)	91.45	21.76	21-06-23
6	Total Coliform Bacteria	mpc/100 ml	Multiple-Tube Fermentation Technique (ISM 9221 BCLC)	> 1.4 x 10 ⁶	2.5 x 10 ⁴	21-06-23

Remarks : "Test method" for TSS according to the Standard Method for the Water and Wastewater Analysis, 19th Edition, 2017. The test result is based on the test result of the sample. The test result is based on the test result of the sample. The test result is based on the test result of the sample.

Method Standard : 2306-WW0607 = yellow turbid high black and brown sediment covered with oil slicks on oil

END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

TEST REPORT

Analysis No. : 923-2389
 Received Date : 19/07/23
 Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
 Job No. : S660023/July
 Address : 51 หมู่ 3 ซอย AS แขวงสามยุคเมือง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10240
 Sampling By : TET
 Type of Sample : Wastewater
 Report Date : 31/07/23
 Analysis Date : 19/24/07/23
 Job No. : S660023/July
 Sampling Date : 19/07/23
 Sampling By : TET
 Type of Sample : Wastewater

Item	Parameter	Unit	Method	Result			Standard	Analysis Date
				2307-WV0915	2307-WV0916	Standard		
				ค่าเฉลี่ยค่าจริง	ค่าเฉลี่ยค่ารับ			
1	pH * <td>-<td>Electrometric Method (SM 1420 D)<td>7.85<td>7.63<td>5.5-9.0<td>18/07/23</td></td></td></td></td></td>	- <td>Electrometric Method (SM 1420 D)<td>7.85<td>7.63<td>5.5-9.0<td>18/07/23</td></td></td></td></td>	Electrometric Method (SM 1420 D) <td>7.85<td>7.63<td>5.5-9.0<td>18/07/23</td></td></td></td>	7.85 <td>7.63<td>5.5-9.0<td>18/07/23</td></td></td>	7.63 <td>5.5-9.0<td>18/07/23</td></td>	5.5-9.0 <td>18/07/23</td>	18/07/23	
2	TSS	mg/L <td>Gravimetric Method (SM 2440 D)<td>11.7<td>6.2 *<td>30<td>21/07/23</td></td></td></td></td>	Gravimetric Method (SM 2440 D) <td>11.7<td>6.2 *<td>30<td>21/07/23</td></td></td></td>	11.7 <td>6.2 *<td>30<td>21/07/23</td></td></td>	6.2 * <td>30<td>21/07/23</td></td>	30 <td>21/07/23</td>	21/07/23	
3	DO * <td>mg/L<td>Nomine Electric (SM 4000 G)<td>1.23<td>2.35<td>-<td>19/07/23</td></td></td></td></td></td>	mg/L <td>Nomine Electric (SM 4000 G)<td>1.23<td>2.35<td>-<td>19/07/23</td></td></td></td></td>	Nomine Electric (SM 4000 G) <td>1.23<td>2.35<td>-<td>19/07/23</td></td></td></td>	1.23 <td>2.35<td>-<td>19/07/23</td></td></td>	2.35 <td>-<td>19/07/23</td></td>	- <td>19/07/23</td>	19/07/23	
4	BOD * <td>mg/L<td>5-Day BOD Test, Azide Modification Method (SM 3210 D)<td>39<td>8<td>30<td>19/07/23</td></td></td></td></td></td>	mg/L <td>5-Day BOD Test, Azide Modification Method (SM 3210 D)<td>39<td>8<td>30<td>19/07/23</td></td></td></td></td>	5-Day BOD Test, Azide Modification Method (SM 3210 D) <td>39<td>8<td>30<td>19/07/23</td></td></td></td>	39 <td>8<td>30<td>19/07/23</td></td></td>	8 <td>30<td>19/07/23</td></td>	30 <td>19/07/23</td>	19/07/23	
5	TKN * <td>mg/L<td>Kjeldahl Nitrogen Method (SM 4500 N_{tot} RL-4500-NH₄ C)<td>100.21<td>63.82<td>100<td>21/07/23</td></td></td></td></td></td>	mg/L <td>Kjeldahl Nitrogen Method (SM 4500 N_{tot} RL-4500-NH₄ C)<td>100.21<td>63.82<td>100<td>21/07/23</td></td></td></td></td>	Kjeldahl Nitrogen Method (SM 4500 N _{tot} RL-4500-NH ₄ C) <td>100.21<td>63.82<td>100<td>21/07/23</td></td></td></td>	100.21 <td>63.82<td>100<td>21/07/23</td></td></td>	63.82 <td>100<td>21/07/23</td></td>	100 <td>21/07/23</td>	21/07/23	
6	Total Coliform Bacteria * <td>MPN/100 mL<td>Multiple Tube Fermentation Technique (SM 9221 BSC)<td>> 1.6 * 10³<td>1.6 * 10³<td>-<td>19/07/23</td></td></td></td></td></td>	MPN/100 mL <td>Multiple Tube Fermentation Technique (SM 9221 BSC)<td>> 1.6 * 10³<td>1.6 * 10³<td>-<td>19/07/23</td></td></td></td></td>	Multiple Tube Fermentation Technique (SM 9221 BSC) <td>> 1.6 * 10³<td>1.6 * 10³<td>-<td>19/07/23</td></td></td></td>	> 1.6 * 10 ³ <td>1.6 * 10³<td>-<td>19/07/23</td></td></td>	1.6 * 10 ³ <td>-<td>19/07/23</td></td>	- <td>19/07/23</td>	19/07/23	

Remarks : "Tested for 100 samples" in the laboratory of the TET Accredited Lab for the Laboratory.
 ข้อมูลที่ได้จากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ TET ได้รับการรับรองจากห้องปฏิบัติการ TET
 Standard Method for the Examination of Water and Wastewater APHA, AWWA, WPCF, 19th Edition, 2017
 Specification of Water Parameters 161 (2011) 10.1, 2010
 as included method

END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

TEST REPORT

Analysis No. : R23-2558
 Received Date : 16/08/23
 Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
 Job No. : S660072/Aug
 Address : 51 หมู่ 3 ซอย AS แขวงสามยุคเมือง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10240
 Sampling By : TET
 Type of Sample : Wastewater
 Report Date : 15/08/23
 Analysis Date : 15/22/08/23
 Job No. : S660072/Aug
 Sampling Date : 15/08/23
 Sampling By : TET
 Type of Sample : Wastewater

Item	Parameter	Unit	Method	Result			Standard	Analysis Date
				2308-WV0924	2308-WV0925	2308-WV0926		
1	pH *	-	Electrometric Method (ISM-1420 D)	7.35	6.55	6.55	5.5-9.0	15/08/23
2	TSS	mg/L	Dried at 103 ± 0.5 °C (ISM-2400 D)	10.4	<2.5 *	55	55	17/08/23
3	DO *	mg/L	Nomine Electric (ISM-4000 G)	1.14	2.41	-	-	15/08/23
4	BOD *	mg/L	5-Day BOD Test, Azide Modification Method (ISM-3210 D)	37	10	20	20	16-21/08
5	TKN *	mg/L	Kjeldahl Nitrogen Method (ISM-4500 N _{tot} RL-4500-NH ₄ C)	73.30	15.59	100	100	21/08/23
6	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple Tube Fermentation Technique (ISM-9221 BSC)	> 1.6 x 10 ³			-	16-20/08

Remarks : "Tested for 100 samples" in the laboratory of the TET Accredited Lab for the Laboratory.
 ข้อมูลที่ได้จากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ TET ได้รับการรับรองจากห้องปฏิบัติการ TET
 Standard Method for the Examination of Water and Wastewater APHA, AWWA, WPCF, 19th Edition, 2017
 Specification of Water Parameters 161 (2011) 10.1, 2010
 as included method

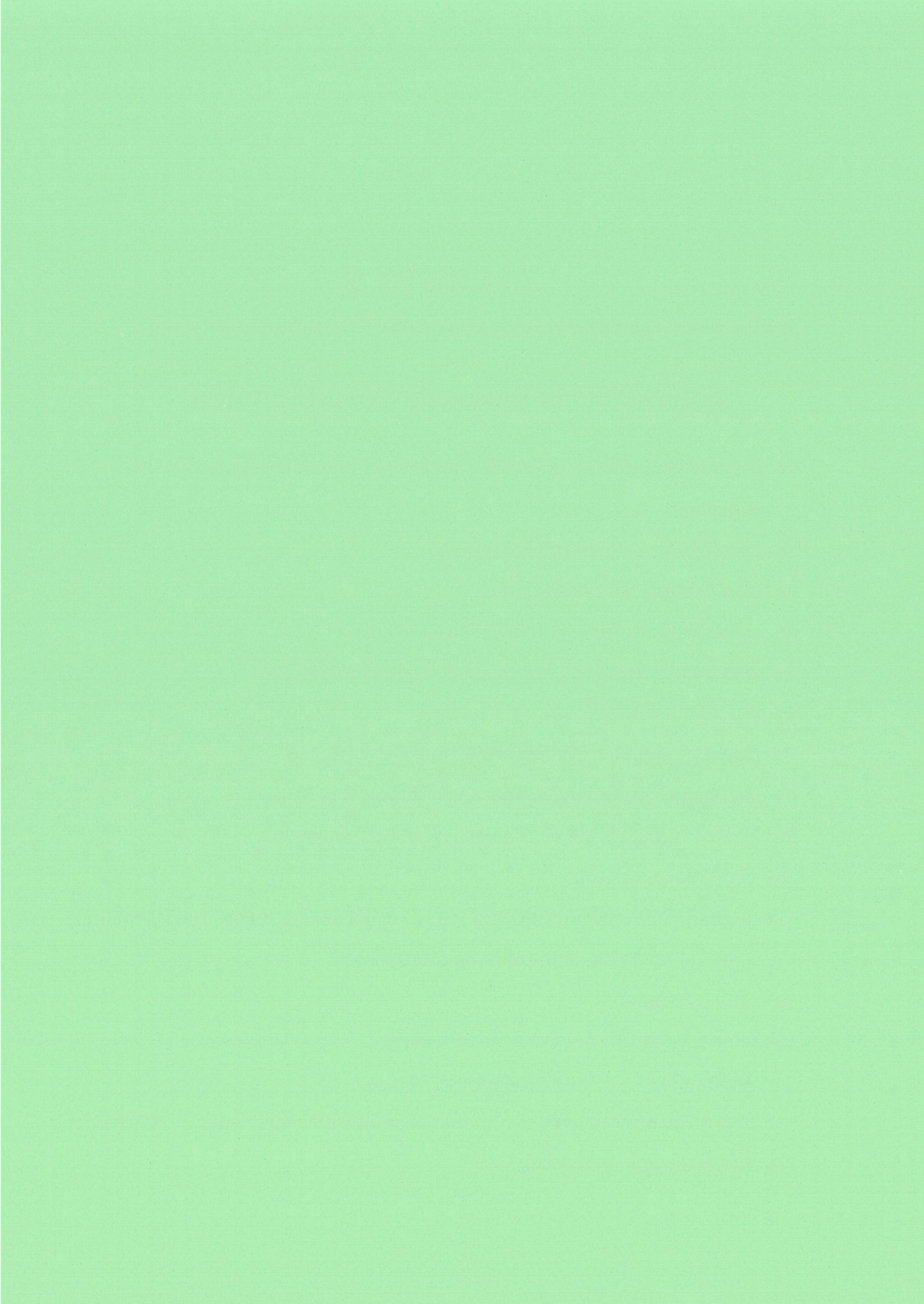
END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการอบรมมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
- 2ข กฎระเบียบการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา
- 3ข หนังสือขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่า
- 4ข กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับของเสียสำหรับเรือบรรทุกสินค้า
- 5ข เอกสารการกำจัดขยะ กากของเสีย และน้ำเสียจากเรือบรรทุกสินค้า
- 6ข กฎระเบียบการใช้ร่อนน้ำของกรมการขนส่ง
- 7ข เอกสารการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567
- 8ข เอกสารการเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ
- 9ข เอกสารการเผยแพร่การดำเนินงานและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- 10ข กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
- 11ข แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 และเอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- 12ข คู่มือความปลอดภัย
- 13ข เอกสารการอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- 14ข บันทึกอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568
- 15ข บันทึกปริมาณรถวิ่งผ่านเข้า-ออกโครงการ และชนิด-จำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการ
- 16ข ผลการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี 2568



1๗

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO, ILLINOIS 60607-7090

TEL: 773/936-3400 FAX: 773/936-3401

ที่ SHE-O-001/68

10 มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ
A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กรกฎาคม –
ธันวาคม 2567 จำนวน 1 ฉบับ
2. CD – ROM จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในระหว่างเดือน กรกฎาคม –
ธันวาคม 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5
ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว

ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ที่ SHE-O-002/68

10 มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ
A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กรกฎาคม –
ธันวาคม 2567 จำนวน 3 ฉบับ
2. CD – ROM จำนวน 3 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในระหว่างเดือน กรกฎาคม –
ธันวาคม 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5
ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ที่ SHE-O-00368

10 มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ของทำเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567

เรียน นายทศนธรณ์ เสรินทรพลมณัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567 จำนวน 1 ฉบับ
2. CD - ROM จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ของทำเรือ A5 ในระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

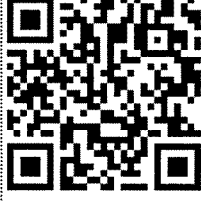
จึงขอส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ของทำเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ยื่นรับการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์
เลขที่ Monitor : 256801-1080
ชื่อโครงการ : โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ทำเรือ A5
ของท่าเรือแหลมฉบัง
รพ.รายนาม : ก.ค. 67 - ธ.ค. 67
วันที่ยื่นรายงาน : 31/01/2568
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 4041
ผู้ยื่นรายงาน : [REDACTED]
อีเมล : [REDACTED]
โทรศัพท์ : [REDACTED]

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านนโยบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

2๗

กฎระเบียบการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา



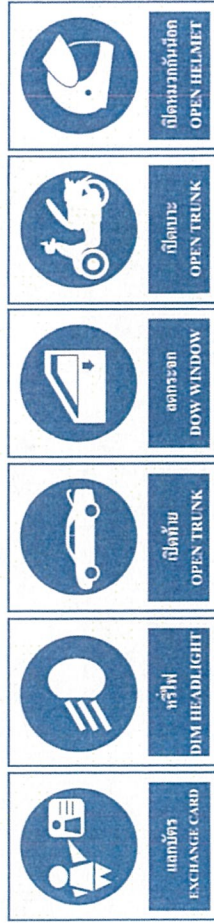
กฎระเบียบพื้นที่ท่าเรือ A5



Rev.01 01/67



การควบคุมยานพาหนะและบุคคลเข้า-ออก

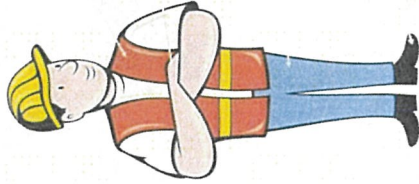
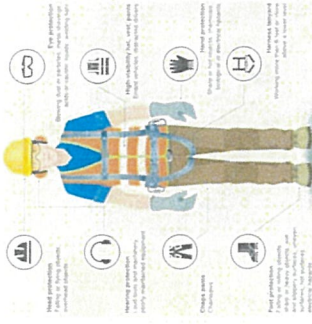


ติดบัตรตลอดเวลาเมื่ออยู่ในพื้นที่

2

ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย

NAMYONG บริษัท นามยง คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
ระเบียบการดำเนินงานพื้นที่ท่าเรือและโรงเรือน



สวมเสื้อสะท้อนแสง
หรือสีเหลือง-สะท้อนแสง

ไม่สวมเครื่องประดับ

สวมถุงมือยาง
ไม่จอบ

สวมรองเท้ากันลื่น
ปลาย



3

พื้นที่รับประทานอาหาร



โรงอาหารชั้น 1 อาคาร 2 ชั้น



ตู้จำหน่ายอัตโนมัติ ข้างทางเข้าอาคาร 6 ชั้น

4 พื้นที่สูบบุหรี่

**** สูบบุหรี่ในที่จัดไว้ให้เท่านั้น ****



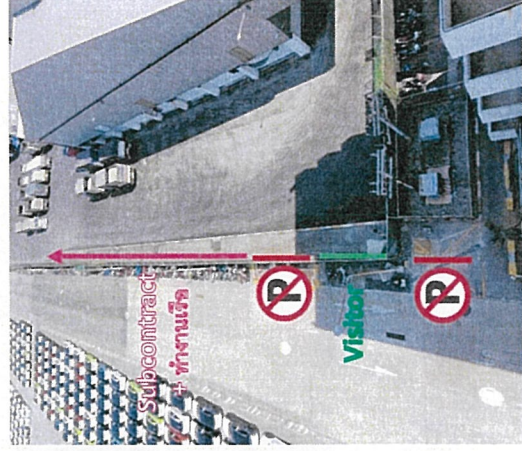
1. ข้างโกดังสินค้า



2. ด้านหลังห้องน้ำ EE.Post 1

3. Checking ขาออก

5 พื้นที่จอดรถ



6 พื้นที่ห้องสุา



ห้องน้ำจุด 7

ห้องน้ำสายเรือ

7 การทิ้งขยะ



(เฉพาะในอาคาร)



การป้องกันและระงับอุบัติเหตุ

จัดรวมพลอยู่บริเวณ
ด้านหน้าอาคาร 6 ชั้น
(ป้อม รปภ.จุด 2)



น้ำมันหกรั่วไหล ให้นำ
ทรายมากลบ และจัดเก็บ
ทรายที่ใช้แล้วใส่ถังที่จัดไว้
ให้ (ป้อม รปภ.จุด 3 & 4)

**** เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้
ต้องแจ้งแจ้งหัวหน้างานทันที ****

ความปลอดภัยในการใช้เครน



ใบอนุญาตไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่ยื่นออก



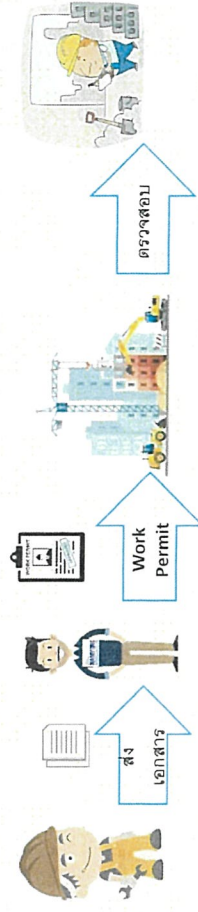
ปจ.2 ต้องไม่หมดอายุ ณ วันใช้งาน

*** วิศวกรผู้ตรวจใบอนุญาตไม่หมดอายุ**

*** ผู้คนขึ้นเครนใน ปจ.2 ใบอนุญาตต้อง
ชื่อเดียวกัน แต่ถ้าไม่ระบุ ใครก็ได้**

9

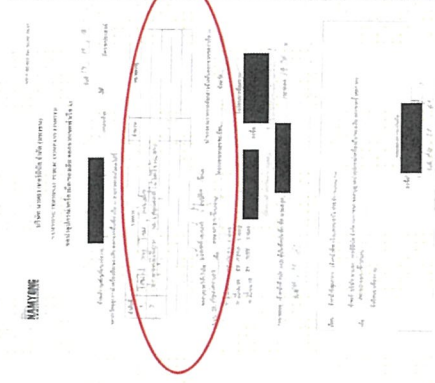
การขอใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)



- รายชื่อ
- เอกสารวิเคราะห์งาน (JSA)
- ใบ CER /ใบรับรอง
- รายงานทดสอบเครื่องจักร
- มีงานใหม่/เปลี่ยนแปลง
- Cold Work
- Hot Work
- Confined Space
- ตรวจสอบระหว่าง / หลังทำงาน
- พบความไม่ปลอดภัย
- ต้องหยุดงานและแก้ไขทันที
- ทำความสะอาดพื้นที่หลังเสร็จงานให้เรียบร้อย

10 การนำสิ่งของออกพื้นที่

การนำสิ่งของต่างๆ ออกพื้นที่ A5 ต้องติดต่อเจ้าหน้าที่ นามยง เพื่อขอ
ใบอนุญาตนำสิ่งของออกพื้นที่ทุกครั้ง

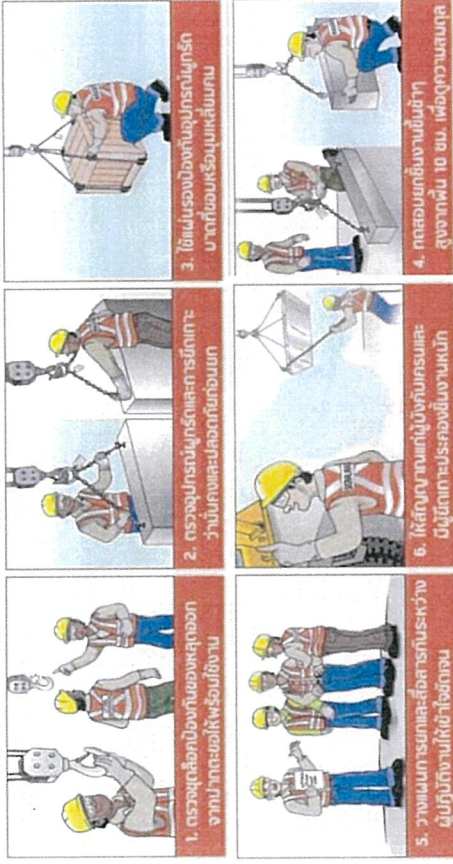


**ลงรายละเอียดพร้อม
แนบรูปถ่ายสิ่งของ
และยานพาหนะที่ขน**

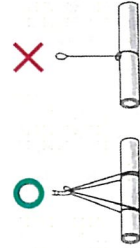
สำเนาให้ รปภ. A5 1 ชุด
ต้นฉบับให้ รปภ. ทำเรื่องแหลมฉบับ



ข้อปฏิบัติในการใช้งานรถ และเครื่อนอย่างปลอดภัย



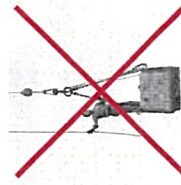
ข้อควรระวังในการใช้งาน “รถและเครื่อน”



ไม่ยกเกินพิกัดน้ำหนัก



ควรระมัดระวังไม่ให้
โยก แก่งขณะเคลื่อนย้าย



ห้ามโดยสารไปกับ
วัตถุที่ยก



ไม่แขวนพ่วงมวม/จุเดียว ห้ามอยู่ใต้ของที่ยก



ไม่ควรยกหรือห้อยขึ้นงาน
ค้างไว้ โดยไม่จำเป็น

ความปลอดภัยในการทำงานทำความสะอาด



- อ่านฉลากบนผลิตภัณฑ์น้ำยา/สารเคมีที่ใช้ในการทำความสะอาด
- ติดฉลากบนขวดที่แบ่งน้ำยามาใช้
- วางขวดน้ำยาในภาชนะเพื่อป้องกันการหกเลอะเทอะ
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)
- ตั้งป้ายเตือน



ความปลอดภัยในงานช่าง



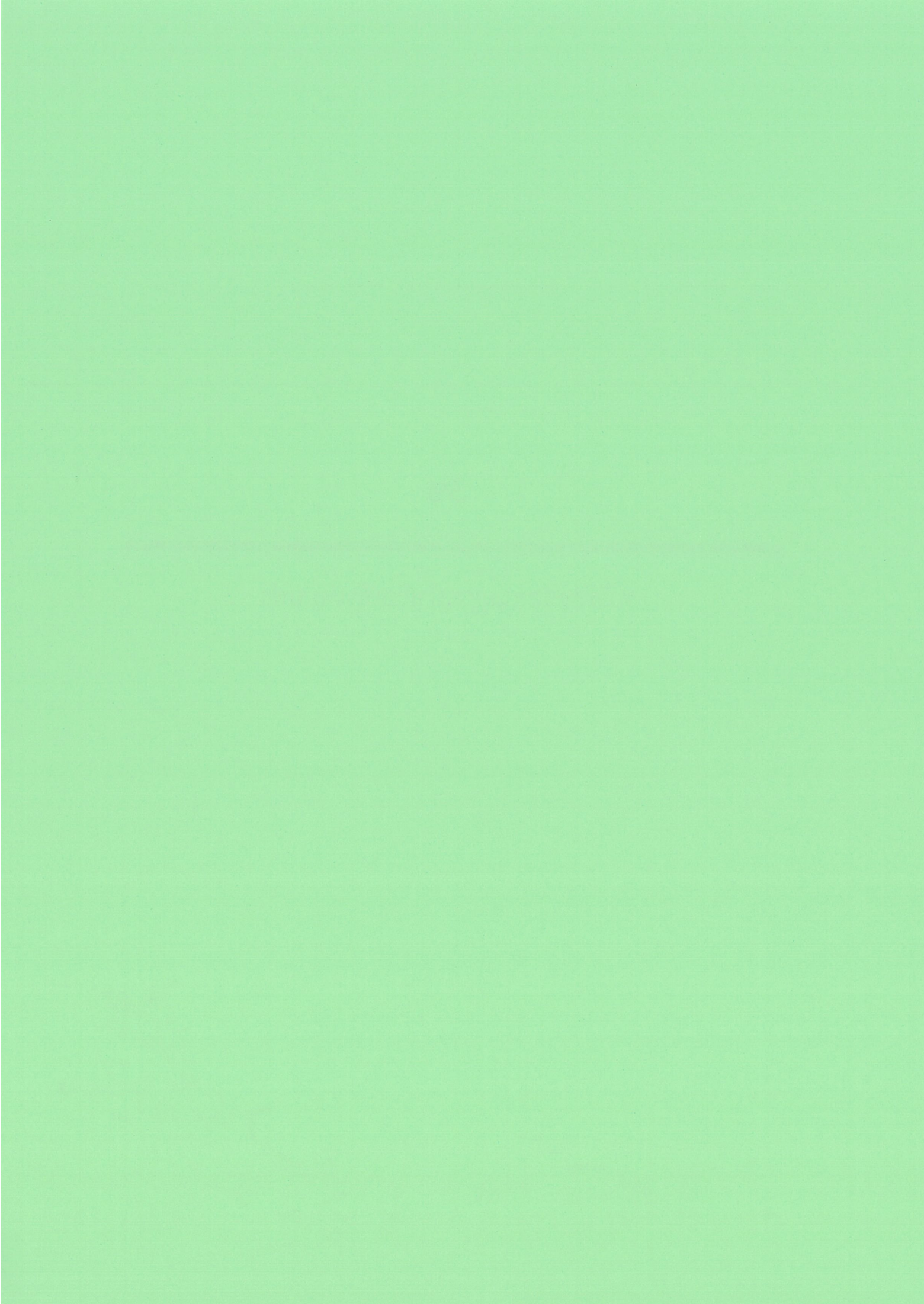
- ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือทุกครั้งก่อนใช้งาน
- ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย PPE ทุกครั้ง เช่น ถุงมือ รองเท้านิรภัย ฯลฯ
- เมื่อต้องทำงานเกี่ยวกับการเจาะหรือตัด ควรใช้เครื่องมือที่ยึดแน่นหนา
- การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องตัดวงจรไฟฟ้าก่อน และสวมเครื่องป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าทุกครั้ง
- การใช้เครื่องมือที่มีความคม ห้ามพกใส่กระเป๋าสีเสื้อหรือกางเกง
- ควรใช้พัดลมเป่าอากาศเมื่อต้องปฏิบัติงานในที่อับ อากาศถ่ายเทไม่สะดวก
- เมื่อจะทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักร ต้องมั่นใจว่าหยุดการทำงานแล้ว
- ตรวจสอบพื้นที่การทำงานทั้งก่อนและหลังการทำงานทุกครั้ง
- ถ้าหากสูงเกิน 1.5 เมตร ต้องใช้บันไดพร้อมทั้งมีคนจับบันไดด้วย



3๒

หนังสือขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่า





[illegible]

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

<input checked="" type="checkbox"/> Domestic		<input type="checkbox"/> Export		Date Recd 30-07-97		D D M M Y Y H H A M
2	4	0	3	2	5	0 4 0 0
NAME OF SHIP TRANS HARMONY GREEN						
CALL SIGN 3C6959		M/V No. PANAMA		VOY No. 02		
Name of Master Capt.Ashilesh Kumar		M/V Name 3002/12		VOY No. 02		
Port of Registry PANAMA		Name of Agent		Name of Owner		
Registry No.		Date 06/02/2025		Year Built 2 0 1 2 5		
GRT 49264		NRT 14780		Beam (ft) 36.6		
DWT 14016		Max Draft (ft) 8.53		L.O.A. (ft) 195		
PARTICULARS OF VOYAGE						
Original Port JAPAN						J P N G O
Next Port of Call HONG KONG						H K H K G
Last Port of Call MALAYSIA						M Y P K S
Final Port THAILAND						T H L C H
Port of Arrival/Departure LAEM CHABANG						
Position in Port		Berth No.		A5		
Name and Address of Importer/Exporter		Name		Address		
Country		Name		Address		
Name and Address of Owner		Name		Address		
Name and Address of Agent TOYOBUKI SHIPPING CO., LTD. AGENT ACTED BY FUJITSURS (THAILAND) CO., LTD.						
944 MITRINTOWN OFFICE TOWER, 16 TH FLOOR, UNIT 1607 RAMA 4 ROAD, WANGMAI, PATHUMWANI BANGKOK						
Tel.No.						0 2 - 6 3 2 7 1 1

SHIP TYPE		TYPE OF SERVICE		PURPOSE OF CALL		ATTACHED DOCUMENTS	
<input type="checkbox"/>	11-C (Commercially Operated)	<input checked="" type="checkbox"/>	1. Transportation Lease / Bareboat Agreement	<input checked="" type="checkbox"/>	1. Cargo Operation	<input type="checkbox"/>	1. Certificate of Registry
<input type="checkbox"/>	12-Charter Party (Voyage)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	2. Discharge / Receipt	<input type="checkbox"/>	2. Discharge / Receipt Manifest
<input type="checkbox"/>	13-Charter Party (Time)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	3. Bunkering Statement	<input type="checkbox"/>	3. Discharge / Receipt Declaration
<input type="checkbox"/>	14-Special Cargo	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	4. Tallying Statement	<input type="checkbox"/>	4. Cargo Stowage Declaration
<input type="checkbox"/>	15-Towage	<input type="checkbox"/>	2. Towing / Assistance of Tug	<input type="checkbox"/>	4. Tallying Statement	<input type="checkbox"/>	4. Discharge / Receipt
<input type="checkbox"/>	16-Tug Boat	<input type="checkbox"/>	3. Towage / Assistance	<input type="checkbox"/>	5. Report of Discharge	<input type="checkbox"/>	5. Cargo Stowage Declaration
<input checked="" type="checkbox"/>	17-Right of Way	<input type="checkbox"/>	4. Towing / Assistance	<input type="checkbox"/>	6. Chartering / Towing	<input checked="" type="checkbox"/>	5. Cargo Stowage Declaration
<input type="checkbox"/>	18-Off Tugboat	<input type="checkbox"/>	5. Coastal Service	<input type="checkbox"/>	* Other _____		
<input type="checkbox"/>	19-Cargo Carrier	<input type="checkbox"/>	6. Other _____				
<input type="checkbox"/>	20-Special Towboat	<input type="checkbox"/>					
<input checked="" type="checkbox"/>	21-RO-RO	<input type="checkbox"/>					

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO

[illegible]

SERVICE REQUEST <input checked="" type="checkbox"/> Tug Boat : 4	WATER : <input type="checkbox"/>	C/A.
I declare that the information given above is true and correct		
_____ Authorized Agent / Master of Vessel		

ขอน้ำเรือเขาทำเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

<input checked="" type="checkbox"/> Seafarer <input type="checkbox"/> Passenger		P.O. No. S.S. No.		D B M A M Y Y H H A M													
2 9 0 4 2 5 0 5 0 0		2 9 0 4 2 5 0 5 0 0		2 9 0 4 2 5 1 5 0 0													
NAME OF SHIP		BANGKOK HIGHWAY										Port of Arrival/Departure		LAEM CHABANG		AS	
CALL SIGN		THBG										Position in Port		Birth No.		AS	
Flag		JAPAN		AP No.		Home No.						Name and Address of Shipping Co.		<input type="checkbox"/> Seafarer <input type="checkbox"/> Passenger			
Name of Master		Nikolay P. Hanchev										VOY No. null					
Port of Registry		JAPAN															
Registry No.		Date 20/12/2011															
GRT		48936		Year Built		2 0 0 9						Country					
NRT		14680		Beam (ft)		32.2						Name and Address of Owner					
DWT		15306		Max Draft (ft)		9.41						Name					
PARTICULARS OF VOYAGE		L.O.A. (ft) 179.99															
Original Port		INDONESIA										Name and Address of Agent		KAWASAKI KISEN KAISHA LTD, AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.			
Last Port of Call		SINGAPORE										Name		33/90-31/4 TH FLOOR WALL STREET TOWER BLDG. SUWANKONG RD. BANGKOK 10500			
Next Port of Call		VIET NAM										Address					
Final Port		INDONESIA										Tel.No.		0 2 - 6 2 5 0 0 0			

SHIP TYPE	TYPE OF SERVICE	PURPOSE OF CALL	ATTACHED DOCUMENTS
11 Commercial Vessel	<input type="checkbox"/> 1. Commercial Vessel / Bulk Agreement	<input checked="" type="checkbox"/> 1. Cargo Manifest	1. Cargo Manifest
12 Passenger Vessel	<input type="checkbox"/> 2. Passenger Vessel	<input type="checkbox"/> 2. Passenger Vessel	2. Passenger Vessel Declaration
13 Ferry Vessel	<input type="checkbox"/> 3. Ferry Vessel	<input type="checkbox"/> 3. Ferry Vessel	3. Ferry Vessel Declaration
14 Tugboat	<input type="checkbox"/> 4. Tugboat	<input type="checkbox"/> 4. Tugboat	4. Tugboat Declaration
15 Barge	<input type="checkbox"/> 5. Barge	<input type="checkbox"/> 5. Barge	5. Barge Declaration
16 Other	<input type="checkbox"/> 6. Other	<input type="checkbox"/> 6. Other	6. Other

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO

[illegible]

SERVICE REQUEST	<input checked="" type="checkbox"/>	Tug Boat : 4		WATER :	CIA.
FOR OFFICIAL USE					
I declare that the information given above is true and correct					

Authorized Agent / Master of Vessel					
_____/_____/_____					

ชื่อเรือ	SIEM CURIE	Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
CALL SIGN	9V9994	Position in Port	AS
Flag	SINGAPORE	Name and Address of	
Name of Master	Capt. Ila Makimov	VOY No. 65	
Port of Registry	SINGAPORE	Name	
Registry No	43828	Date 24/01/2022	
GRT	13148	Year Built 2010	
NRT	15154	Beam (M) 30	
DWT		Max Draft (M) 9.22	
PARTICULARS OF VOYAGE		LOA (M) 180	
Original Port	JAPAN	Name and Address of Agent	
Last Port of Call	HONG KONG	TOYOBUKI SHIPPING CO., LTD. AGENT ACTED BY FUJITRANS (THAILAND) CO., LTD.	
Next Port of Call	MALAYSIA	944 MITTOWN OFFICE TOWER, 16 TH FLOOR UNIT 1607 RAMA 4 ROAD, WANGMAI, PATHUMWANI, BANGKOK	
Final Port	THAILAND	Address	
Tel No.	02-6327711		

SHIP TYPE	PURPOSE OF CALL	ATTACHED DOCUMENTS
<input type="checkbox"/> 11 Conventional Cargo	<input checked="" type="checkbox"/> 1. Cargo Declaration	<input type="checkbox"/> 1. Copy of Freight Manifest
<input type="checkbox"/> 12 Passenger Ship	<input type="checkbox"/> 2. Passenger Declaration	<input type="checkbox"/> 2. Passenger Declaration
<input type="checkbox"/> 13 Special Cargo	<input type="checkbox"/> 3. Towing Barge	<input type="checkbox"/> 3. Towing Barge
<input type="checkbox"/> 14 Tanker	<input type="checkbox"/> 4. Towing Barge	<input type="checkbox"/> 4. Towing Barge
<input type="checkbox"/> 15 Bulk Carrier	<input type="checkbox"/> 5. Bulk Carrier	<input type="checkbox"/> 5. Bulk Carrier
<input checked="" type="checkbox"/> 16 Bulk Carrier	<input checked="" type="checkbox"/> 16 Bulk Carrier	<input checked="" type="checkbox"/> 16 Bulk Carrier
<input type="checkbox"/> 17 Oil Tanker	<input type="checkbox"/> 17 Oil Tanker	<input type="checkbox"/> 17 Oil Tanker
<input type="checkbox"/> 18 Gas Carrier	<input type="checkbox"/> 18 Gas Carrier	<input type="checkbox"/> 18 Gas Carrier
<input type="checkbox"/> 19 Liquid Tanker	<input type="checkbox"/> 19 Liquid Tanker	<input type="checkbox"/> 19 Liquid Tanker
<input checked="" type="checkbox"/> 20 Other	<input type="checkbox"/> 20 Other	<input type="checkbox"/> 20 Other

GENERAL CARGO IN CONTAINERS	
Break Bulk	CBM Tonne
Loaded Containers	Boxes Tonne
Empty Containers	Boxes Tonne
DANGEROUS GOODS ON BOARD	
Total on Arrival	NUMBER OF PASSENGERS
Discharged	In Transit
Loaded	Disembarked
Total on Departure	NUMBER OF CREW (incl. Master)
SERVICE REQUEST <input checked="" type="checkbox"/> Tug Boat : 4 WATER : CM	
FOR OFFICIAL USE	
I declare that the information given above is true and correct	
Authorized Agent / Master of Vessel	

ชื่อเรือ	DALIAN HIGHWAY	Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
CALL SIGN	3FV5	Position in Port	AS
Flag	PANAMA	Name and Address of	
Name of Master	Vadym Yeroshenko	VOY No. 121	
Port of Registry	PANAMA	Name	
Registry No	58535	Date 20/10/2021	
GRT	17561	Year Built 2011	
NRT	21616	Beam (M) 32.26	
DWT		Max Draft (M) 10.02	
PARTICULARS OF VOYAGE		LOA (M) 149.94	
Original Port	THAILAND	Name and Address of Agent	
Last Port of Call	VIET NAM	KAWASAKI KISEN KASHA LTD., AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.	
Next Port of Call	SINGAPORE	33/33-31.8 TH FLOOR WALL STREET TOWER BLDG. SUMAMONGSE RD., MANGKOK 10500	
Final Port	INDONESIA	Address	
Tel No.	02-6250100		

SHIP TYPE	PURPOSE OF CALL	ATTACHED DOCUMENTS
<input type="checkbox"/> 11 Conventional Cargo	<input checked="" type="checkbox"/> 1. Cargo Declaration	<input type="checkbox"/> 1. Copy of Freight Manifest
<input type="checkbox"/> 12 Passenger Ship	<input type="checkbox"/> 2. Passenger Declaration	<input type="checkbox"/> 2. Passenger Declaration
<input type="checkbox"/> 13 Special Cargo	<input type="checkbox"/> 3. Towing Barge	<input type="checkbox"/> 3. Towing Barge
<input type="checkbox"/> 14 Tanker	<input type="checkbox"/> 4. Towing Barge	<input type="checkbox"/> 4. Towing Barge
<input type="checkbox"/> 15 Bulk Carrier	<input type="checkbox"/> 5. Bulk Carrier	<input type="checkbox"/> 5. Bulk Carrier
<input checked="" type="checkbox"/> 16 Bulk Carrier	<input checked="" type="checkbox"/> 16 Bulk Carrier	<input checked="" type="checkbox"/> 16 Bulk Carrier
<input type="checkbox"/> 17 Oil Tanker	<input type="checkbox"/> 17 Oil Tanker	<input type="checkbox"/> 17 Oil Tanker
<input type="checkbox"/> 18 Gas Carrier	<input type="checkbox"/> 18 Gas Carrier	<input type="checkbox"/> 18 Gas Carrier
<input type="checkbox"/> 19 Liquid Tanker	<input type="checkbox"/> 19 Liquid Tanker	<input type="checkbox"/> 19 Liquid Tanker
<input checked="" type="checkbox"/> 20 Other	<input type="checkbox"/> 20 Other	<input type="checkbox"/> 20 Other

GENERAL CARGO IN CONTAINERS	
Break Bulk	CBM Tonne
Loaded Containers	Boxes Tonne
Empty Containers	Boxes Tonne
DANGEROUS GOODS ON BOARD	
Total on Arrival	NUMBER OF PASSENGERS
Discharged	In Transit
Loaded	Disembarked
Total on Departure	NUMBER OF CREW (incl. Master)
SERVICE REQUEST <input checked="" type="checkbox"/> Tug Boat : 4 WATER : CM	
FOR OFFICIAL USE	
I declare that the information given above is true and correct	
Authorized Agent / Master of Vessel	

4๗

กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับของเสียสำหรับเรือบรรทุกสินค้า



THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

Safety Health and Environment Rules for Tug Boat

1. Prior to Oil/Chemicals/Hazardous Materials transit activity through Terminal A5, Operator must request for work permission from Safety Health and Environment Department (SHE Department)
2. Oil/Chemicals/Hazardous Materials transfer operation is not allowed in Terminal A5 Area.
3. Oil/Chemical/Hazardous Materials spills must be absorbed by provided absorbing materials
4. Waste from Tugboat must be segregated and transferred to the provided garbage area.
5. Segregation of waste is: Green bin for general waste; yellow bin for recycle waste; Red bin for hazardous waste.
6. Waste must be contained in the garbage bag (usually called "Black Bag") and be sealed or tied properly.
7. Operators must follow other related SHE rules.
8. In case of any SHE impact caused by operator, the operator will be responsible for any damage and impact.

Waste-related Rules for Cargo Vessel

1. Prior to waste transfer to Terminal A5, Operator have to inform Safety Health and Environment Department (SHE Department)
2. Operator must prepare the waste truck for direct waste delivery. The waste from vessel is not allowed to be stored at Terminal A5 Area.
3. The waste must be controlled. Waste must not spill any area causing environmental impact e.g. sea
4. Operators must follow other related SHE rules.
5. In case of any SHE impact caused by operator, the operator will be responsible for any damage and impact

(SHEMR)

5๗

เอกสารการกำจัดขยะ กากของเสีย และน้ำเสียจากเรือบรรทุกสินค้า





แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor
ประเภทธุรกิจ
โครงการ
บุคคลที่ติดต่อ
วันที่ตรวจสอบ

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่ได้ตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ
1	บริษัทอยู่ในบริษัท ดำเนินการไม่เกิน 30 กม./ชม.	✓			
2	ผู้ขายและบุคลากรสถานประกอบการมีบัตรประชาชน	✓			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ	✓			
4	ความสะอาดทุกครั้งที่เสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
5	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำมัน หรือน้ำล้างภาชนะ	✓			
6	อุปกรณ์เครื่องใช้ หรือภาชนะบรรจุภัณฑ์	✓			
7	มีการป้องกันความปลอดภัย สาธารณชน หรือนักท่องเที่ยว	✓			
8	สิ่งแวดล้อม	✓			
9	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	✓			
10	ตัวเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน	✓			
11	สามารถป้องกันอันตรายที่พบบ่อยทุกครั้งที่มีการ	✓			
12	ปฏิบัติงาน (ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานด้วยความเสี่ยงต่อการเกิด	✓			
13	อุบัติเหตุ)	✓			
14	พนักงานปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และมีความระมัดระวัง	✓			
15	ในการป้องกันและหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ	✓			
16	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่นๆ	✓			
17	มีการขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานก่อน	✓			
18	ให้เกิดประกายไฟ	✓			
19	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม	✓			
20	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควัน	✓			
21	ดำ หรือมลพิษทางอากาศ	✓			
22	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด	✓			
23	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ	✓			
24	สิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด	✓			

คะแนนรวม = 15 คะแนน
= 100 %

การติดตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่ผ่านติดตาม
คะแนน (%) = คะแนนที่รวมได้ * 100
จำนวนข้อที่ผ่านติดตาม

036

วันที่

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

งาน ขณะนี้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้รับใบอนุญาตจากผู้ควบคุมงานเรียบร้อยแล้ว ใบอนุญาต จะส่งคืนให้กับหน่วยงานต้นสังกัด

กรุณาตรวจสอบและบันทึกข้อมูล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

ส่วนที่ 1

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

ส่วนที่ 2

การตรวจสอบความปลอดภัยของงาน (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

การตรวจสอบความปลอดภัยของงาน (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

การตรวจสอบความปลอดภัยของงาน (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

การตรวจสอบความปลอดภัยของงาน (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

การตรวจสอบความปลอดภัยของงาน (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

การตรวจสอบความปลอดภัยของงาน (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

การตรวจสอบความปลอดภัยของงาน (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

การตรวจสอบความปลอดภัยของงาน (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

การตรวจสอบความปลอดภัยของงาน (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ) (ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)

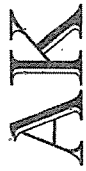
ผู้ควบคุมงาน 1 ผู้ควบคุมงาน 2 ผู้ควบคุมงาน 3

29/01/68

200 11:24

ร.พ.ก. ๓๓๓๓๓





บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road, Suanluang, Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

เรื่อง ฝ่ายงานด้านความปลอดภัย ทำเรือแหลมฉบัง AS

เรียน ขออนุญาตผ่านเจ้าออก และแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน (บันทึกของเสียจากเรือ)

เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท NYK LINE THAILAND CO.LTD ให้เข้าดูแล
น้ำมันป่นเรือและของเสียจากเรือ MV. VIKING PASSERO ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง AS ในวันที่ 29 มกราคม 2568 ทั้งนี้บริษัท
จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าแหลมฉบัง AS ทุกประการ

รพช.ชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน

รพช.ชื่อเรือเข้าปฏิบัติงาน

วันที่ 29 มกราคม 2568

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ 29 มกราคม 2568 เวลาเริ่มงาน เวลาเสร็จงาน
ชื่อเรือ MV. VIKING PASSERO ทำเรือปฏิบัติงาน AS
รายละเอียดของงาน รับถ่ายน้ำมันเสียจากเรือ ปริมาณ 30 TON
ผู้ควบคุมงาน นางสาว วพพร มนทะราช โทรศัพท์ 089 249 2487

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้อนุญาตประสานงานกับหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ อัตรการหน้าท่า ก่อนเริ่มงานแล้ว	✓	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดอุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้ากันภัย ถุงมือ	✓	
3.บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่มีความกังวลการทำงาน	✓	
4.อุปกรณ์ดับเพลิงบนเรือและจากลานอับการจอด ให้อยู่เพียงพอเพียงและพร้อมใช้งานติดตั้ง	✓	
5.สายท่อ/ข้อต่อสำหรับสูบล้างน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓	
6.มีการควบคุมแรงดันและน้ำมัน ให้อย่างเหมาะสม	✓	
7.จัดอุปกรณ์การรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	✓	
8.ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เทียบท่าเรือโดยเด็ดขาด	✓	
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	✓	



เลขที่.....29026.....

เลขที่.....22.....

หน้า 118



กรมศุลกากร

ในเสรีรับเงินค่าภาษีอากรประเภท

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

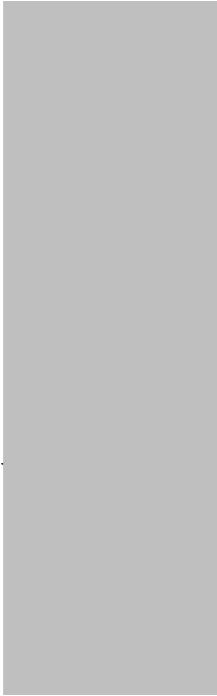
ชื่อผู้นำเข้า/ส่งของออก บริษัท เอส. ออยล์ จำกัด

ที่อยู่ 188 ม.6 ต.สุรนารี อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ชื่อยานพาหนะ WIKING, PASSERO วันที่เข้า / ส่งออก 29-01-68 จาก/ไป IP

รายการ	ปริมาณ และ/หรือ น้ำหนัก	ชนิดของ
1	30 ตัน	น้ำมันดิบ (SLUDGE OIL)
รายการ	ราคา	อากรศุลกากร
1	60,000	-
รวมเงิน (บาท)	60,000	-

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น (บาท) 4,200



แบบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๔๖/๒๕๖๔ ข้อ ๕๖

คำร้องขอชำระเงินของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

เลขที่รับ ๐๐.๑ 27-1-68.....
เขียนที่ สำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง
วันที่ 27 มกราคม 2568

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. □ หนังสืออนุญาตกรมการขนส่งทางน้ำและกรรมการเจ้าท่า

2. □ สัญญาจ้าง

คว้งเข้าท่า NYK LINE THAILAND CO.LTD เมื่อนำเรือ / คำนวณเรือ ชื่อเรือ MV. VIKING. PASSERO.....
เที่ยวเรือ 29-1-68 สัญชาติเรือ MARSHALL IS มาจากประเทศ SINGAPORE
ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ 47,053 ตัน กำหนดถึงท่า AS วันที่ 29-1-68.....

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้จ้าง หรือมอบอำนาจให้ บริษัท เอส. ออยล์ จำกัด
พลายจุกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ คำนวณที่ได้รับอนุญาตกรมการเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตหรือ บริษัท เอส. ออยล์ จำกัด
พลายจุกัด คำนวณและยึดคั่งนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาษาบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวนลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	30	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสีย
ไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากร
เพิ่มเติม (ถ้ามี)



บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า
---	--------------------------

คำเตือน : การยื่น จัดทำ หรือยอมให้ผู้อื่นยื่นเอกสาร ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์หรือไม่มีความถูกต้องในรายการใดๆ ที่แสดงไว้ในคำร้องขอ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพิธีการกลาง ส่วนบริหารกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร. ๒๕๔๔๕๕
ที่ กค.๐๕๐๔(๒.๑)/ วันที่ 27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งการกักขังของเสียจากเรือ

เรียน ทน.สปป.3 สปป.1 กสป.(ผ่าน ทน.สพท.)

ด้วยเรือ MV.VIKING PASSERO ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือ
มาบำบัด โดยว่าจ้าง บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ตามคำร้องที่ 0๐๖4 /27 มกราคม 2568

ไปกำจัด ณ บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร
ที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมนี้ได้แนบบภาพถ่ายสำเนาคำร้องพร้อมเอกสารประกอบ
จำนวน แผ่น มาด้วยแล้ว



เล่มที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1286/2025

เลขที่

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ VIKING PASSERO

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของต้องห้ามให้เกิดอันตราย

ชนิดได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำมัน)

30,000 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำแหน่ง LAEMCHABANG A 5(LCBAS)

ตั้งแต่วันที่ 29/01/2025

ถึงวันที่ 02/02/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 27/01/2025

Digitally signed by PHATHAYA KHUNWAREE
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

MAXINE DEPARTMENT

TAXID:099400162316

Signed Date 27/01/2025 08:44:40



PDF/A-3 Signature
ผู้รับอนุญาต
นาย พ. ๒๕๖๔





เอกสารเลขที่ : 66147176
เลขที่อ้างอิง : 746815599
ใบส่งเงิน/ใบเสร็จรับเงิน/ใบแจ้งหนี้ : MSV680134/5
REF1 : 74680201347590

ต้นฉบับ (Original)
เล่มที่/Book No : 7468156
เลขที่/ใบ No : 100
วันที่/Date : 27/01/2568

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ใบรายการกรมเจ้าท่า

ได้รับเงินค่าธรรมณีนอกจาก/Received from : AK OIL Supply Co.Ltd.
เลขที่ใบกำกับสินค้า/Invoice No : 0745554000031
ที่อยู่/Address : 188 หมู่ 6 ต.พุนนัง อ.กระดังงะ จ.สมุทรสาคร 74110
เลขที่ใบแจ้งหนี้/Registration No : 9817
IMO No : 9491886 ขนาด/Gross Tonnage : 47053.00 คับกรรต/Ship Name : VIKING PASSERO
ใบอนุญาตเดินเรือ/License No : 1286/2025

ค่าธรรมเนียมและรายละเอียด/Description as below

ลำดับ/Item	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Baht)
1	ค่าผ่านเดินเรือเพื่อเข้าออกท่าเรืออ่าวไทย	100.00
รวมทั้งหมด	รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	100.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount
หนึ่งร้อยบาทถ้วน
ได้รับการรับเงินไว้เป็นหลักฐาน/Received
ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

Signed Date: 27/01/2025 BY 5219



ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับเมื่อได้รับเงินครบถ้วนแล้ว และหากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ กรุณาติดต่อกรมเจ้าท่า
หมายเหตุ : กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการใช้ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้เพื่อเป็นหลักฐานในการดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ตามบัญชีกรมเจ้าท่าที่ ๓๐ ๐๐๒.๒/๐๐๔.๔ ฉบับที่ ๑๐ ๐๐๒.๒/๐๐๔.๔

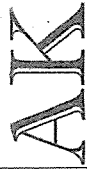


แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

NY-FSE-013 Rev.No.00 04/61

ชื่อ Vendor _____
ประเภทธุรกิจ _____
โครงการ _____
บุคคลที่ติดต่อ _____
วันที่ตรวจสอบ _____

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ข้อมูลภายในบริษัทฯ ด้วยอัตราเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	/			
2	ทั้งสองอะไหล่ตามสถานที่จัดไว้	/			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดเครื่องเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	/			
4	ไม่ใช้เศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน ป่าเชื้อ หรือน้ำล้างภาชนะ	/			
5	อุปกรณ์เครื่องใช้ หรือสารระคายเคือง	/			
6	ไม่การป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	/			
7	ไม่การเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	/			
8	ต้นเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	/			
9	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในการที่ทำการปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	/			
10	พนักงานปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความตระหนัก	/			
11	ในภาพป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	/			
12	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่น ๆ	/			
13	ไม่การขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในการที่มีการปฏิบัติงานก่อให้เกิดประกายไฟ	/			
14	ไม่การใช้สารเคมี หรือวัตถุระเบิดที่ไม่ทำสภาพแวดล้อม	/			
15	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำ หรือมลพิษทางอากาศ	/			
16	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด	/			
17	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย ภาชนะอันตราย และ	/			
18	สิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด	/			
การคิดคะแนน		ปฏิบัติตาม = 1	ไม่ปฏิบัติตาม = 0	ไม่เกี่ยวข้อง = ไม่นำมาคิดคะแนน	
คะแนน (%) =		คะแนนที่รวมได้/100			
		จำนวนข้อที่นำมาคิดคะแนน			



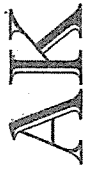
บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 Moo 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

วันที่ 30 มกราคม 2568

เรื่อง ฝ่ายงานด้านความปลอดภัย ทำเรื่องเสนอแนะ AS

เรียน ขออนุญาติผ่านเข้าออก และแจ้งรายชื่อบริษัทที่เข้าปฏิบัติงาน (บันทึกของเสียจากเรือ)

เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท NYK LINE THAILAND CO.LTD ให้เข้าดูแล
น้ำมันเป็นเรือและพวงเสียงเรือ MV.SPICA LEADER ซึ่งข้าพเจ้าทำเรือแทนม้ง AS ในวันที่ 30 มกราคม 2568 ทั้งนี้บริษัท จะ
นำกิจกรรมการระดมและข้อร้องเรียนจากพนักงานม้ง AS มาพิจารณา

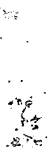


บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road, Suanluang, Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่30.มกราคม.2568.....เวลาเริ่มงาน.....เวลาเสร็จงาน.....
ชื่อเรือ.....ทำเรือปฏิบัติงาน.....A5.....
รายละเอียดของงาน.....สูบลำดับน้ำเสียจากเรือ.....ปริมาณ.....15..TON.....
ผู้ควบคุมงาน.....นาย.....โทรศัพท์.....089 249 2487.....

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้อนุญาตปฏิบัติงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อนุญาตให้ทำ ก่อนเริ่มงานแล้ว	/	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดอุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต ถุงมือ	/	
3.บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่เกิดขวางการทำงาน	/	
4.อุปกรณ์ดับเพลิงบนเรือเครื่องมือและรถขนถ่ายน้ำมัน ไร้ร่องรอยชำรุดและพร้อมใช้งานติดตั้ง	/	
5.สายท่อข้อต่อสำหรับสูบลำดับน้ำ มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/	
6.มีการควบคุมแรงดันและปริมาณ ไร้อย่างเหมาะสม	/	
7.จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยและจัดหาให้พนักงานและพร้อมใช้งานเสมอ	/	
8.ความปลอดภัยตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบลำดับน้ำในพื้นที่เขี่ยท่าเรือโดยเด็ดขาด	/	
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	/	



แบบท้ายใบประกาศนียบัตรการที่ ๒๔๖/๒๕๖๔ ข้อ ๖
คำร้องขอหนังสือแจ้งการเข้ามามีบัตรหรือกำจัด

เลขที่รับ27-1-68..
เขียนที่ สำนักงานอุตสาหกรรมหลวง
วันที่ 27 มกราคม 2568

เรื่อง ขอหนังสือแจ้งการเข้ามามีบัตรหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสืออนุญาตกรมการเดินทางและกรมเจ้าท่า
2. ☐ สัญญาว่าจ้าง

ด้วยข้าพเจ้าเป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ ชื่อเรือ ..MV.SPICA LEADER.....
เที่ยวเรือ30-1-68..... สัญชาติเรือ ..LIBERIA..... มาจากประเทศTAIWAN.....
ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ ..41,886..... ตัน กำหนดถึงท่าA5..... วันที่30-1-68.....
มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้จ้าง หรือมอบอำนาจให้ บริษัท เอก ออยล์ จัฟ
ฟลาย จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ คานที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท เอก ออยล์ จัฟ
ฟลาย จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาษาบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	15	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสีย
ไม่เป็นไปตามที่กรมอุตสาหกรรมกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมอุตสาหกรรมทุกประการ รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากร
เพิ่มเติม (ถ้ามี)

บันทึกการวิเคราะห์ปริมาณ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพิธีการกลาง ส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร. ๒๕๔๔๔๔

ที่ กค.๐๕๐๔(๒.๑) วันที่ 27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งการกักตัวของเสียจากเรือ

เรียน ทน. ๘๒๒.๑ สปป. 1 กสป. (ผ่าน ทน.๘๒๒.)
ด้วยเรือ MV SPICA LEADER ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือ
มาบำบัด โดยว่าจ้าง บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด ตามคำร้องที่ COV 6 /27 มกราคม 2568
ไปกักตุน ณ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร
ที่ ๔๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายสำเนาคำร้องพร้อมเอกสารประกอบ
จำนวน แผ่น มาด้วยแล้ว



เล่มที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1288/2025

เลขที่

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SPICA LEADER

ทำการ

☒ ขนถ่ายสิ่งของที่ยกทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำมันดิบ)

15,000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าเรือทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าเรือ LAEMCHABANG A. 5(LCBAS)

ตั้งแต่วันที่ 30/01/2025

ถึงวันที่ 03/02/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และพกฎหมยอื่นอันเกี่ยวพันกับนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 27/01/2025

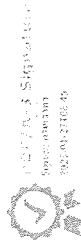
Digitally signed by PHATHAVA KHUHWAREE

VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

MARINE DEPARTMENT

TAXID:89940001G2316

Signed Date 27/01/2025 08:45:07





เอกสารเลขที่ : 68147178
เลขที่อ้างอิง : 746815601
ใบส่งเงิน/ใบเสร็จรับเงิน/ใบแจ้ง No : MSW68013477
REF1 : 74680201347704

ต้นฉบับ (Original)
เล่มที่/Book No : 7468157
เลขที่/Bill No : 2
วันที่/Date : 27/01/2568

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ใบรายการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล
ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
038-000270

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from :
เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No :
ที่อยู่/Address : 188 ม.6 ต.พนาสาร อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 74110
เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 9536909 ชื่อเรือ/Ship Name : SPICA LEADER
IMO No : 9536909 ขนาด/Gross Tonnage : 41886.00 ตันรวม/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No : 1288/2025

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 0745554000031

ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้/Description as below

ลำดับ/ Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/ Amount (Bath)
1	6702	ค่าขนถ่ายสินค้าจากเรือไปเกิดอู่เตา	100.00
รวมทั้งหมด			รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Bath)
			100.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount
หนึ่งร้อยบาทถ้วน
ได้มีการรับเงินไปใช้ในการยกย่องแล้ว
ใน/ผู้รับมอบอำนาจ



ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้สามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์กรมเจ้าท่า หรือในแอปพลิเคชันกรมเจ้าท่า (GAT App) ในกรณีที่ท่านไม่สะดวกในการตรวจสอบด้วยตนเอง กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
หมายเหตุ : กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลที่ได้รับแจ้งไว้เท่านั้น และไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้ข้อมูลนี้
เอกสารฉบับนี้สามารถใช้งานได้จนถึงวันที่ 31/01/2568



ใบคำร้องขอทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เนื่อง การจัดตั้งและดำเนินการของสภามหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ มี วัตถุประสงค์ของการทำวิจัยบริหารวิทยา
สืบ ทำหน้าที่แผนกบริหารทำ กองบริหาร
มีหน้าที่ ๑๐๐ องค์ ทำตาม ทำกิจกรรมที่ ๑๘๘ หน้าที่ ๖ องค์บริหารสภา ทำตามตามงาน ทำตามตามการ
ดำเนินการบริหารงาน ๗๑๑๐ โทรศัพท์ ๐๖๓-๘๐๐๖๔ โทรสาร -

ชื่อ MV. SPICA LEADER
ทำเรื่องทำขึ้น AS
วันที่ 30 มกราคม 2568 เวลาจัดขึ้น 12.00 น.
ประเทศและภูมิภาคของทีม

Sludge oil / Waste oil / Waste water	ปริมาณ	จุดบดเคี้ยว
1.1	.....15...	จุดบดเคี้ยว
1.2	.....	จุดบดเคี้ยว

2. ทหารบก จัดเก็บ

21 รณนพคุณ

☐ ขนาค40.....กิโล จำนวน.....1.....คัน พระปิ่นมรดก...71-6970-8ยุธยา.....พนักงานขับรถ นายทราวุฒิ เหล่าขาว

☐ **ชนิด** **กวี** **จำนวน** **ทั้ง** **ทะเบียน** **พนักงานขับรถ**

๑๖๖

ประเภท	จำนวน	พื้นที่	พื้นที่
๑๖๖	๑๖๖	๑๖๖	๑๖๖

រូបភាព

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ประกอบการนำเที่ยวได้แล้ว มีงานนี้

เรื่อง การจัดเก็บและนำบัตรของนักศึกษาที่ ประมาทของเสียจากบ้าน ที่ ที่จัดตั้งขึ้นโดยทางโรงเรียนประถมศึกษา

นายเหตุ สถานที่ติดต่ออื่นถ้ามี

โทรศัพท์ ๐-๒๒๒๘-๔๔๔๒, ๐-๒๒๒๘-๔๔๔๓
โทรสาร ๐๒๒๒-๐๖๒๕๕, ๐๒๒๒-๐๖๒๕๖

[illegible][illegible]

เอกสารที่ : Ref No. _____
 หมายเลขใบแจ้งการขอรับเงินอุดหนุน : Manifest No. _____

No. 04167
(Uniform Hazardous Waste Manifest)
* A manifest for RCRA hazardous waste must be completed by the Generator.

[illegible][illegible][illegible]

ลำดับ No	ชนิดของกาก (Description)	หมายเลขกาก Waste ID		ชนิดของกาก Type : Type		ปริมาณ Quantity	น้ำหนักสุทธิ Net Wt/Vol	หมายเลข Additional
		กาก Type	ชนิด No	กาก Type	ชนิด No			

	ปริมาณของยาเสพติดสุทธิ : Total Quantity	ชนิดของยาเสพติด : Liquid	ลักษณะของยาเสพติด : License no.	สถานที่พบ : solid	ผู้ตรวจพบ :

Special handling instructions and additional information

Generator's name	Signature	Date	Month	Year
02524		30th Dec		

[illegible][illegible][illegible]

5) ชื่อผู้ให้บริการ 2. Transporter's Name	.....	6) หมายเลข : Vehicle	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถ Shop
หมายเลข : Transporter's ID	.....		

Order	Frequency, ω	β_2	β_2^2
0	0.000000	0.000000	0.000000
1	0.000000	0.000000	0.000000
2	0.000000	0.000000	0.000000
3	0.000000	0.000000	0.000000
4	0.000000	0.000000	0.000000
5	0.000000	0.000000	0.000000
6	0.000000	0.000000	0.000000
7	0.000000	0.000000	0.000000
8	0.000000	0.000000	0.000000
9	0.000000	0.000000	0.000000
10	0.000000	0.000000	0.000000
11	0.000000	0.000000	0.000000
12	0.000000	0.000000	0.000000
13	0.000000	0.000000	0.000000
14	0.000000	0.000000	0.000000
15	0.000000	0.000000	0.000000
16	0.000000	0.000000	0.000000
17	0.000000	0.000000	0.000000
18	0.000000	0.000000	0.000000
19	0.000000	0.000000	0.000000
20	0.000000	0.000000	0.000000
21	0.000000	0.000000	0.000000
22	0.000000	0.000000	0.000000
23	0.000000	0.000000	0.000000
24	0.000000	0.000000	0.000000
25	0.000000	0.000000	0.000000
26	0.000000	0.000000	0.000000
27	0.000000	0.000000	0.000000
28	0.000000	0.000000	0.000000
29	0.000000	0.000000	0.000000
30	0.000000	0.000000	0.000000
31	0.000000	0.000000	0.000000
32	0.000000	0.000000	0.000000
33	0.000000	0.000000	0.000000
34	0.000000	0.000000	0.000000
35	0.000000	0.000000	0.000000
36	0.000000	0.000000	0.000000
37	0.000000	0.000000	0.000000
38	0.000000	0.000000	0.000000
39	0.000000	0.000000	0.000000
40	0.000000	0.000000	0.000000
41	0.000000	0.000000	0.000000
42	0.000000	0.000000	0.000000
43	0.000000	0.000000	0.000000
44	0.000000	0.000000	0.000000
45	0.000000	0.000000	0.000000
46	0.000000	0.000000	0.000000
47	0.000000	0.000000	0.000000
48	0.000000	0.000000	0.000000
49	0.000000	0.000000	0.000000
50	0.000000	0.000000	0.000000
51	0.000000	0.000000	0.000000
52	0.000000	0.000000	0.000000
53	0.000000	0.000000	0.000000
54	0.000000	0.000000	0.000000
55	0.000000	0.000000	0.000000
56	0.000000	0.000000	0.000000
57	0.000000	0.000000	0.000000
58	0.000000	0.000000	0.000000
59	0.000000	0.000000	0.000000
60	0.000000	0.000000	0.000000
61	0.000000	0.000000	0.000000
62	0.000000	0.000000	0.000000
63	0.000000	0.000000	0.000000
64	0.000000	0.000000	0.000000
65	0.000000	0.000000	0.000000
66	0.000000	0.000000	0.000000
67	0.000000	0.000000	0.000000
68	0.000000	0.000000	0.000000
69	0.000000	0.000000	0.000000
70	0.000000	0.000000	0.0

Source of variation	D.F.	Mean square	F	Probable error
Replications	1	10.00	1.00	0.32
Treatments	1	10.00	1.00	0.32
Residual	1	10.00	1.00	0.32
Total	3	30.00	3.00	0.32

[illegible][illegible]

TSD# certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load
and the amount of cargo as follows: ☐ Ton . Day ☐ Year ☐ Month ☐ Since the day the

[illegible][illegible]

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor
ประเภทธุรกิจ
โครงการ
บุคคลที่ติดต่อ
วันที่ตรวจสอบ

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ข้อสังเกต
1	ข้อมูลภายในบริษัท ด้วยอัตราเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	✓		
2	ทั้งหมดภายใต้ประเภทสถานที่จัดไว้	✓		
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ	✓		
4	ความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓		
5	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำเสีย หรือถังถังขยะ	✓		
6	อุปกรณ์สิ่งเงิน หรือรางระบายน้ำ	✓		
7	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่	✓		
8	สิ่งแวดล้อม	✓		
9	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	✓		
10	ดับเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	✓		
11	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการ	✓		
12	ปฏิบัติงาน (ในกรณีที่ทำการปฏิบัติงานด้วยความเร่งด่วนการเกิด	✓		
13	อุบัติเหตุ)	✓		
14	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ด้านเข้าใจ และความปลอดภัย	✓		
15	ในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	✓		
16	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่นๆ	✓		
17	มีการขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีทำการปฏิบัติงานก่อ	✓		
18	ให้เกิดประกายไฟ	✓		
19	มีการใส่สารเคมี หรือวัตถุอันตรายในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควัน	✓		
20	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควัน	✓		
21	ดำ หรือมลพิษทางอากาศ	✓		
22	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด	✓		
23	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ	✓		
24	สิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด	✓		

คะแนนรวม = 12 คะแนน
= 100%

การติดคะแนน ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0
คะแนน (%) = คะแนนที่รวมได้ 100
จำนวนข้อที่ผ่านคะแนน



เลขที่ 049

ใบขออนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

การขอขออนุญาตทำงานและขออนุญาตให้ปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะออกให้เมื่อได้รับใบขออนุญาตที่ถูกต้อง

1. ผู้ปฏิบัติงาน
2. สถานที่ปฏิบัติงาน
3. ระยะเวลาปฏิบัติงาน
4. ประเภทของงาน

ผู้ปฏิบัติงาน: 10
สถานที่ปฏิบัติงาน: 03.00 น. ถึง 04.00 น.
ประเภทของงาน: งานซ่อมแซมระบบไฟฟ้า

การขอขออนุญาตทำงานและขออนุญาตให้ปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะออกให้เมื่อได้รับใบขออนุญาตที่ถูกต้อง

การขอขออนุญาตทำงานและขออนุญาตให้ปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะออกให้เมื่อได้รับใบขออนุญาตที่ถูกต้อง

ผู้ปฏิบัติงาน: 10
สถานที่ปฏิบัติงาน: 03.00 น. ถึง 04.00 น.
ประเภทของงาน: งานซ่อมแซมระบบไฟฟ้า

การขอขออนุญาตทำงานและขออนุญาตให้ปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะออกให้เมื่อได้รับใบขออนุญาตที่ถูกต้อง

การขอขออนุญาตทำงานและขออนุญาตให้ปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะออกให้เมื่อได้รับใบขออนุญาตที่ถูกต้อง

ผู้ปฏิบัติงาน: 10
สถานที่ปฏิบัติงาน: 03.00 น. ถึง 04.00 น.
ประเภทของงาน: งานซ่อมแซมระบบไฟฟ้า

การขอขออนุญาตทำงานและขออนุญาตให้ปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะออกให้เมื่อได้รับใบขออนุญาตที่ถูกต้อง

การขอขออนุญาตทำงานและขออนุญาตให้ปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะออกให้เมื่อได้รับใบขออนุญาตที่ถูกต้อง

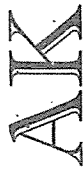
ผู้ปฏิบัติงาน: 10
สถานที่ปฏิบัติงาน: 03.00 น. ถึง 04.00 น.
ประเภทของงาน: งานซ่อมแซมระบบไฟฟ้า

การขอขออนุญาตทำงานและขออนุญาตให้ปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะออกให้เมื่อได้รับใบขออนุญาตที่ถูกต้อง

การขอขออนุญาตทำงานและขออนุญาตให้ปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะออกให้เมื่อได้รับใบขออนุญาตที่ถูกต้อง

ผู้ปฏิบัติงาน: 10
สถานที่ปฏิบัติงาน: 03.00 น. ถึง 04.00 น.
ประเภทของงาน: งานซ่อมแซมระบบไฟฟ้า

การขอขออนุญาตทำงานและขออนุญาตให้ปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะออกให้เมื่อได้รับใบขออนุญาตที่ถูกต้อง



บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

เรื่อง ใช้งานด้านความปลอดภัย ทำเรื่องหมายเลข A5

เรียน ขออนุญาตผ่านเข้าออก และแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน (ถ้ามีพอแจ้งจากเรือ)

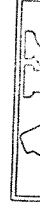
เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท K LINE THAILAND ให้เข้าสู่น้ำมัน
ป่นเชื้อเพลิงจากเรือ M.V. BALTIMORE HIGHWAY ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง A5 ในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2568 ทั้งนี้
บริษัท จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าเรือแหลมฉบัง A5 ทุกประการ

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2568

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2568 เวลาเริ่มงาน เวลาเสร็จงาน
ชื่อเรือ ทำเรือปฏิบัติงาน.....A5.....
รายละเอียด ปริมาณ.....15..TON.....
ผู้ควบคุม โทรศัพท์.....063-2492487

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้ขออนุญาตประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อาทารถหน้าท่า ก่อนเริ่มงานแล้ว		
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดอุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้ามี釘 ดุมมือ		
3.บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและท่าหน้าท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่ครัดขวางการทำงาน		
4.อุปกรณ์ดับเพลิงบนรถเครื่องมือและรถขนถ่ายมีการจัดไว้อย่างพอเพียงและพร้อมใช้งานตลอดเวลา		
5.สายพ่วงข้อต่อลำรับสูบลำน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน		
6.มีการควบคุมแรงดันและน้ำมัน ให้อย่างเหมาะสม		
7.จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่ทำงานและพร้อมใช้งานเสมอ		
8.ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่เทียบท่าเรือ โดยเด็ดขาด		
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน		





เล่มที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1931/2025

เลขที่

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าใบอนุญาตให้

BALTIMORE HIGHWAY

เรือชื่อ

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำมันหมัน)

15,000 Ton

- ☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตท่าเรือทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ LAEMCHABANG A 5(LCBAS)

ตั้งแต่วันที่ 09/02/2025

ถึงวันที่ 13/02/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎที่ต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวข้องกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

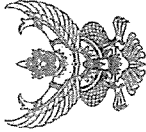
ออกให้ไว้ ณ วันที่ 07/02/2025

Digitally signed by PHANUWAT PHUWPHAN
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY
MARINE DEPARTMENT
TAXID-0994000102316
Signed Date 07/02/2025 10:05:21



PDF/A-3 Signature

Signature Date 07/02/2025



ต้นฉบับ (Original)

เล่มที่/Book No : 7468172

เลขที่/Bill No : 89

วันที่/Date : 07/02/2568

เอกสารเลขที่ : 68164275

เลขที่อ้างอิง : 746817189

ใบสั่งเก็บเงินค่า/Billing No : MSW68020875

REF1 : 74680202087597

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt

ใบรายการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล

ท่าเรือแหลมฉบัง ต.ทุ่งตำเสา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

038-400270

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from : AK Oil Supply Co.Ltd.

เลขที่ประจำตัวประชาชน/Passport No :

ที่อยู่/Address : 188 ม.6 อ.พนาพร จ.สมุทรสาคร 74110

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 40731-09-B

IMO. No : 9510149 ขนาด/Gross Tonnage : 48927.00

ใบอนุญาตเลขที่/License No : 1931/2025

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/Item	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Baht)
1	ค่าเงินค่าสินค้าที่ถ่ายเทให้เกิดขึ้นด้วย	100.00
รวมทั้งหมด		
	รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	100.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount

หน่วยบาทถ้วน

ชำระค่าเงิน/Payment

KITB

พิมพ์โดย: นางสาวกัญญา ปานกลาง

เวลา 07/02/68 10:09

ให้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

/ผู้รับมอบอำนาจ

Signed Date 07/02/2025 10:09:19

ใบเสร็จรับเงินนี้จะมีผลใช้บังคับเฉพาะในกรณีที่ผู้รับมอบอำนาจได้รับมอบอำนาจจากผู้มอบอำนาจอย่างถูกต้องและสมบูรณ์แล้วเท่านั้น หากผู้รับมอบอำนาจได้รับมอบอำนาจจากผู้มอบอำนาจที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์แล้ว ใบเสร็จรับเงินนี้จะมีผลใช้บังคับเฉพาะในกรณีที่ผู้รับมอบอำนาจได้รับมอบอำนาจจากผู้มอบอำนาจอย่างถูกต้องและสมบูรณ์แล้วเท่านั้น

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

NY-F-S-1

ชื่อ Vendor

ประเภทธุรกิจ

โครงการ

บุคคลที่ติดต่อ

วันที่ตรวจสอบ

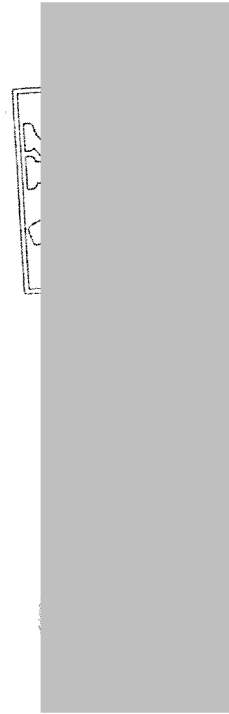
หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อสังเกตและ
1	ผู้ประกอบการในบริษัทฯ ด้วยอัตราเงินไม่เกิน 30 กม./ชม.	/			
2	ที่จะเผยแพร่ประกาศตามสถานที่จัดไว้	/			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	/			
4	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำเสีย หรือน้ำล้างภาชนะ อุปกรณ์ลงดิน หรือทิ้งขยะบนพื้น	/			
5	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	/			
6	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	/			
7	ต้นเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	/			
8	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในการฝึกการปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	/			
9	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความตระหนักในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	/			
10	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่น ๆ	/		/	
11	มีการออกใบตรวจการปฏิบัติงาน ในการฝึกการปฏิบัติงานก่อนให้เปิดประกายไฟ	/		/	
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม	/		/	
13	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำ หรือมลพิษทางอากาศ	/		/	
14	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด	/		/	
15	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด	/		/	

จำนวนข้อที่ผ่านทดสอบ

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลาเริ่มงาน เวลาเสร็จงาน
..... ทำเรื่องปฏิบัติงาน A5
ปริมาณ 20 TON
โทรศัพท์ 089 249 2487

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1. ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อาการหนักๆ ก่อนเริ่มงานแล้ว	/	
2. ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดอุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ	/	
3. มีวีระปฏิบัติตนระหว่างปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และไม่รีบร้อนในการทำงาน	/	
4. อุปกรณ์ที่ปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยแล้วมีการจัดไว้รียงพอเพียงและพร้อมใช้งานติดตั้ง	/	
5. สายท่อ/ท่อต่อสำหรับสูบลำดับน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/	
6. มีการควบคุมแรงดันและปั๊มให้อย่างเหมาะสม	/	
7. จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	/	
8. ความดูแลและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เทียบท่าเรือโดยเด็ดขาด	/	
9. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	/	



แบบที่ ๒ ประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๔๖/๒๕๖๕ ข้อ ๕๖
คำร้องขอนำเข้าของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

เลขที่รับ 24-2-68..
เงินที่ สำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง
วันที่ 27 มกราคม 2568

ปริมาณ ตัน
ราคา บาท
VAT บาท
ในกรณีรับค่าภาษี 7% ลงที่
ชำระค่าธรรมเนียมตามใบเสร็จรับเงินที่ เลขที่

เรื่อง ขอบางเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ
เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสืออนุญาตกรมการขนส่งทางน้ำและกรมเจ้าท่า
2. ☐ สัญญาจ้าง

ด้วย

ระวางน้ำมันกลูเทอรอล ... 4,053 ... ตัน ... 27-2-68..
มีความประสงค์จะนำเข้าของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้จ้าง หรือมอบอำนาจให้ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด
หลายฉบับ ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด
หลาย ฉบับ ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาษาบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	20	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ ซึ่ง หากผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสีย
ไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรประการ รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากร
พื้นเดิม (ถ้ามี)



บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า
อนุญาตให้ผ่านได้จำนวน ตัน ตามใบอนุญาตกรมเจ้าท่าที่ 3967/015	

คำเตือน : การนำเข้า หรือยอมให้ผู้อื่นนำเข้าของเสีย ไม่ถูกต้องหากผู้นำเข้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๔๖/๒๕๖๕ ข้อ ๕๖



บันทึกข้อความ

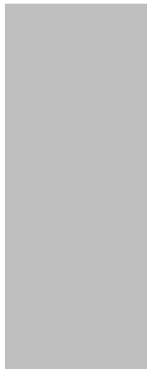
ส่วนราชการ ฝ่ายปฏิบัติการกลาง ส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร. ๒๕๔-๔๔๔

ที่ กค.๐๕๐๔(๒.๑)/ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง แจ้งการกำจัดของเสียจากเรือ

เรียน ทน. สปป.3 สปป.1 กสป.(ผ่าน ทน.ศพท.) ด้วยเรือ MV.MODERN LINK ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือ มาบำบัด โดยว่าจ้าง บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ตามคำร้องที่ 01๖๖ /24 กุมภาพันธ์ 2568

ไปกำจัด ณ บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด. จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมนี้ได้แนบบท่ายถ่ายสำเนาคำร้องพร้อมเอกสารประกอบ จำนวน แผ่น มาด้วยแล้ว



เล่มที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 279๔/2025

เลขที่

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ MODERN LINK

ทำการ ขนถ่ายสิ่งของเพื่อจัดทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำมันดิบ)
20,000 Ton

☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำแหน่ง LAEMCHABANG A 5(LCBAS)

ตั้งแต่วันที่ 27/02/2025

ถึงวันที่ 03/03/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ ณ วันที่ 24/02/2025

Digitally signed by PHANUWAT PHUWPHAN
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY

MARINE DEPARTMENT

TAXID:0994000162316

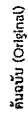
Signed Date 24/02/2025 14:03:16

PDF/A-3 Signature

Signature Data

782540271163





REF1: 74680202329056

วันที่: 24/02/2568

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ใบรายการกรมเจ้าท่า

038-400270

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from : AK Oil Supply Co.Ltd.

เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No :

100 15 001

ที่อยู่/Address : 188 ม.6 ต.พทุธิสาร อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 74110

[illegible]

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 2721800

IMO. No :	9188829	ขนาด/Gross Tonnage :	33831.00	ตันกรอส/TONS	ใบอนุญาตเลขที่/License No :	2796/2025
-----------	---------	----------------------	----------	--------------	-----------------------------	-----------

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/ Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/ Amount (Bath)
1	6702	ค่าขนถ่ายสินค้าที่อ้างชื่อให้เพื่อขนถ่าย	100.00
หมายเหตุ			
		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Bath)	100.00

จำนวนเงินที่ส่ง/Amount

หนึ่งร้อยหกพัน

ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

1287 24/02/68 14:07

Digitally signed by นพ.นันทกร วรวิบูลย์

MARINE DEPARTMENT



ในกรณีรับเงินดบขึ้นบัญชีเงินฝากที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้แล้ว โดยไม่ได้รับอนุญาตจากธนาคารพาณิชย์ที่รับฝากเงินนั้น ธนาคารพาณิชย์ดังกล่าวจะถือว่ามีความผิดหรือไม่ อย่างไร

ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0402.2/40644 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2565



เล่มที่ 29030

เลขที่.....10.....
กศภ. 118

0766

กรมชลประทาน

ใบเสารักรับดินค้ำฟ้าเพื่อการปลูกมะม่วง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ผู้จำหน่ายของเข้า/ส่งออก

188 ม.6 ต.สวนหลวง อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร

โดย
188 ม.6 จ.สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี

ชื่อสายพานะ	MODEM LINK	วันเข้า/ออก	22.2.68	จาก/ไป	SG

ปริมาณ และ/หรือ	ชนิดของ
--------------------	---------

รายการ	ปริมาณ และ/หรือ น้ำหนัก	ชนิดของ	น้ำมันดิบ (SLUDGE OIL)				
			เอกสาร	ค่าธรรมเนียม ภาษีอื่น	ภาษี สรรพสามิต	ภาษีเพื่อ มหาดไทย	ภาษี มูลค่าเพิ่ม
1	20 ตัน						
รายการ	ราคา						
1	40,000						2,800
รวมเงิน (บาท)	40,000						2,800

COBOL (and) RECURSIVE



77 39	50	26.00.25	26.302
706			
100			

ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568
 ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลาเจ็ดโมง 06.00 น

ประเภทของกาก	ปริมาณ	ผูกมัดกับเคมิล
1.1 Sludge oil / Waste oil / Waste water	.....20....	ผูกมัดกับเคมิล
1.2		ผูกมัดกับเคมิล

2.1 รอยนัย้บรรก

[illegible]

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ตระหนักและให้ความสำคัญกับเรื่องดังกล่าว โดยได้ดำเนินการจัดทำแผนและนโยบายขององค์กรตาม
ที่บริษัทฯ ได้กำหนดไว้ โดยได้ดำเนินการจัดทำแผนและนโยบายขององค์กรตาม
ที่บริษัทฯ ได้กำหนดไว้ โดยได้ดำเนินการจัดทำแผนและนโยบายขององค์กรตาม

ทำเรื่องทราบ : แผนกธุรการและงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐-๒๖๖๖-๖๔๕๑๓-๐๒๖๖๖-๖๔๕๑๐๕

ทำเรื่องทราบ : แผนกบริการท่า กองบริหาร
โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙๐-๖๒๕๕๕, ๐-๒๖๔๙๐-๖๒๕๖๒

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor
 ประเภทธุรกิจ
 โครงการ
 บุคคลที่ติดต่อ
 วันที่ตรวจสอบ 6-05-19

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ข้อมูลภายในบริษัทฯ ต้องครบถ้วนไม่เกิน 30 กม./ชม.	✓			
2	ห้รายละเอียดประเภทของสถานที่ที่จัดไว้	✓			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำ	✓			
4	ความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
5	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำมัน หรือสิ่งสกปรก	✓			
6	อุปกรณ์ผลิต หรือโรงงานภายใน	✓			
7	มีการป้องกันเชื้อเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อน	✓			
8	สิ่งของติด	✓			
9	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุ	✓			
10	จัดเตรียมยานพาหนะฉุกเฉินไม่มีการปฏิบัติงาน	✓			
11	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ขณะปฏิบัติงานที่มีการ	✓			
12	ปฏิบัติงาน (ในการบันทึกการปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิด	✓			
13	อุบัติเหตุ)	✓			
14	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความปลอดภัย	✓			
15	ในการป้องกันสิ่งของติด	✓			
16	มีแผนปฏิบัติงานเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่น ๆ	✓			
17	มีการขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในการมีกิจกรรมปฏิบัติงานก่อน	✓			
18	ให้เกิดประโยชน์	✓			
19	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่ไม่ใช่สารเคมีอันตราย	✓			
20	ตามกำหนดที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดอันตราย	✓			
21	ค่า หรือสิ่งสกปรก	✓			
22	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด	✓			
23	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ	✓			
24	สิ่งแวดล้อมของบริษัทยังคงดี	✓			

คะแนนรวม = 13 คะแนน
 = 100 %

การให้คะแนน ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = 0
 คะแนน (%) = คะแนนที่รวมได้/100
 จำนวนข้อที่ผ่านาคัดคะแนน

วันที่ 16

ใบขออนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

ขอ และขอตรวจสอบและขอใช้ใบอนุญาตทำงานด้วยตัวเอง (Cold Work Permit) และขอใช้ใบอนุญาตทำงาน

ผู้ปฏิบัติงาน
 2 สถานที่ปฏิบัติงาน
 3 ระยะของงาน
 4 ประเภทของงาน

ผู้ควบคุมงาน
 1. ผู้ควบคุมงาน
 2. ผู้ควบคุมงาน
 3. ผู้ควบคุมงาน
 4. ผู้ควบคุมงาน

ผู้ตรวจสอบ
 1. ผู้ตรวจสอบ
 2. ผู้ตรวจสอบ
 3. ผู้ตรวจสอบ
 4. ผู้ตรวจสอบ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ
 1. ผู้ดำเนินการ
 2. ผู้ดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการ
 4. ผู้ดำเนินการ

0.016



บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

วันที่ 6 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ฝ่ายงานด้านความปลอดภัย ทำเรื่องเสนอขออนุมัติ AS
เรียน ขออณุญาติผ่านเข้าออก และแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน (บันทึกของเสียจากเรือ)
เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท K LINE THAILAND ให้เข้าดูแลน้ำมัน
บนเรือและของเสียจากเรือ MV. TIANNIN HIGHWAY ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง AS ในวันที่ 6 พฤษภาคม 2568 ทั้งนี้บริษัท จะ
ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าแหลมฉบัง AS ทุกประการ



แบบฟอร์มประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๕๖/๒๕๖.๔.๕๖๕๖

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด
เลขที่รับ 3๖๕-68
เจ้าหน้าที่ สำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง
วันที่ ๔ พฤษภาคม 2568

ปริมาณ 15 ตัน
ราคา 36,๐๐๐ บาท
VAT ๕.4๐๐ บาท
ใบเสร็จรับเงินค่าภาษี 9๐๐๐ บาท เลขที่ ๐๖/๐๖
ชำระค่าธรรมเนียมใบเสร็จรับเงินต้นที่ เลขที่ ๐๖/๐๖

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ
เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสืออนุญาตการขนถ่ายของเสียจากเรือ
2. ☐ สัญญาจ้าง

ด้วยข้าพเจ้า K.LINE.(THAILAND)LTD. เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ ชื่อเรือ ..MV..TIANNIN..HIGHWAY...
ที่ชาวเรือ ..6-5-68... สัญชาติเรือ ..PANAMA... มาจากประเทศ ..SINGAPORE...
ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ ..48927... ตัน กำหนดถึงท่า ..Å 5... วันที่ ..6-5-68...

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยให้จ้าง หรือมอบอำนาจให้ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด
หลายจำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด
พลาย จักัด ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาษาะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	15	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ห้องของเสีย
ไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากร
เพิ่มเติม (ถ้ามี)



กร	บันทึกการวิเคราะห์ดินฟ้า

คำเตือน : การยื่น จัดไป หรือมอบให้ผู้ยื่นขอเรือ ไม่ถูกต้องหรือ ไม่สมบูรณ์อาจก่อให้เกิดความล่าช้าในราชการใดๆ ไม่พึงใจไว้กับเรื่อง ย่อ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพิธีการกลาง ส่วนพิธีการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร. ๒๕๖๔๔

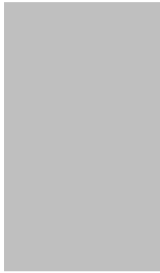
ที่ กค.๐๕๐๔(๒.๑)/ วันที่ ๔ พฤษภาคม 2568

เรื่อง แจ้งการกำจัดของเสียจากเรือ

เรียน ทน.สป.๓ สป.๓.๑ กสป.๑ กสป.๑ (ผ่าน ทน.ฝพท.)

ด้วยเรือ MV. TIANJIN HIGHWAY ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด โดยว่าจ้าง บริษัท เอ.เค.เอ.อี.เอส จำกัด ตามคำร้องที่ 3๖๘ / 4 พฤษภาคม 2568 ไปกำจัด ณ บริษัท เอ.เค.เอ.อี.เอส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมนี้ได้แนบบภาพถ่ายสำเนาคำร้องพร้อมเอกสารประกอบจำนวน แผ่น มาด้วยแล้ว



เดิมที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6428/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่าได้ปฏิบัติตาม

เรือชื่อ TIANJIN HIGHWAY

ทำการ

☒ ขนถ่ายสิ่งของหรือทำให้เกิดอันตราย

ที่นี้ได้ Stodge (น้ำหนักได้แล้ว/น้ำหนักนับ)

15,000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำแหน่ง LAMCHABANG A (SUCBAS)

ตั้งแต่วันที่ 06/05/2025

ถึงวันที่ 10/05/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของกรมเจ้าท่า
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวข้องกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 03/05/2025

Digitally signed by PHANUWAT PHUWPHAN
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURIT

MARINE DEPARTMENT

TAXID:095400162316

Signed Date 03/05/2025 10:49:50



PDF/A-3 Signature
Date: 03/05/2025
Time: 10:49:50





บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road, Suaniuang, Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ 6 พฤษภาคม 2568 เวลาเริ่มงาน เวลาเสร็จงาน
ผู้ทำ ทำเรื่องปฏิบัติงาน A5
รับมอบงานจาก ปริมาณ 15 TON
ผู้ควบคุมงาน นางสาวพร มนทะราช โทรศัพท์ 063-2492487

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1. ผู้ซ่อมอุปกรณ์ประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อัครพรหน้าท่า ก่อนเริ่มงานแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดอุปกรณ์ความปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและท่อน้ำที่มีสภาพปลอดภัย และไม่กีดขวางการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. อุปกรณ์กั้นเพลิงบนเรือและรถจมน้ำมีการจัดไว้อย่างพอเพียงและพร้อมใช้งานดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. สายท่อน้ำเชื่อมสายรับสูบลำดับน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. มีการควบคุมแรงดันและไอน้ำได้อย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัดอุณหภูมิการรั่วไหลของน้ำมันและพร้อมใช้งานเสมอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. ความดูแลตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามนำสิ่งของเข้าใกล้เขตอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรือก่อนออกปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



นางสาวพร มนทะราช
(นางสาวพร มนทะราช)

กรมศุลกากร ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปกครอง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

อก. บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด
188 ม. 6 ต.สวนหลวง อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร

พ.ศ. ๒๕๖๘ วันที่ ๖-๕-๖๓ จาก AU

อ	ชนิดของ	อัตราศุลกากร	ค่าธรรมเนียม ภาษีอื่น	ภาษี สรรพสามิต	ภาษี มหาดไทย	ภาษี มูลค่าเพิ่ม
๑๐๐	น้ำมันเตาปนเปื้อน (SLUDGE OIL)	—	—	—	—	2,100
๑๐๐	—	—	—	—	—	2,100

รวมทั้งสิ้น (บาท) 2,100

รวมภาษี (บาท) 2,100

ออกที่สำนักงาน

680504000052700000125

กรมศุลกากร
กรมสรรพสามิต

กรมศุลกากร

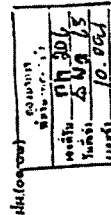
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0745554000031/0000000

บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร



(Uniform Hazardous Waste Manifest)

to be completed by the Generator

Teléfono, Phone :
Fax:

STANDARD & POOR'S RATING: A- **COMPANIES:** www.spr.com

ผลการวิจัยด้านสังคมศาสตร์ไทยที่ 1 : Transport & ID

การขนส่งทางอากาศ

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

100% (n = 100) of the respondents were female, and 100% (n = 100) were aged 18 years or older. The majority of respondents (n = 80, 80%) were from the United States, and the remaining 20% (n = 20) were from other countries. The majority of respondents (n = 80, 80%) were from the United States, and the remaining 20% (n = 20) were from other countries.

ชนิดสินค้า Type	ปริมาณสุทธิ Quantity	หน่วยวัดสุทธิ Unit WeVol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
--------------------	-------------------------	-----------------------------	---

15

[illegible]

$\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{N} \sum_{i=1}^N x_i^2 \right) = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N \frac{dx_i^2}{dt}$

Journal of Management Education 44(6) 641-661, September 2010
© 2010 Sage Publications 10.1177/0022032110382828
http://jme.sagepub.com
DOI: 10.1177/0022032110382828
SAGE
jme.sagepub.com
hosted at
sagepub.com

have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

วันที่ Date เดือน Month ปี Year

be completed by the Transporter

<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
--	--	---------------------------------------	--

11-200000

© 2007 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. Any unauthorized use or distribution of this work without the express written permission of Pearson Education, Inc. is prohibited. For more information, contact Pearson Education, Inc., 501 Boylston Street, Boston, MA 02116.

[illegible][illegible]

ปี : Year เดือน : Month วันที่ : Day

วันที่: _____ เดือน: _____ ปี: _____

Figure 2



บันทึกขอความ

ส่วนราชการ ฝ่ายปฏิบัติการกลาง ส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร. ๒๕๖๔๕๕

ที่ กค.๐๕๐๕(๒.๑)

วันที่ 16 พฤษภาคม 2568

เรื่อง แจ้งการกักตัวของเสียจากเรือ

เรียน ทน. ๘ปป.3 สปป.1 กสป.(ผ่าน ทน.ศทก.)

ด้วย เรือ MV. PAGNA ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือ
มาบำบัด โดยอ้าง บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต
ไปกักตุน ณ บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต บัณฑิต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร
ที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายสำเนาสำร้องพร้อมเอกสารประกอบ
จำนวน ...3... แผ่น มาด้วยแล้ว



เลขที่ 29033

เลขที่ 46



กรมศุลกากร

ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปกครอง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชื่อผู้ขอเข้า/ส่งของออก บริษัท
ที่อยู่ 188 หมู่ 6 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี
ชื่อยานพาหนะ: MV. PAGNA วันที่เข้า/ส่งของ: 17.5.68 จาก/ไป: ๑๑

รายการ	ปริมาณ และ/หรือ น้ำหนัก	รายการศุลกากร	ค่าธรรมเนียม ภาษีอากร	ภาษี ศุลกากร	ภาษี มูลค่าเพิ่ม	ภาษี เงิน
1	20 ตัน	น้ำมันเตาแบบ (SLUDGE OIL)				
รวมการ	รวม	รวม	รวม	รวม	รวม	รวม
1	60,000					4,200
รวมเงิน (บาท)	60,000					4,200

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น (บาท)



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 7067/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่าใบอนุญาตให้

เรือชื่อ PAGNA
ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำมันปน)

30,000 Ton

- ☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จัดเตรียมเอกสารทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ LAEKHABANG A 5 (LCBAS)
ตั้งแต่วันที่ 17/05/2025
ถึงวันที่ 21/05/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 16/05/2025

Digitally signed by PHATHAYA KUNUPHAREE
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY
MARINE DEPARTMENT
TXID:0994000162316
Signed Date 16/05/2025 08:51:48



PDF/A-3 Signature
Signer: 046474
2025-05-16T08:51



กรมเจ้าท่า

ฉบับ (Original)

เล่มที่/Book No : 7468310

เลขที่/Bill No : 36

วันที่/Date : 16/05/2568



ใบเสร็จรับเงิน/Receipt

ในราชการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล

ท่าเรือแหลมฉบัง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20230

038-400270

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมาจาก/Received from : AK OIL Supply Co.Ltd.

เลขที่ใบรับเงิน/Passport No : เลขทะเบียนนิติบุคคล : 074554000031

ที่อยู่/Address : 188 ม.6 อ.สัตหีบ จ.สัตหีบ 74110

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 90644 ชื่อเรือ/Ship Name : PAGNA

IMO. No : 9427952 ขนาด/Gross Tonnage : 47057.00 ตันกรวด/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No : 7067/2025

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/ Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/ Amount (Baht)
1	6702	ค่าขนถ่ายสินค้าจากเรือให้เกิดขึ้น	100.00
หมายเหตุ			
		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	100.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount

หนึ่งร้อยบาทถ้วน

ได้รับการรับเงินให้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อ

พิมพ์

วาง

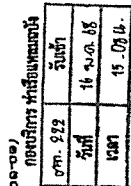
Signed Date: 16/05/2025 10:05:54



ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับเมื่อได้รับเงินครบถ้วนแล้ว กรณีชำระค่าสินค้า ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับเมื่อได้รับเงินครบถ้วนแล้ว

หมายเหตุ : กรณีชำระค่าสินค้าจากเรือขนถ่ายสินค้าใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับเมื่อได้รับเงินครบถ้วนแล้ว

จำนวนเงินฉบับนี้มีการที่ ก 9022.40844 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2565



ใบคำร้องขอทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เรื่อง การจัดตั้งและบ้านพักของเสนาเกรือ ประเภทของเสนาเกรือนั้น ณ. ที่จอดรถของเสนาเกรือทำเรื่องแห่งประทศไทย

กานนทุทธสากร คำบดสวนหลวง ขำเกอสนุทธสาคร

ਪਤਿ ਉਤਪਾ

เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2568

๘.๐๐๐ บาท

ประเภทและปริมาณของพืช

Sludge oil / Waste oil / Waste water	ปริมาณ	จุดบดักเบร
1-1	.....30...	

12 ปริมาณ.....ถูกบาทกับเมตร

2. ทาบทนะ จัดเก็บ

2.1 รอยพิมพ์บรรจุ

[illegible]

☐ ขนาด ตัว จำนวน.....คัน ทะเบียน..... พนักงานขับรถ

ขนาด เล็ก จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ

☐ ขนาด คิว
 ☐ จำนวน.....คัน
 ☐ ทะเบียนรถ.....
 ☐ พนักงานขับรถ

<input type="checkbox"/>
	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ที่	หน้างานขึ้นรถ

จำนวน.....คน

રામનેહેન...

ทั้งนี้ บริหารจัดการกับและนำผลของเสียไปมีน คือ ให้หน่วยงานเป็นผู้นำบริการจัดการและนำผลของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับของเสียจากเรือ และต้องปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าแห่งประเทไทย

๑. ...และยังได้เสนอให้ใช้เงินอุดหนุนจาก ...

ผู้พบได้จะปฏิบัติตามประกาศการทำเรือแข่งประเพณี

หมายเหตุ สถานที่ที่ติดต่อกับคำร้อง

พันธกิจ : แผนกบรรณารักษ์และงานห้องสมุด

ฝ่ายเรือแหลมฉบัง : แผนกบริการท่า กองบริการ

ໂທລະສັບ ໐-໒໔໖໕-໐-໒໔໖໕

โทรทัศน์ที่ ๐-๖๘๔๔๐-๖๒๕๕, ๐-๖๘๔๔๐-๖๒๕๖๒

Scanned with
CamScanner



บริษัท เอล ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.

188 MOO 6 Bhudasakorn Road, Suanluang, Krathum Baen Samutsakorn 74110

TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลาเริ่มงาน เวลาเสร็จงาน

ช่อเรือ.....MV..PAGNA.....ท่าเรือปฏิบัติงาน.....A5.....

รายละเอียดของงาน.....	ดูถ่ายน้ำเสียจากเรือ.....ปริมาณ.....	30 TON.....
-----------------------	--------------------------------------	-------------

ผู้ควบคุมงาน.....นางสาวทพร..เมณฑะระยา.....โทรศัพท์.....063-2492487.....

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1. ผู้ชื้ออนุญาตประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อาคารหน้าท่า ก่อนเริ่มงานแล้ว	✓	
2. ผู้ปฏิบัติงานสวมชุดอุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้ากันลื่น ถุงมือ	✓	
3. บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่เกิดขวางการทำงาน	✓	
4. อุปกรณ์ดับเพลิงบนรถเครื่องเรือและรถยกท่ามีบริการจัดไว้ช่องพอที่จะพร้อมใช้งานติดตั้ง	✓	
5. สายท่อ/ข้อต่อลำรับบูธเก่าแก่ มีสนสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓	
6. มีการควบคุมแรงดันและน้ำมัน ให้อย่างเหมาะสม	✓	
7. จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและรักษาความปลอดภัยไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	✓	
8. ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เห็นพาทเรือ โดยเด็ดขาด	✓	
9. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเมื่อเริ่มเรือก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	✓	

MAJURO



ใบขออนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

การขออนุญาตทำงานทั่วไปนี้ ให้มีผลเฉพาะการปฏิบัติงานเท่านั้น ไม่สามารถนำใบนี้ไปขออนุญาตทำงานอื่นได้

ผู้ปฏิบัติงาน: AK 01
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

การปฏิบัติงาน: 8
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

การปฏิบัติงาน: 8
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

การปฏิบัติงาน: 8
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

การปฏิบัติงาน: 8
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

การปฏิบัติงาน: 8
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

การปฏิบัติงาน: 8
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

การปฏิบัติงาน: 8
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

การปฏิบัติงาน: 8
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

การปฏิบัติงาน: 8
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

การปฏิบัติงาน: 8
สถานที่ปฏิบัติงาน: 8
วันที่: 8.00
เวลา: 17.00
ชื่อ: 8
ตำแหน่ง: 8
ประเภทงาน: 8
อื่นๆ: 8

ใบกำกับขบวนการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

แบบฟอร์มใบกำกับขบวนการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest No. 102)

1. ข้อมูลผู้ผลิตและผู้ประกอบการ (Generator and Transporter Information)

2. ข้อมูลผู้ขนส่งและผู้ประกอบการ (Carrier and Disposer Information)

3. ข้อมูลการขนส่ง (Transportation Information)

4. ข้อมูลการกำจัด (Disposal Information)

5. ข้อมูลการติดตาม (Tracking Information)

6. ข้อมูลการตรวจสอบ (Inspection Information)

7. ข้อมูลการรับรอง (Certification Information)

8. ข้อมูลการบันทึก (Record Keeping Information)

9. ข้อมูลการแจ้งเตือน (Notification Information)

10. ข้อมูลการติดต่อ (Contact Information)

11. ข้อมูลการอื่นๆ (Other Information)

12. ข้อมูลการอื่นๆ (Other Information)

13. ข้อมูลการอื่นๆ (Other Information)



แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

NY-FS-E-013 Rev. No.00 01/61

ชื่อ Vendor
ประเภทธุรกิจ
โครงการ

บุคคลที่ติดต่อ
วันที่ตรวจสอบ

๙7 ๖ ๒ ๕๕

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ข้อมูลภายในบริษัท ด้วยอัตราไม่เกิน 30 กม./ชม.	/			
2	ระยะเวลาประมาณสถานที่จัดไว้	/			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	/			
4	ไม่เก็บเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน ขี้เสี้ยน หรือน้ำมันจากถัง	/			
5	อุปกรณ์เคลื่อน หรือวางระบายน้ำฝน	/			
6	มีการป้องกันเชื้อเพลิง สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	/			
7	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	/			
8	ตัวเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	/			
9	ห้ามอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เฉพาะส่วนบุคคลที่มีการปฏิบัติงาน (ในการบันทึกการปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	/			
10	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความปลอดภัย	/			
11	ในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	/			
12	มีแผนปฏิบัติงานเพื่อประเมินความเสี่ยงจากอันตรายอื่น ๆ	/			
13	มีการขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีมีการปฏิบัติงานก่อให้เกิดประกายไฟ	/			
14	มีการใส่สารเคมี หรือวัสดุอันตรายที่ไม่ใช่สภาพแวดล้อม	/			
15	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดอันตราย	/			
16	ดำเนินการฝึกซ้อมทางอากาศ	/			
17	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด	/			
18	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ	/			
19	สิ่งแวดล้อมของบริษัทย่อยหรือหน่วยงานต้นสังกัด	/			

คะแนนรวม = 12 คะแนน บันทึกโดย
= 100 %

การตัดสินคะแนน ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = ไม่ผ่านตัดสินคะแนน
คะแนน (%) = คะแนนที่ผ่านได้/100
จำนวนข้อที่ผ่านตัดสินคะแนน

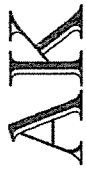


บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 Moo 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv recycle @hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่27 มิถุนายน 2568.....เวลาเริ่มงาน.....เวลาเสร็จงาน.....
ชื่อเรือ.....MV..PAGNA.....ท่าเรือปฏิบัติงาน.....A5.....
รายละเอียดของงาน.....ฐานถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง.....ปริมาณ.....15..TON.....
ผู้ควบคุมงาน.....นางสาวทพพร..মনতরাস.....โทรศัพท์.....063-2492487.....

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้ควบคุมปฏิบัติงานปฏิบัติตามหน้าที่งานฝ่ายปฏิบัติการ อาคารหน้าท่า ก่อนเริ่มงานแล้ว	/	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุด/อุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต ถุงมือ	/	
3.บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่า มีสภาพปลอดภัย และไม่รบกวนการทำงานของ	/	
4.อุปกรณ์ลิฟท์หรือเครื่องปั้นดินเผาที่มีการจัดไว้อย่างปลอดภัยและพร้อมใช้งานตลอดเวลา	/	
5.สายต่อ/ข้อต่อสำหรับรับน้ำหนัก มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/	
6.มีการควบคุมแรงดันและปริมาณ ให้อย่างเหมาะสม	/	
7.จัดอุปกรณ์การรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่ทำงานและพร้อมใช้งานเสมอ	/	
8.ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน หน้าตาสุ่มรู้ ในพื้นที่เทียบท่าเรือ โดยดีดขาด	/	
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	/	



บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle@hotmail.com

เรื่อง ฝ่ายงานด้านความปลอดภัย ทำเรื่องเสนอขออนุมัติจ้าง
เขียน ขออนุญาตผ่านเจ้าพนักงานและเจ้าพนักงานที่ได้รับอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงาน (บันทึกของเสียจากเรือ)
เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท K LINE THAILAND ให้เข้าดูแลน้ำมัน
บนเรือและของเสียจากเรือ MV. PAGNA ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง AS ในวันที่ 27 มิถุนายน 2568 ทั้งนี้บริษัท จะปฏิบัติตาม
กฎระเบียบและข้อบังคับของท่าเรือแหลมฉบัง AS ทุกประการ



คำร้องขอนำเข้าของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

เลขที่รับ 533/266-68...
เขียนที่ สำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง
วันที่ 26 มิถุนายน 2568

ปริมาณ	15	ตัน
ราคา	20,000	บาท
VAT	2,100	บาท
ใบเสร็จรับเงินค่าภาษี % ณ วันที่ 29/03/55	44	
ชำระค่าธรรมเนียมตามใบเสร็จรับเงินแล้ว		เลขที่.....

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ
เขียน หัวหน้า ฝ่ายพิธีการกลาง
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสือขออนุญาตการขนส่งทางน้ำและกรมเจ้าท่า
2. ☐ สัญญาจ้าง

ด้วยข้าพเจ้า K LINE..... เป็นนายเรือ / จักรพรรดิ MV. PAGNA.....
เที่ยวเรือ 27-6-68..... สัญชาติเรือ MARSHALL IS..... มาจากประเทศ AU.....
ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ 27,094..... ตัน กำหนดถึงท่า AS..... วันที่ 27-6-68.....
มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้จ้าง หรือมอบอำนาจให้ บริษัท เอค ออยล์ จำกัด
พลายจักษ์ ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ คนที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท เอค ออยล์ จำกัด
พลาย จักษ์ ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาษาบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	15	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสีย
ไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากร
เพิ่มเติม (ถ้ามี)



บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า
อนุญาตให้ส่งแล้วได้จำนวน 15 ตัน	
ตามใบ	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายปฏิบัติการกลาง ส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร. ๒๕-๑๕๕๔

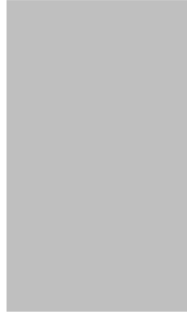
ที่ กค.๐๕๐๔(๒.๑) วันที่ 26 มิถุนายน 2568

เรื่อง แจ้งการกักตุนของเสียจากเรือ

เรียน ทน.สปป.3 สปป.1 กสท.(ผ่าน ทน.สพท.)

ด้วยเรือ MV. PAGNA ได้ยื่นคำร้องขอนำเข้าของเสียจากเรือมาบันทึก โดยว่าจ้าง บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด ตามคำร้องที่ ๕๑๖ / 26 มิถุนายน 2568 ไปกักตุน ณ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายสำเนาคำร้องพร้อมเอกสารประกอบจำนวน 9 แผ่น มาด้วยแล้ว



เล่มที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 9160/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่าใบอนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ซึ่งได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำมัน)

15,000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เคลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าเรือสำหรับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าบลู LAEMCHABANG A SLUGS)

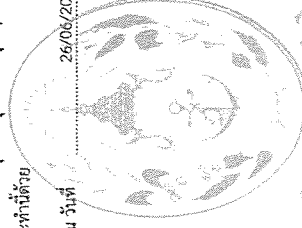
ตั้งแต่วันที่ 27/06/2025

ถึงวันที่ 01/07/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการณ์ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 26/06/2025

Digitally signed by PHATHAYA KHAMWAREE
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY
MARINE DEPARTMENT
TAXID:095400162316
Signed Date 26/06/2025 14:03:43



PDF/A-3 Signature
Signature Version
2017-06-26 14:03:43



